

2020

Document únic de Protecció Civil Municipal

Títol	Document únic de Protecció Civil Municipal	
Elaborat per	Servei de Protecció Civil i Salut	
Data de creació	02/02/2017	
Control de versions	Data	06/05/2021
	Versió	v1
Estat formal	Òrgan d'aprovació	Ple Municipal
	Data d'aprovació	
	Publicació oficial	





Ajuntament
de Mataró

PLA DE PROTECCIÓ CIVIL DE MATARÓ

**DOCUMENT ÚNIC DE PROTECCIÓ
CIVIL MUNICIPAL**

TAULA DE MODIFICACIONS		
Canvi	Descripció del canvi	Data
DOCUMENT 1: Generalitats i organització municipal		
Introducció	Data homologació DUPROCIM.	25/05/2017
DOCUMENT 2: Anàlisi del risc		
DOCUMENT 3: Vulnerabilitat municipal		
DOCUMENT 4: Procediments operatius per risc		
DOCUMENT 5: Fitxes d'actuació		
DOCUMENT 6: Directori telefònic i catàleg de mitjans i recursos		
DOCUMENT 7: Cartografia específica (Per a cada risc)		
PROTOCOL		
CATALEG		
ANNEX		
	Actualització Fitxa 1 – CRA (Telèfons de contacte)	
	Actualització Fitxa 10 – Grup local de seguretat hidràulica.	

TAULA D'ACTIVACIONS DEL DUPROCIM (Únicament per motius d'emergència. No actes periòdics inclòs a PEMs)		
Pla activat	Descripció	Data

ÍNDEX

1.	GENERALITATS I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL	7
1.1	INTRODUCCIÓ, NORMATIVA I DISPOSICIONS LEGALS.....	9
1.1.1	INTRODUCCIÓ, NORMATIVA I DISPOSICIONS LEGALS	9
1.1.2	DISPOSICIONS A EMETRE EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA.....	15
1.2	DADES GENERALS DEL MUNICIPI	23
1.2.1	IDENTIFICACIÓ DEL MUNICIPI	23
1.2.2	SITUACIÓ GEOGRÀFICA.....	23
1.2.3	DADES DE POBLACIÓ	24
1.2.4	ACTIVITATS ECONÒMIQUES I PRODUCTIVES.....	25
1.2.5	INFRASTRUCTURES I VIES DE COMUNICACIÓ	26
1.2.5.1	XARXA VIÀRIA:.....	26
1.2.5.2	XARXA VIÀRIA DE TRANSPORT PÚBLIC.....	28
1.2.5.3	XARXA FERROVIÀRIA	28
1.2.5.4	XARXA MARÍTIMA	28
1.2.5.5	XARXA AEROPORTUÀRIA	28
1.2.6	SERVEIS BÀSICS	29
1.2.7	CLIMATOLOGIA.....	30
1.2.7.1	TEMPERATURES	30
1.2.7.2	PRECIPITACIONS.....	31
1.2.7.3	VENTS DOMINANTS	31
1.2.7.4	ESTACIONS METEOROLÒGIQUES.....	31
1.2.7.5	QUALITAT DE L'AIRE	32
1.2.8	HIDROLOGIA	34
1.3	ORGANITZACIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL.....	35
1.3.1	ESTRUCTURA, FUNCIONS I RESPONSABILITATS	35
1.3.1.1	COMISSIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL	35
1.3.1.2	ORGANIGRAMA MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL	38
1.3.1.3	SISTEMA INTERN D'ATENCIÓ A D'URGÈNCIES.....	40
1.3.2	CENTRES DE COORDINACIÓ	41
1.3.2.1	CENTRES DE RECEPCIÓ D'ALARMES (CRA)	41
1.3.2.2	CENTRES DE COORDINACIÓ OPERATIVA LOCAL (CECOPAL)	41
1.3.2.3	ALTRES.....	42
1.3.2.3.1	CENTRE DE COMANDAMENT AVANÇAT (CCA).....	42
1.3.2.3.2	AREA SANITÀRIA (AS)	42
1.4	PROGRAMA I PROCEDIMENT D'IMPLANTACIÓ, SIMULACRES, MANTENIMENT, REVISIÓ I ACTUALITZACIÓ	43
1.4.1	PROGRAMA DE LA IMPLANTACIÓ DEL PLA	43
1.4.1.1	IMPLANTACIÓ ALS ACTUANTS	43
1.4.1.2	INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ	44
1.4.2	MANTENIMENT DEL PLA	47
1.4.2.1	PROCEDIMENT D'ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ	48
1.4.3	PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES	49
1.5	BASES PER AL PLA DE RECUPERACIÓ PREVIST A L'ARTICLE 31 DE LA LLEI 4/1997.....	51
1.5.1	INFORMES METEOROLÒGICSBASES PER AL PLA DE RECUPERACIÓ PREVIST A L'ARTICLE 31 DE LA LLEI 4/1997.....	52
2.	ANÀLISI DE RISC.....	53
2.1	RISC TERRITORIAL.....	55
2.2	RISCOS ESPECÍFICS.....	55
2.3	RISCOS ESPECIALS.....	56

2.3.1	INCENDIS FORESTALS	59
2.3.1.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	59
2.3.1.2	METODOLOGIA DE L'ANÀLISI DEL RISC D'INCENDIS FORESTALS (PAM DE RISC D'INCENDIS FORESTALS DE MATARÓ)	62
2.3.2	INUNDACIONS	65
2.3.2.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	65
2.3.3	NEVADES	73
2.3.3.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	73
2.3.4	RISC SÍSMIC.....	75
2.3.4.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	75
2.3.5	ACCIDENTS GREUS EN ESTABLIMENTS AMB SUBSTÀNCIES PERILLOSES	77
2.3.5.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	77
2.3.5.2	INFORME PLASEQCAT - DGPC	81
2.3.5.3	INFORME DEPARTAMENT EMPRESA I OCUPACIÓ (PROCTER&GAMBLE).....	82
2.3.5.4	INFORME DG ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL (DHL / BLUESUN)	83
2.3.5.5	ANÀLISI DE RISC AMBIENTAL.....	84
2.3.6	ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES	91
2.3.6.1	DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC.....	91
2.3.7	CONTAMINACIÓ D'AIGÜES MARINES.....	93
2.3.7.1	FONTS DE PERILL AL MUNICIPI	93
2.3.7.1.1	FOCUS FIXES.....	93
2.3.7.1.1.1	INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS	93
2.3.7.2	FOCUS MÒBILS.....	97
2.3.7.2.1	OPERACIONS PORTUÀRIES	97
2.3.7.2.2	TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES A MAR OBERT	101
2.3.7.2.3	VULNERABILITAT AMBIENTAL	101
3.	VULNERABILITAT MUNICIPAL	105
3.1	ÀREES O SECTORS D'AFECTACIÓ	107
3.1.1	INCENDIS FORESTALS.....	107
3.1.2	INUNDACIONS	109
3.1.2.1	ELEMENTS VULNERABLES	113
3.1.3	NEVADES	115
3.1.3.1	ELEMENTS VULNERABLES	115
3.1.4	RISC SÍSMIC.....	119
3.1.4.1	ELEMENTS VULNERABLES	119
3.1.5	ACCIDENTS GREUS EN ESTABLIMENTS AMB SUBSTÀNCIES PERILLOSES	121
3.1.6	ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.	123
3.1.6.1	TRANSCAT. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES:	123
3.1.6.2	EXTRACTE DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.....	134
3.1.7	ELEMENTS VULNERABLES.....	140
3.1.8	ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES. AFECTACIÓ MUNICIPAL SEGONS EL CAMCAT.....	143
3.2	ELEMENTS VULNERABLES.....	145
3.2.1	EDIFICACIONS AÏLLADES	145
3.2.2	URBANITZACIONS, NUCLIS I AGREGATS DE POBLACIÓ.....	145
3.2.3	TAULA RESUM DELS ELEMENTS VULNERABLES DE LA CIUTAT	145
4.	ACTIVACIÓ DEL PLA.....	147
4.1	PROCEDIMENT OPERATIU.....	149

4.1.1	CRITERIS D'ACTIVACIÓ. NIVELLS.....	149
4.1.1.1	PROCEDIMENT GENERAL	149
4.1.1.2	PLA BASIC METEOROLÒGIC	151
4.1.1.3	VALORS LIMIT ESTABLERTS DE LA QUALITAT DE L'AIRE	159
4.1.1.4	PROCEDIMENTS DEL RISC TERRITORIAL	165
4.1.1.5	PROCEDIMENT PER RISC ESPECIAL.....	169
4.1.2	TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES A CADASCUN DELS NIVELLS.....	183
4.1.3	AVISOS: ORGANITZACIÓ, SISTEMES I RECORREGUTS D'AVÍS	195
4.1.4	PROCEDIMENTS DE RELACIÓ I D'INTEGRACIÓ AMB ELS PLANS D'ÀMBITS SUPERIOR.....	195
4.2	MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ	196
4.2.1	ZONES D'ALLUNYAMENT.....	196
4.2.2	EXECUCIÓ DE L'EVACUACIÓ	196
4.2.3	PAUTES DE CONFINAMENT	197
4.2.4	CONTROL D'ACCESSOS.....	198
4.3	CENTRES D'ACOLLIDA. TIPOLOGIA.	199
4.3.1	FITXA DE SERVEIS (CAN SOLERET).....	200
4.3.2	FITXA DE SERVEIS (POLIESPORTIU TERESA MARIA ROCA)	201
5.	FITXES D'ACTUACIÓ.....	203
6.	DIRECTORI TELEFÒNIC I CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS.....	241
6.1	DIRECTORI TELEFÒNIC.....	243
6.1.1	ORGANIGRAMA MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA	243
6.1.1.	CENTRES DE COORDINACIÓ I SERVEIS D'EMERGÈNCIA	243
6.1.1.1	CENTRES DE RECEPCIÓ D'ALARMES (CRA).....	243
6.1.1.2	CENTRES DE COORDINACIÓ OPERATIVA LOCAL (CECOPAL)	243
6.1.1.2.1	CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE CATALUNYA (CECAT).....	243
6.1.1.2.2	BOMBERS (SERVEI DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ I SALVAMENTS)	243
6.1.1.2.3	MOSSOS D'ESQUADRA.....	243
6.1.1.2.4	SALA CENTRAL DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE TRANSIT.....	244
6.1.1.2.5	AGENTS RURALS	244
6.1.1.2.6	SEM – SERVEI EMERGÈNCIES MÈDIQUES.....	244
6.1.2.	CENTRES D'ACOLLIDA.....	244
6.1.3.	MITJANS DE COMUNICACIÓ	244
6.1.4.	MUNICIPIIS VEÏNS.....	245
6.1.5.	ELEMENTS VULNERABLES.....	245
6.1.	CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS.....	245
6.2.1.	MITJANS I RECURSOS DE L'AJUNTAMENT.....	245
6.2.2.	VEHICLES MUNICIPALS.....	245
6.2.3.	XARXA D'HIDRANTS MUNICIPAL.....	245
6.2.4.	ASSOCIACIONS I GRUPS VOLUNTARIS LOCALS	245
6.2.5.	SERVEIS BÀSICS	245
6.2.6.	SERVEIS SANITARIS.....	245
6.2.7.	PRIVATS	245
7.	CARTOGRAFIA ESPECÍFICA.....	247
7.1	CARTOGRAFIA ESPECÍFICA	249

1. GENERALITATS I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

1.1 INTRODUCCIÓ, NORMATIVA I DISPOSICIONS LEGALS

1.1.1 *INTRODUCCIÓ, NORMATIVA I DISPOSICIONS LEGALS*

El Document Únic de Protecció Civil Municipal és el document que estableix el marc orgànic i funcional previst per a un municipi, amb l'objecte de prevenir i controlar els riscos sobre les persones i els béns i donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergència del municipi, sota responsabilitat del titular del pla i garantint la integració d'aquestes actuacions amb el sistema autonòmic de protecció civil.

D'acord amb la Llei 4/97 de protecció civil de Catalunya, l'Ajuntament resta obligat a elaborar i implantar el Pla de protecció civil municipal, del qual aquest document n'és la base.

D'altra banda, el Document Únic de Protecció Civil Municipal, s'ha realitzat, a banda del Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a l'elaboració i homologació dels plans de protecció civil municipal i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta, d'acord amb les disposicions legals, Plans d'emergència i normativa que es descriu a continuació:

A nivell municipal:

- Creació de la Comissió Municipal de Protecció Civil de Mataró, aprovada pel Ple el dia 13/01/2011.
- Coordinadora municipal de l'emergència (Cap del Servei de Protecció Civil), nomenada el dia 20/07/2009 en substitució de l'anterior..
- Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM), aprovació pel Ple el dia 02/02/2017. Homologació el dia 25/05/2017.
 - o Pla Bàsic d'Emergència Municipal de Mataró (PBEM), aprovat el dia 18/07/1996 i homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 03/10/1996. Homologació de la revisió 1 el dia 12/07/2001. Homologació de la revisió 2 el dia 21/06/2007. Homologació de la revisió 3 el dia 27/07/2011. Homologació de la revisió 4 el dia 25/05/2017.
 - Pla d'Actuació Municipal per a Riscos Especials de Mataró, aprovat per Ple el dia 07/05/2015. Homologació per la Comissió de Protecció Civil el dia 11/06/2015:
 - Pla d'Actuació Municipal per Incendis Forestals de Mataró, aprovat el dia 03/07/1997 i homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 03/10/1997. Homologació de la revisió 1 el dia 26/07/2002. Homologació de la revisió 2 el dia 30/04/2009. Homologació de la revisió 3 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 4 el dia 25/05/2017.
 - Pla d'Actuació Municipal per a Inundacions de Mataró, aprovat el dia 6/3/2003 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 4/6/2003. Homologació de la revisió 1 el dia 17/12/2009. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.

- Pla d'Actuació Municipal per Nevades a Mataró, aprovat el dia 25/5/2005 i homologat el dia 14/9/2005. Homologació de la revisió 1 el dia 17/12/2009. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.
- Pla d'Actuació Municipal per Sismes a Mataró, aprovat el dia 25/5/2005 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 6/7/2005. Homologació de la revisió 1 el dia 17/12/2009. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.
- Pla d'Actuació Municipal per a Riscos Químics de Mataró, aprovat el dia 15/1/2004 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 20/5/2004. Homologació de la revisió 1 el dia 16/06/2010. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.
- Pla d'Actuació Municipal per a Transport de Mercaderies Perilloses de Mataró, aprovat el dia 12/2/2004 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 21/7/2004. Homologació de la revisió 1 el dia 18/02/2010. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.
- Pla d'Actuació per a Contaminació d'aigües Marines aprovat el dia 12/4/2007 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 21/6/2007. Aprovat per Ple la revisió 1 el dia 12/04/2012 i homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 13/12/ 2012. Homologació de la revisió 1 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per la Cavalcada de Reis, aprovat el dia 3/3/2005 homologat el dia 20/4/2005. Homologació de la revisió 1 el dia 27/07/2011. Homologació de la revisió 2 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per les processons de Setmana Santa aprovat el dia 07/09/2006 i homologat 17/10/2006. Homologació de la revisió 1 el dia 03/11/2010. Homologació de la revisió 2 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per la Fira d'Atraccions aprovat el dia 05/10/2006 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 15/12/2006. Homologació de la revisió 1 el dia 27/07/2011. Homologació de la revisió 2 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per la Revetlla de Sant Joan aprovat el dia 1/2/2007 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 26/4/2007. Aprovat per Ple la revisió 1 el dia 02/11/11. Homologació de la revisió 2 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per a Carnestoltes aprovat el dia 12/4/2007 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 21/6/2007. Homologació de la revisió 1 el dia 27/07/2011. Homologació de la revisió 2 el dia 25/05/2017.

- Pla Específic Municipal per les Santes aprovat el dia 4/02/2010 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 29/04/2010. Homologació de la revisió 2 el dia 11/06/2015. Homologació de la revisió 3 el dia 25/05/2017.
- Pla Específic Municipal per mercat ambulants: amb annexos del mercats de Pla d'en Boet, el de Cirera i de plaça Cuba aprovat pel Ple el dia 13 de desembre de 2012.

RESUM HISTÒRIC DE PLANS DE PROTECCIÓ VIGENT (No vigents):

- Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM), aprovació pel Ple el dia 02/02/2017. Homologació el dia 25/05/2017.

Substituint pel PAU del Camp de Futbol Cerdanyola tramitat a la plataforma digital HERMES.

- Pla d'Actuació Municipal per a Riscos Especials de Mataró, aprovat per Ple el dia 07/05/2015. Homologació per la Comissió de Protecció Civil el dia 11/06/2015:

Espai inclòs al PROTOCOL D'ACTES A LA VIA PÚBLICA i desenvolupat al corresponent Catàleg.

RESUM HISTÒRIC DE PLANS DE PROTECCIÓ VIGENT (No vigents):

Pla Específic Municipal per a Grans Esdeveniment Musicals a l'Aire Lliure: Camp de Futbol Enric Pujol – Zona Esportiva Cerdanyola aprovat el dia 3/7/2008 i homologat per la Comissió de protecció Civil de Catalunya el dia 18/12/2008.

Substituint pel PAU del Camp de Futbol Cerdanyola tramitat a la plataforma digital HERMES.

Pla Específic Municipal per a Grans Esdeveniment Musicals a l'Aire Lliure: Parc Central–Plaça d'Honorat Vilamanyà i Serrat aprovat el dia 3/7/2008 i homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 18/12/2008.

Espai inclòs al PROTOCOL D'ACTES A LA VIA PÚBLICA i desenvolupat al corresponent Catàleg.

Pla Específic Municipal per a Grans Esdeveniment Musicals a l'Aire Lliure: Espai l'Arquera aprovat el dia 17/6/2009 i homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 22/10/2009.

Espai inclòs al PROTOCOL D'ACTES A LA VIA PÚBLICA i desenvolupat al corresponent Catàleg.

Pla Específic Municipal pel Castell de Focs de les Santes, aprovat el dia 13/01/2005 homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el dia 20/4/2005. Homologació de la revisió 1 el dia 27/07/2011.

Substituint pel PAU del Castell de Focs de les Santes tramitat a la plataforma digital HERMES.

Pla Específic Municipal per les Santes (Aquelles activitats afectades pel Decret 30/2015 s'han exclòs d'aquest document per realitzar Plans d'autoprotecció independents).

Substituint pels PAU's tramitats a la plataforma digital HERMES.:

- Nit Boja i Tarda Guillauda
- Activitats amb gran afluència al Parc Central – Espai Firal.

- Pla de prevenció d'incendis forestals. Redactat: 2000. Revisió 1: 2007. Revisió 2: 2013.

- Cada any el Servei de Protecció Civil de Mataró signa conveni de col·laboració amb Creu Roja Mataró per tal de fer front a les emergències o calamitats que es produeixin dins l'àmbit de la protecció civil.
- ADF- Agrupació de Defensa Forestal Serra de Marina, es va constituir pel més de gener de l'any 1991 i està formada pels municipis de Mataró, Argentona, Dosrius, La Roca del Vallès, Vilanova del Vallès i Arenys de Munt.
- Associació de Voluntaris pel Futur, amb l'objectiu d'ajudar i col·laborar amb l'Ajuntament en tots aquells actes i manifestacions que per la seva dimensió i/o especificitat necessiten un ajut humà complementari, formada l'any 1992.
- Associació Equips de Suport per a Mataró, amb l'objectiu d'ajudar i col·laborar amb la Direcció de Cultura en tots aquells actes i manifestacions festives garantint de forma ordinària la coordinació de mitjans i espais, constituïda formalment com associació l'any 2001, ve col·laborant amb la Direcció de Cultura des de l'any 1998.

Per a consultar altres ordenances, reglaments o ... a nivell municipal:

<http://www.mataro.cat/web/portal/ca/Ajuntament/normativa/index.html>

A nivell autonòmic:

- Decret 161/1995, de 16 de maig, pel qual s'aprova el Pla de protecció civil de Catalunya (PROCICAT).
- Acord GOV/165/2014, de 9 de desembre, pel qual s'aprova el Pla especial per a emergències radiològiques de Catalunya (RADCAT).
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).
- Acord GOV/14/2015, de 10 de febrer, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per inundacions de Catalunya (INUNCAT).
- Acord GOV/138/2014, de 14 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències sísmiques a Catalunya (SISMICAT).
- Acord GOV/29/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergència exterior del sector químic de Catalunya (PLASEQCAT).
- Acord GOV/132/2014, de 30 de setembre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya (TRANSCAT).
- Acord GOV/126/2014, de 23 de setembre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per nevades a Catalunya (NEUCAT).
- Acord GOV/139/2014, de 14 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per allaus a Catalunya (ALLAUCAT).
- Acord GOV/128/2010, de 13 de juliol, pel qual s'aprova el Pla especial per a emergències aeronàutiques a Catalunya (AEROCAT).
- Acord GOV/15/2015, de 10 de febrer, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per contaminació de les aigües marines de Catalunya (CAMCAT).

1.1.2 DISPOSICIONS A EMETRE EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Per tal de formalitzar les diferents disposicions a emetre en situació d'avís, alerta o emergència s'inclouen els següents models:

- Model de recollida i tramesa d'informació en emergència
- Decret d'alcaldia de prestació de serveis extraordinaris
- Decret d'alcaldia de requisita / intervenció / ocupació temporal
- Decret d'alcaldia d'autorització especial
- Decret d'alcaldia d'autorització genèrica
- Model de ban amb ordre de limitació i condició d'ús dels serveis públics i privats
- Model de ban amb una ordre d'evacuació o de confinament
- Model de declaració de desactivació del pla de protecció civil municipal
- Model de declaració d'activació i desactivació del pla de protecció civil municipal
- Model de declaració de situació de pre-alerta

1. RECOLLIDA I TRAMESA D'INFORMACIÓ EN EMERGÈNCIES

En cas d'activació de qualsevol Pla d'emergències d'àmbit municipal és molt important mantenir el flux d'informació entre els diferents grups actuants, per tal de millorar la coordinació interna, i amb la ciutadania a través dels mitjans de comunicació.

Per aquest motiu s'estableixen les següents consignes, en cas d'activació:

- Les funcions de cada servei o grup actuant estan recollides al Document 5: Fitxes d'actuació del Document Únic de Protecció Civil (DUPROCIM). En cas de detectar disfuncions, un cop finalitzada l'emergència s'informarà al Servei de Protecció Civil per tal d'estudiar l'actualització de les mateixes.
- Qualsevol incidència i comunicat relacionat amb la situació d'emergència s'ha d'enviar amb còpia a la coordinadora de l'emergència (Cap del Servei de Protecció Civil)
- Cada servei o grup actuant ha de transmetre abans de les 10 h, la informació relativa a les accions desenvolupades durant l'emergència (Segons els quadres inferiors, per tal de poder gestionar la informació rebuda de forma conjunta). I durant l'emergència, cada vegada que es faci una nova acció o bé, hi hagin canvis substancials.
- Aquesta informació s'ha de trametre al Centre de recepció d'alarmes (CRA), al cap de torn del Servei de Policia Local i al Servei de Protecció Civil.

Aquest model de quadres dona compliment als requeriments que estableix el punt 1.6 Bases per al pla de recuperació previst a l'article 31 de la Llei 4/1997.

La recopilació de les fonts d'informació dels danys produïts i la valoració econòmica dels danys es realitzarà pels serveis o grups que componen el Consell Assessor.

RECOPIACIÓ DE LES DADES DELS DANYS PRODUÏTS							
dia		hora					
Servei	Nº pers. actuants	Mitjans materials	Localització dels danys	Descripció			
				Causes que han produït els danys	Descripció	danys que s'han produït	Causes que han produït els danys

VALORACIÓ ECONÒMICA DELS DANYS

És responsabilitat de l'Ajuntament l'adopció immediata de les mesures següents:

Notificació a les companyies de gas, d'electricitat, de telèfons, de llum, carreteres, mitjans de transport de les avaries, talls de subministrament, dels danys que s'han produït	Responsables			Definició terminis
Acollida de la població	Responsables	Descripció de les accions	Valoració econòmica	Definició terminis
Proveïment de recursos a la població	Responsables	Descripció de les accions	Valoració econòmica	Definició terminis
Desenrunament i neteja	Responsables	Descripció de les accions	Valoració econòmica	Definició terminis
Recerca de mitjans i recursos	Responsables	Descripció de les accions	Valoració econòmica	Definició terminis
Control d'aqüífers	Responsables	Descripció de les accions	Valoració econòmica	Definició terminis

2. MODEL DE DECLARACIÓ DE SITUACIÓ DE PRE-ALERTA

NOTIFICACIÓ DE COMUNICACIÓ DE SITUACIÓ DE *PRE-ALERTA* DEL PLA DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL

(enviar-ho al **CECAT** per correu electrònic a: cecat@gencat.cat)

_____, alcalde de Mataró, pels poders que tinc,

DECLARO:

LA SITUACIÓ DE PRE-ALERTA del Pla de protecció civil municipal, a causa de _____ .

Les **mesures** previstes són:

-
-

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

3. MODEL DE DECLARACIÓ D'ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL PLA DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL

NOTIFICACIÓ D'ACTIVACIÓ PLA DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL EN *ALERTA/EMERGÈNCIA*

(enviar-ho al **CECAT** per correu electrònic a: cecat@gencat.cat)

_____, alcalde de Mataró, pels poders que tinc,

DECLARO:

ACTIVAT el Pla de protecció civil municipal, a causa de/d'

CONSTITUÏT el **Comitè d'Emergències**.

Les **mesures** previstes són:

-
-

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

4. MODEL DE DECLARACIÓ DE DESACTIVACIÓ DEL PLA DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL

NOTIFICACIÓ DE DESACTIVACIÓ DEL PLA DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL

(enviar-ho al **CECAT** per correu electrònic a: cecat@gencat.cat)

_____, alcalde de Mataró, pels poders que tinc, ja que ha desaparegut tot el risc,

DECLARO:

DISSOLT el **Comitè d'Emergències**.

DESACTIVAT el Pla de protecció civil municipal, a causa de/d' _____, i la tornada a la normalitat.

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

5. MODEL DE BAN AMB UNA ORDRE D'EVACUACIÓ O DE CONFINAMENT

BAN – ORDRE D'EVACUACIÓ

L'Ajuntament comunica que s'ha d'evacuar la zona compresa:.....(especifiqueu el nom dels carrers / les zones)..... Seguiu les següents instruccions:

- Aneu amb els vostres vehicles a..... (especifiqueu el trajecte o la ruta a seguir, si cal).....
- Si no teniu un mitjà de transport propi, aneu a.....(especifiqueu l'adreça).....
- Agafeu només el que sigui imprescindible (la documentació; la medicació, si en preneu; diners...). Si aneu carregats, l'evacuació no podrà ser tan ràpida i àgil com cal.

BAN – ORDRE DE CONFINAMENT

L'Ajuntament comunica que la població, barriada _____, ha de quedar-se confinada o tancada a casa seva. Seguiu les següents instruccions:

- Tanqueu-vos a casa vostra; si sou al carrer, tanqueu-vos a l'edifici més pròxim.
- Tanqueu les portes i les finestres.
- Pareu els sistemes de ventilació i climatització.
- Escolteu la ràdio: us anirem informant de la situació.
- No sortiu de casa fins que us ho diguem nosaltres.

6. MODEL DE BAN AMB ORDRE DE LIMITACIÓ I CONDICIÓ D'ÚS DELS SERVEIS PÚBLICS I PRIVATS

BAN – ORDRE DE LIMITACIÓ I CONDICIÓ D'ÚS DELS SERVEIS PÚBLICS I PRIVATS

En aplicació de les mesures establertes per la Generalitat, i atesa la situació d'emergència, per..... l'Ajuntament de Mataró, informa de les limitacions i condicions d'ús dels serveis públics i privats i consum de bens, que afecten tan als serveis municipals com la ciutadania en general:

- No es pot.....
- Es restringeix l'ús desegons les condicions següents.....
- Es restringeix el consum de..... segons les condicions següents.....
- L'Ajuntament de Mataró, posarà en marxa les mesures següents.....

La Policia Local i els Mossos d'Esquadra, vetllaran pel compliment d'aquestes mesures.

La situació actual fa que sigui necessari reforçar l'actuació responsable dels serveis municipals i del conjunt de la ciutadania. Us agraïm per endavant aquest esforç que hem d'assumir entre tots.

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

7. DECRET D'ALCALDIA D'AUTORITZACIÓ GENÈRICA

DECRET D'ALCALDIA D'AUTORITZACIÓ GENÈRICA

En aplicació de les mesures establertes per la Generalitat, i atesa la situació d'emergència, per.....
l'Ajuntament de Mataró, informa que:

1. Està prohibit.....
2. No obstant el punt anterior, es podran concedir autoritzacions especials a les persones o entitats que compleixin els requisits següents, prèvia sol·licitud a la seu de la Policia Local:
 - a)
 - b)
 - c)
3. El titular de l'autorització serà el responsable directe de les actuacions, i de tots els danys i perjudicis ocasionats, si és el cas, sense que se'n derivi cap responsabilitat per l'Ajuntament.

La Policia Local i els Mossos d'Esquadra, vetllaran pel compliment d'aquestes mesures.

La situació actual fa que sigui necessari reforçar l'actuació responsable dels serveis municipals i del conjunt de la ciutadania. Us agraïm per endavant aquest esforç que hem d'assumir entre tots.

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

8. DECRET D'ALCALDIA D'AUTORITZACIÓ ESPECIAL

DECRET D'ALCALDIA D'AUTORITZACIÓ ESPECIAL

En aplicació de les mesures establertes per la Generalitat, i atesa la situació d'emergència, s'autoritza a les persones i a les entitats següents.

.....

Per a la realització de les tasques que s'indiquen a continuació:

.....

Des d'ara i fins que finalitzi la situació d'emergència

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

9. DECRET D'ALCALDIA DE REQUISA / INTERVENCIÓ / OCUPACIÓ TEMPORAL

DECRET D'ALCALDIA DE REQUISA / INTERVENCIÓ / OCUPACIÓ TEMPORAL

Activat el Pla de protecció civil municipal i atesa la situació d'emergència, com a màxima autoritat competent de protecció civil i d'acord amb l'article 10 de la Llei 4/1997,

ORDENO:

la requisició / la intervenció / l'ocupació temporal i transitòria dels béns necessaris següents per afrontar l'emergència:

.....

D'acord amb les lleis i un cop finalitzada l'emergència, seran indemnitzats tots aquells que pateixin danys i perjudicis causats per aquesta actuació.

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

10. DECRET D'ALCALDIA DE PRESTACIÓ DE SERVEIS EXTRAORDINARIS

DECRET D'ALCALDIA DE PRESTACIÓ DE SERVEIS EXTRAORDINARIS

Activat el Pla de protecció civil municipal i atesa la situació d'emergència, com a màxima autoritat competent de protecció civil i d'acord amb l'article 10 de la Llei 4/1997

ORDENO:

A totes les persones majors d'edat / A les persones i entitats següents, la prestació dels serveis destinats a afrontar l'emergència següent:

.....

La prestació d'aquests serveis és obligatòria i no dona lloc a indemnització per aquesta causa

Alcalde/Alcaldessa

Mataró, de de 20

1.2 DADES GENERALS DEL MUNICIPI

1.2.1 IDENTIFICACIÓ DEL MUNICIPI

Nom de municipi	Mataró
Comarca	Maresme
Província	Barcelona

Superfície total	22.46 km ²
Superfície urbana	11,42 km ²
Superfície urbanitzable	1,00 km ²
Superfície forestal	5,96 km ²
Superfície agrícola	5.08 km ²

Segons dades del Servei d'Urbanisme

Densitat neta (habitants/ha de sòl urbà)	158,65
Densitat d'habitatges (habitatges estimats/ha de sòl urbà)	70,15

Segons dades del Servei d'Estratègia i Avaluació

1.2.2 SITUACIÓ GEOGRÀFICA

UTM (ETRS 89)	PROCTER (BLUESUN)	TURO MARTI	CAN XERRAC	CÀMPING BCN	Nucli urbà (Ajuntament)
UTM (x)	451.921	451.342	454.672	457.230	453.685
UTM (y)	4.596.535	4.602.970	4.603.299	4.600.062	4.598.833

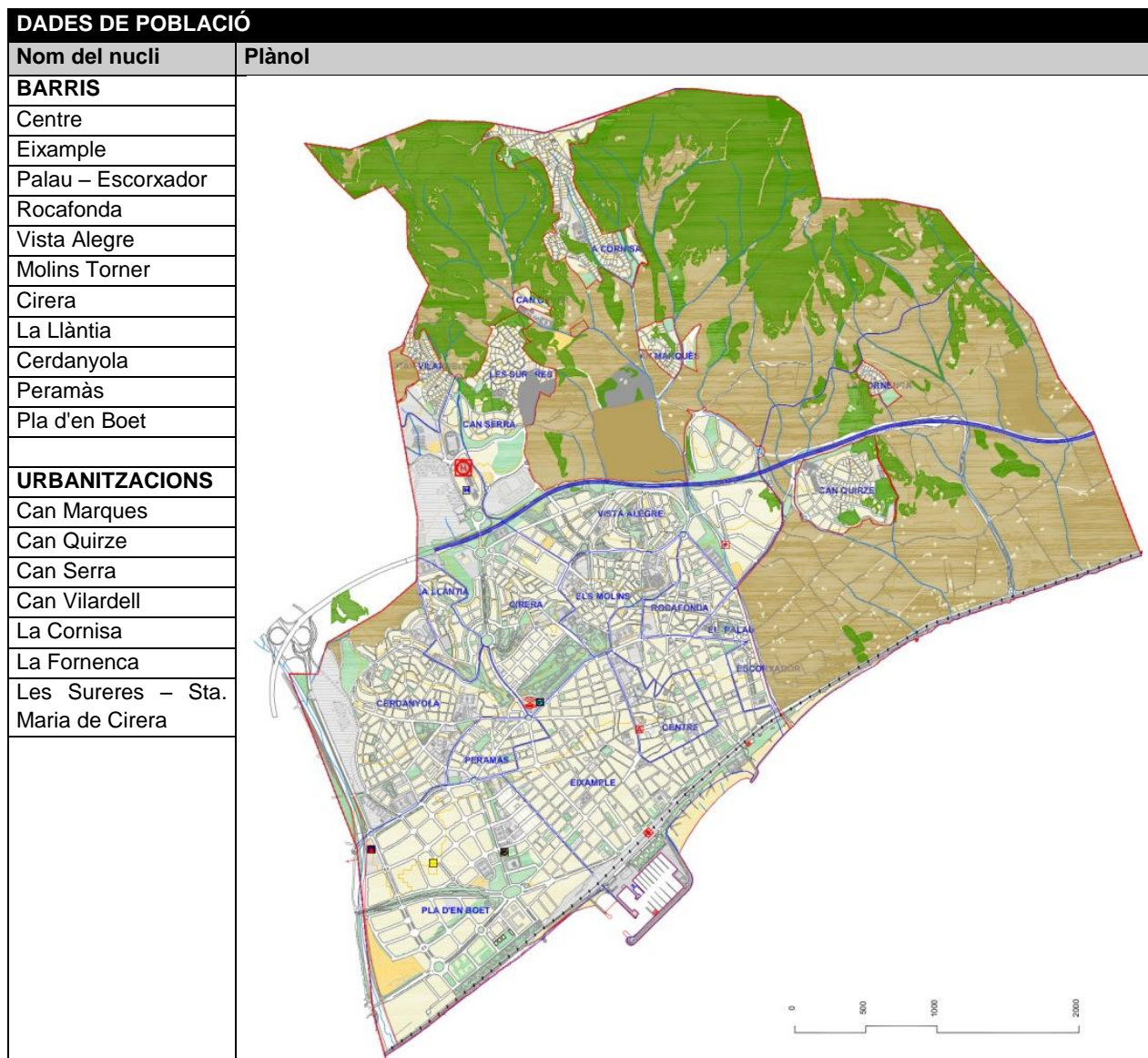
Altitud màxima	436.61 m
Altitud màxima amb població/infraestructures	430.00 m
Altitud mínima amb població/infraestructures	1.20 m (Hotel Atenea)
Altitud mínima	0 m
Altitud del nucli urbà (Ajuntament)	23.09 m

Segons dades del Servei SSIT - Secció d'Informació de Base i Aplicacions Corporatives

Municipis veïns:

Nom de municipi	Ubicació	Tel. / Fax Ajuntament	Tel. / Fax Policia Local
Argentona	O	93.797.49.00 Fax: 93.797.08.00	93.797.13.13 Fax: 93.756.03.78
Cabrera de Mar	S-O	93.759.00.91 Fax: 93.750.02.84	93.754.04.01 Fax: 93.754.04.02
Dosrius	N-O	93.791.80.14 Fax: 93.791.90.80	93.791.81.80 Fax: 93.791.90.80
Sant Andreu de Llavaneres	N-E	93.702.36.00 Fax: 93.702.36.37	93.792.69.69 Fax: 93.702.36.35

1.2.3 DADES DE POBLACIÓ



Segons dades del Servei SSIT - Secció d'Informació de Base i Aplicacions Corporatives

DADES ESTADÍSTIQUES DE POBLACIÓ									
Any	Població		Llars		Població estrangera		Edat mitjana		Època turística
	Persones	Variació interanual	Nombre	Variació interanual	%	Variació interanual	Anys	Variació interanual	
1997	102.259		----	----	----	----	----	----	No varia
1998	103.716	1,42%	----	----	----	----	----	----	No varia
1999	104.728	0,98%	----	----	----	----	----	----	No varia
2000	105.686	0,91%	36.330		----	----	38,69	----	No varia
2001	107.787	1,99%	37.344	2,79%	----	----	38,77	0,21%	No varia
2002	109.376	1,47%	38.265	2,47%	6,94%	----	38,95	0,46%	No varia
2003	112.179	2,56%	39.584	3,45%	8,89%	1,95%	39,05	0,26%	No varia
2004	114.606	2,16%	40.896	3,31%	10,78%	1,89%	39,08	0,08%	No varia
2005	116.764	1,88%	41.952	2,58%	12,48%	1,70%	39,13	0,13%	No varia
2006	118.891	1,82%	43.152	2,86%	14,38%	1,90%	39,21	0,20%	No varia
2007	119.441	0,46%	44.019	2,01%	14,92%	0,54%	39,37	0,41%	No varia
2008	119.858	0,35%	44.464	1,01%	15,59%	0,66%	39,52	0,38%	No varia

2009	121.746	1,58%	44.903	0,99%	16,70%	1,12%	39,48	-0,10%	No varia
2010	122.932	0,97%	45.836	2,08%	17,08%	0,38%	39,63	0,38%	No varia
2011	123.906	0,79%	46.563	1,59%	17,19%	0,11%	39,82	0,48%	No varia
2012	124.161	0,21%	46.695	0,28%	16,90%	-0,29%	40,07	0,63%	No varia
2013	124.144	-0,01%	46.746	0,11%	16,45%	-0,45%	40,36	0,72%	No varia
2014	124.467	0,26%	47.017	0,58%	16,12%	-0,33%	40,68	0,79%	No varia
2015	124.934	0,38%	47.429	0,88%	15,31%	-5,02%	40,96	0,69%	No varia
2016	125.631	0,56%	47.868	0,93%	15,26%	-0,33%	41,26	0,73%	No varia

Segons dades del Servei d'Estudis i Planificació (Dades a 1 de gener de cada any)

http://www.mataro.cat/web/portal/ca/ciutat/mataro/xifres_detall/index.html

1.2.4 ACTIVITATS ECONÒMIQUES I PRODUCTIVES

DADES ESTADÍSTIQUES DE POBLACIÓ

Mataró i les seves principals seccions d'activitats econòmica

		Total Mataró			
		Juny-2015	Juny-2016	Diferència	Variació (%)
	Nombre assalariats	28.107	28.399	292	1,04%
	Nombre empreses	3.517	3.604	87	2,47%
	Nombre autònoms	7.589	7.713	124	1,63%
	N. assal. / N. autònoms	7,99	7,88		
Pes de les seccions econòmiques respecte del total de Mataró					
Indústries manufactureres	Nombre assalariats	14,71%	14,62%	-0,09 p.p.	-0,58%
	Nombre empreses	15,70%	15,57%	-0,13 p.p.	-0,83%
	Nombre autònoms	12,52%	12,54%	0,03 p.p.	0,21%
Comerç	Nombre assalariats	21,29%	21,27%	-0,02 p.p.	-0,10%
	Nombre empreses	29,12%	29,25%	0,13 p.p.	0,45%
	Nombre autònoms	26,33%	26,27%	-0,06 p.p.	-0,24%
Hostaleria	Nombre assalariats	5,55%	6,37%	0,82 p.p.	14,69%
	Nombre empreses	9,89%	9,68%	-0,21 p.p.	-2,16%
	Nombre autònoms	9,87%	10,05%	0,18 p.p.	1,79%
Activitats administratives i serveis auxiliars	Nombre assalariats	4,98%	4,99%	0,01 p.p.	0,10%
	Nombre empreses	3,47%	3,45%	-0,02 p.p.	-0,56%
	Nombre autònoms	4,10%	4,12%	0,03 p.p.	0,64%
Educació	Nombre assalariats	8,27%	8,33%	0,06 p.p.	0,78%
	Nombre empreses	3,50%	3,36%	-0,13 p.p.	-3,86%
	Nombre autònoms	2,06%	2,04%	-0,02 p.p.	-0,97%
Activitats sanitàries i de serveis socials	Nombre assalariats	17,12%	17,47%	0,35 p.p.	2,05%
	Nombre empreses	4,49%	4,70%	0,20 p.p.	4,52%
	Nombre autònoms	3,16%	3,21%	0,05 p.p.	1,57%

Segons dades del Servei d'Estratègia i Avaluació

1.2.5 INFRASTRUCTURES I VIES DE COMUNICACIÓ

1.2.5.1 XARXA VIÀRIA:

XARXA GENERAL					
Via	Titularitat	Punts quilomètrics		Ponts i túnels	
		origen	destí		
C-32 (A-19) N-II Ronda de Mataró	Generalitat i ACESA concessionària	Tiana Km 85	Mataró Km 100	Túnel: a Mataró Oest Ponts: carrer torrent de les Piques, carretera de Valldeix, carretera de Mata, carretera d'enllaç C-31E Ponts: torrent d'en Pregària, torrent de la Figuera Major, riera de Sant Simó, torrent de h i riera de Mata	
C-60 (B-40)	Ajuntament	Mataró Km 0	Granollers Km 2.21	Túnel: entre Argentona i la Roca del Vallès Caixó del torrent dels Lladres i del torrent Vera (terme municipal de Dosrius)	
	Generalitat	Mataró Km 2.2.1	Granollers Km 14.7		
N-IIa	Generalitat	BCN Km 430	Mataró Km 460	Ponts: riera d'Argentona i riera de Sant Simó Caixons: torrent dels Sumells, torrent Forcat, riera de Mata i torrent de Vallgiró	
BV-5031 Ctra. de Mata	Ajuntament	Mataró Km 0	Mataró Km 1	Pont de la riera de Mata Caixons dels torrents: h, dels Vidals, Forcat, de les Acàcies, de Can Tria, de Sant Miquel, de Balcells i de Vallverdera	
	Diputació	Mataró Km 1	Arenys de Munt Km 12		
C-1415c	Diputació	Mataró Km 0	Granollers Km 20	Pont del torrent dels Lladres	
C-31E (enllaç C- 32)	Generalitat	Ctra. NIIa Km 0	C-32 Km 1,9	-	
C-31D (enllaç C- 32)	Generalitat i ACESA concessionària	Km 96 de la C-32	Porta laietana, 645,500	Pont de la riera d'Argentona	

Segons dades del Servei de Mobilitat

XARXA DE CAMINS (Fora casc urbà)					
CODI	Nom camí	Descripció		Longitud (Km)	Ample min (m)
MAT-001	Camí de la Cornisa	Crta. Cirera/Cementiri Les Valls	Can Xerrac/T.M. Llavaneres	4,80	5,00
MAT-002	Camí de la Serra	Parc Forestal / Urb. Sureres	Parc Forestal/Cornisa	1,00	3,00
MAT-003	Camí Pont de la Vila	Camí Cornisa/Camí Cul de Món	Parc Forestal	0,90	2,50
MAT-004	Camí C. Martí Pujada a Can Canyameres	Creu de la Serra (Camí Cornisa)	Can Canyameres	0,50	5,00
MAT-005	Camí de Can Gaspart	Creu de la Serra (Camí Cornisa)	Can Manyans / T.M. Dosrius	0,70	3,00
MAT-006	Creu d'en Serra	Camí de la Cornisa	Camí Pont de la Vila	1,00	2,50

MAT-007	Camí de Dosrius	Camí Cornisa (direcció Dosrius)	T.M. Dosrius	0,20	3,00
MAT-008	Camí de Banyamars	Camí Cornisa / Can Bruguera	Casc urbà de Banyamars	0,03	3,50
MAT-009	Camí Vell de Can Bruguera	Camí Cornisa (Can Bruguera)	Cap Cornisa Sud	2,10	5,00
MAT-010	Can Cabot de la Brolla	Cornisa	urb. Can Marquès	3,10	3,50
MAT-011	Camí de Can Flaquer	Cornisa - Can Flaquer	Can Flaquer - Carretera de Mata	2,60	3,00
MAT-012	Camí dels Contrabandistes	Pistes Atletisme (Crta. Cirera)	Crtra de Mata	2,80	4,50
MAT-013	Camí de les Sureres	Camí Contrabandista	Urb. Les Sureres	0,50	3,50
MAT-014	Camí de la Bassa de Can Noè	Camí de Contrabandista (Can Noè)	Bassa de Can Noè	0,70	3,00
MAT-015	Camí del Castell de Mata	Castell de Mata	Crtra. De Mata	1,10	3,00
MAT-016	Camí de Can Corona	Crtra. de Mata	Camí de Can Flaquer	1,10	2,00
MAT-017	Camí de Can Lincoln	Crtra. de Mata	Can Lincoln	0,80	2,50
MAT-018	Camí de Can Guanyabens	Can Guanyabens	Ermita de Sant Miquel	0,80	4,00
MAT-019	Camí de la Urb. Magnòlies	Crtra. de Mata	Urb. Magnòlies	0,30	3,00
MAT-020	Turó de Cerdanyola	Llàntria (Mas Sant Jordi)	T.M. Argentona	0,50	2,50
MAT-021	Camí del Torrent del Lluscà	Camí del Pont de la Vila	Cul de món (cadena)	1,30	3,00
MAT-022	Camí Suro de Can Soler	Camí de Can Cabot	Can Flaquer	0,80	2,50
MAT-023	Camí Sot de la Salamandra - Can Pericó dels Ocells	Camí Suro de Can Soler	Riera de Can Soler	1,20	2,50
MAT-024	Camí del refugi de Laietana	Torrent d'en Lluscà	Refugi Laietana	0,70	2,50
MAT-025	Camí Font dels 3 Rajos	Torrent Cul de Món	Camí Pont de la Vila (Pont 3 Rajos)	0,60	2,50
MAT-026	Camí de les Cinc Sènies	Riera Sant Simó	T.M. Mataró	2,10	3,50
MAT-027	Camí de Vinyes d'en Sumells	Riera de Sant Simó	Torrent Forcat	1,30	3,00
MAT-028	Camí de Can Redeu	Crta. de Mata	Camí de les Vinyes d'en Sumells	0,70	3,00
MAT-029	Torrent del Castell	Camí de les Cinc Sènies	Urb. Can Quirze	0,50	3,00
MAT-030	Torrent del Castell a al Castell	Torrent del Castell	Camí del Castell	0,70	3,00
MAT-031	Camí de les Feixes del Castell	Mas el Castell	Variant C-32	1,40	2,50
MAT-032	Camí del Pla del Castell	Camí de les Cinc Sènies	N-II /Torrent Forcat	0,70	2,50
MAT-033	Camí de la Muntanyeta	Camí de les cinc Sènies / Camí del Pla	Camí de les Cinc Sènies	1,40	2,50
MAT-034	Camí de Vallgiró	Camí de la Muntanyeta	Camí de la Muntanyeta	0,50	2,50
MAT-035	Camí de Can Floriac	Camí de les Cinc Sènies/Can Floriac	N-II	0,60	2,50

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Resum: CATÀLEG camins fora de casc urbà

En aquesta xarxa de camins es realitzen tasques de manteniment a través del Pla de Prevenció

d'Incendis Forestals de Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Mataró i ADF – Serra Marina.

XARXA D'APARCAMENTS PÚBLICS I DE GRANS DIMENSIONS

Localització	Característiques
Mataró Parc (Pl. Gran Bretanya)	3.500 places
Decathlon (Pl. França)	440 places
Hospital Mataró	630 places (+72 places al perímetre)

Segons dades del Servei de Mobilitat

1.2.5.2 XARXA VIÀRIA DE TRANSPORT PÚBLIC

XARXA VIÀRIA DE TRANSPORT PÚBLIC

Línia autobús (URBÀ)	Característiques
Operadora: Mataró Bus	Línia: 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8
Línia autobús (INTERURBÀ)	Característiques
Operadora: Casas	Línia: e11.1 / e 11.2 / C5 / C10 / C20 / C30 / N80
Operadora: Barcelona Bus	Línia: 603
Operadora: Sagalés	Línia: 550 / 551 / 553 / 554 / e13 / 557 / N82

Segons dades del Servei de Mobilitat

1.2.5.3 XARXA FERROVIÀRIA

XARXA FERROVIÀRIA

Línia ferrocarril	Característiques	Estacions	Ponts i túnels
Línia R1 / RG1	Línia de ferrocarril paral·lela a la línia de la costa.	Estacions/Baixadors: Estació de tren	Túnel: Ponts: Riera d'Argentona Riera Sant Simó
Operadora: RENFE			

Segons dades del Servei de Mobilitat

1.2.5.4 XARXA MARÍTIMA

XARXA MARÍTIMA

Xarxa marítima	Característiques
Port de Mataró	Port esportiu

Segons dades del Servei de Protecció Civil

1.2.5.5 XARXA AEROPORTUÀRIA

XARXA AEROPORTUÀRIA

Xarxa aeroportuària	Característiques
Hospital Mataró	Heliport

Segons dades del Servei de Protecció Civil

1.2.6 SERVEIS BÀSICS

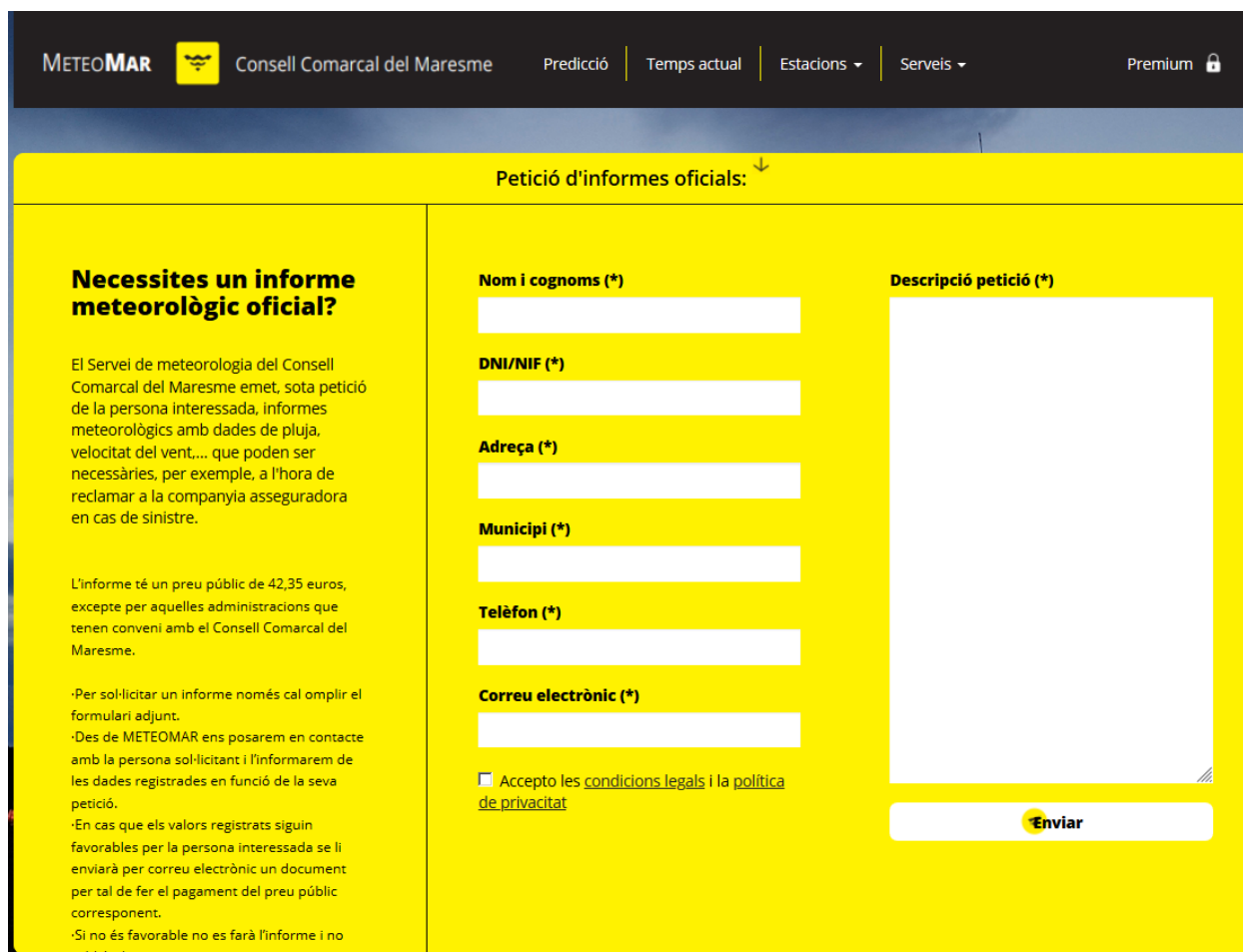
Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

1.2.7 CLIMATOLOGIA

L'Ajuntament de Mataró, a través del Servei de Protecció Civil i Salut, disposa d'un contracte d'assessorament meteorològica amb el Consell Comarcal. Aquest contracte inclou l'elaboració d'informes meteorològics per a l'interès del propi Ajuntament. En cas de particulars, aquests ho han de sol·licitar a través de la via telemàtica amb un cost establert per part del Consell Comarcal.

El servei d'informes el Consell Comarcal el subministra a través de:

- <http://www.meteomar.cat/informes-oficials>



METEOMAR Consell Comarcal del Maresme Predicció | Temps actual | Estacions | Serveis Premium

Petició d'informes oficials:

Necessites un informe meteorològic oficial?

El Servei de meteorologia del Consell Comarcal del Maresme emet, sota petició de la persona interessada, informes meteorològics amb dades de pluja, velocitat del vent,... que poden ser necessàries, per exemple, a l'hora de reclamar a la companyia asseguradora en cas de sinistre.

L'informe té un preu públic de 42,35 euros, excepte per aquelles administracions que tenen conveni amb el Consell Comarcal del Maresme.

- Per sol·licitar un informe només cal omplir el formulari adjunt.
- Des de METEOMAR ens posarem en contacte amb la persona sol·licitant i l'informarem de les dades registrades en funció de la seva petició.
- En cas que els valors registrats siguin favorables per la persona interessada se li enviarà per correu electrònic un document per tal de fer el pagament del preu públic corresponent.
- Si no és favorable no es farà l'informe i no

Nom i cognoms (*)

DNI/NIF (*)

Adreça (*)

Municipi (*)

Telèfon (*)

Correu electrònic (*)

 Accepto les [condicions legals](#) i la [política de privacitat](#)

Descripció petició (*)

Enviar

1.2.7.1 TEMPERATURES

Valors màxims i mínims de temperatura dels darrers anys																									
MES l/m2	GEN		FEB		MARÇ		ABR		MAIG		JUNY		JUL		AGO		SET		OCT		NOV		DES		
	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	
2014	17,5	1,8	19,6	1,2	21,0	2,0	24,6	3,6	23,6	9,5	32,2	12,9	30,1	15,7	30,3	17,0	29,0	13,5	25,3	11,9	22,9	7,0	18,3	1,0	
2015	17,9	2,2	17,2	0,6	20,8	3,0	21,4	4,4	25,4	16,3	30,5	14,6	35,4	19,8	32,8	15,2	29,8	13,9	29,5	9,7	21,4	0,9	19,8	5,5	
2016	25,3	0,2	24,3	0,2	22,4	2,4	23,4	6,4	27,7	5,9	23,8	12,4	31,1	16,1	33,6	17,1	31,5	13,2	26,5	11,0	22,3	5,2			

Segons dades del Consell Comarcal del Maresme – METEOMAR (reclamada al Joaquim Serra)

1.2.7.2 PRECIPITACIONS

Valors normals mitjos de precipitacions darrers anys												
RISC	BAIX				MIG			MOLT ALT			ALT	
MES l/m2	GEN	FEB	MARÇ	ABR	MAIG	JUNY	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DES
2014	0,2	72,6	24,4	17,0	55,4	25,2	54,2	36,0	82,8	47,6	85,2	27,4
2015	15,2	21,8	63,4	15,4	28,6	3,6	13,0	78,0	39,6	45,8	25,8	0,6
2016	1,4	98,2	16,0	92,2	10,6	10,4	6,8	3,2	34,4	183,8	9,8	

Segons dades del Consell Comarcal del Maresme METEOMAR

- Períodes de retorn de precipitació màxima:

Períodes de retorn	
60.61mm	2 anys
65,9 mm	3 anys
73,9 mm	4 anys
83.88 mm	5 anys
99.28 mm	10 anys
103,9 mm	15 anys
110,2 mm	20 anys
115,1 mm	25 anys
133.18mm	50 anys
147.52mm	100 anys
153,9 mm	150 anys
160,1 mm	200 anys

Segons dades del Consell Comarcal del Maresme METEOMAR

1.2.7.3 VENTS DOMINANTS

Fenomen	Descripció i època
Vents dominants	<p>Garbí, concretament del sud-sud-oest (SSO). Bufa generalment en hores diürnes en forma de marinada. Aquests vents d'origen tèrmic, sovint, en dies estiuençs, poden adquirir una certa intensitat i superar fàcilment els 30 o 40 km/h.</p> <p>Posteriorment, cal esmentar les brises nocturnes o de terra. Solen bufar de component nord i oest, generalment de manera feble i durant la majoria de nits. L'efecte contrari al de la marinada diürna.</p> <p>La velocitat mitjana anual del vent és d'uns 10 km/h arran de mar.</p> <p>Les ventades més fortes a la zona d'origen sinòptic, generalment solen bufar de l'oest (ponentades) i en d'altres ocasions, del nord o nord-est (provençal o gregal), quan les borrasques mediterrànies se situen al voltant del Mar Balear.</p>

Segons dades del Consell Comarcal del Maresme METEOMAR

1.2.7.4 ESTACIONS METEOROLÒGIQUES

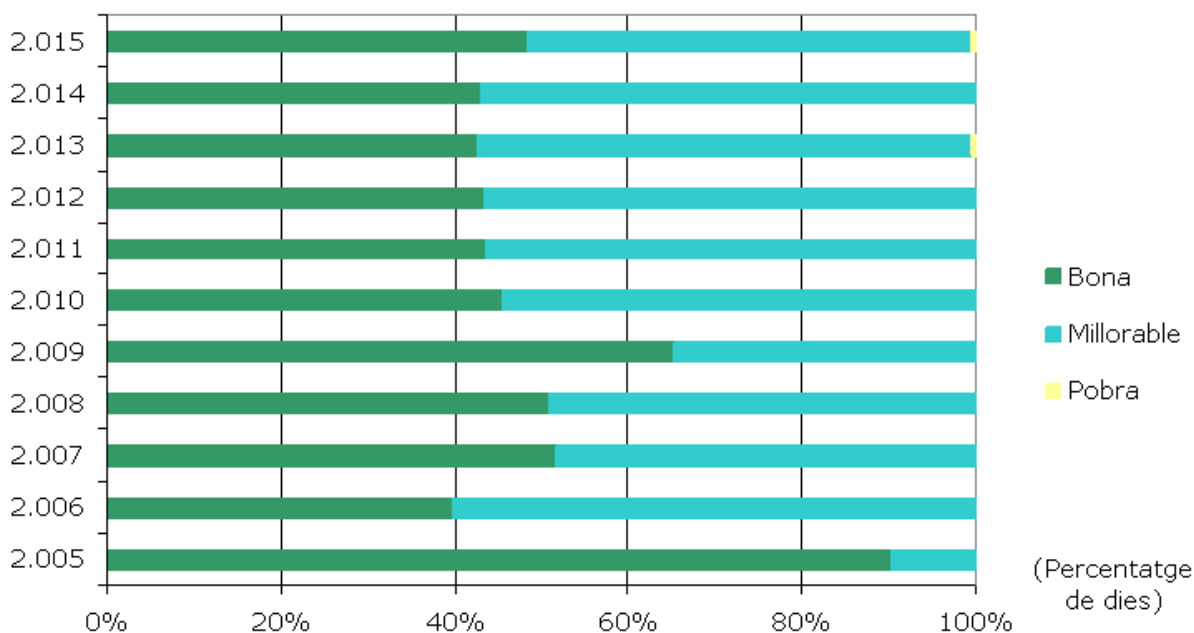
Estació	Companyia	Característiques	Enllaç web
ESTACIÓ 1 Consell Comarcal METEOMAR	Consell Comarcal METEOMAR – Conveni amb l'Ajuntament de Mataró	Parc Rafael Alberti	

ESTACIÓ 2 Consell Comarcal METEOMAR	Consell Comarcal METEOMAR	Carrer de la Teixidora, 83. Instal·lacions de la depuradora	
ESTACIÓ 3 Port de Mataró	Port de Mataró	Estació meteorològica del Port de Mataró que es troba situada a les oficines del Consorci del Port.	http://www.portmataro.org/index.php/es/estacio-metereologica
ESTACIÓ 4 Observador: XOM MATARÓ – www.tempsmataro.net	Observador: XOM MA036 Ramon Estrany	Observadors de la xarxa d'observadors meteorològiques (XOM)	http://www.meteo.cat/observacions/xom_observacio

Segons dades del Consell Comarcal del Maresme METEOMAR i Servei de Protecció Civil

1.2.7.5 QUALITAT DE L'AIRE

DISTRIBUCIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE DETERMINADA A PARTIR DE L'ICQA



BALANÇ ANUAL DIÒXID DE NITRÒGEN (NO ₂)			
FONT: Direcció General de Qualitat Ambiental (DMAH)			
Any		Mitjana anual µg/m ³ (1)	Valor (µg/m ³)
Valors de referència RD 102/2011			(1) Valor límit anual + marge de tolerància (RD 102/2011)
2006		31	48
2007		27	46
2008		29	44
2009		28	42
2010		27	40
2011		25	40
2012		25	40
2013		25	40

2014		26	40
2015		26	40

BALANÇ ANUAL DE PM10			
FONT: DG de Qualitat Ambiental (DMAH) i Diputació de Barcelona			
Any	Mitjana anual $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
	Pablo Iglesias	Mataró Cros	Laboratori d'aigües
Valors de referència RD 1073/2002	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
2005	30	31	26
2006	32	34	32
2007	30	34	29
2008	27	33	26
2009	25	29	23
2010	24	27	18
2011	25	26	20
2012	23	25	20
2013	21	22	17
2014	22	22	19
2015	24	25	19

Segons dades del Servei de Ciutat Sostenible

1.2.8 HIDROLOGIA

La xarxa hidrològica està formada per:

Rieres destacables	<ul style="list-style-type: none"> - Riera d'Argentona - Riera de Sant Simó (o Valdeix)
Altres rieres a destacar	<ul style="list-style-type: none"> - Riera de Mata - Riera de Cirera (desviada a la Riera de Sant Simó i coberta)
Torrents	<ul style="list-style-type: none"> - Torrent dels Lladres (urbà) (No disponible a l'inventari de l'ACA) - Torrent de les Valls (urbà / entubat i urbanitzat) (No disponible a l'inventari de l'ACA) - Torrent de la Gatassa (urbà / entubat i urbanitzat) (No disponible a l'inventari de l'ACA) - Torrent de Can Boada o d'en Trissac (urbà / entubat i urbanitzat) (No disponible a l'inventari de l'ACA) - Torrent de la Pólvora (urbà / entubat i urbanitzat) (No disponible a l'inventari de l'ACA) - Torrent de les Piques, Torrent d'en Pregària i Riera de Figuera Major (entubats i urbanitzats) - Torrent del Pont de la Vila, Torrent Lluscà, del Cul del Món, de Can Feu (No disponible a l'inventari de l'ACA), de Ca l'Ametller (No disponible a l'inventari de l'ACA) i Torrent de la Llebreta (desemboquen a la riera de Sant Simó (o de Valdeix) pel marge dret) - Torrent de Can Bruguera, Torrent Pixador dels Ases, Riera de Can Cabot de la Brolla, Riera de Can Soler i Riera d'en Masriera (desemboquen a la riera de Sant Simó (o de Valdeix) pel marge esquerra) - Torrent dels Saumells o de la Budelleria - Torrent de Vallveric, Torrent dels Vidals, Torrent del camí de les Acàcies (o de Can Pineda), i del Castell (desemboquen al torrent Forcat) - Torrent Forcat - Barranc de la Bruixa, Torrent de Can Tria, Torrent Balcells, Torrent de Sant Miquel (desemboquen a la riera de Mata) - Torrent de Vallverdera (desguassa al torrent de Vallgiró) - Torrent de Vallgiró - Font del Pericó

Segons dades de l'ACA

1.3 ORGANITZACIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL

1.3.1 ESTRUCTURA, FUNCIONS I RESPONSABILITATS

L'organització municipal de protecció civil és el conjunt de persones encarregades de dur a terme la protecció civil del municipi, amb l'objectiu de fer front a les emergències que puguin sorgir dins del municipi per tal de salvar vides, protegir béns i el medi ambient.

L'estructura de l'organització municipal de protecció civil té com a punt més elevat de responsabilitat a l'alcalde, que és l'autoritat de protecció civil d'àmbit municipal i, com a base de l'organització, es troben les diferents comissions i comitès encarregats de dur a terme les accions per tal d'aplicar correctament el Pla de Protecció Civil Municipal.

En aquest apartat es tracta doncs, de donar a conèixer les diferents figures dins de l'organització municipal de protecció civil tot explicant les seves funcions i responsabilitats.

1.3.1.1 COMISSIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL

COMISSIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL

Membres / Càrrec

Alcalde o Conseller delegat de Via Pública

Representant de l'Àrea de Via Pública:

- Cap de l'Àrea.
- Cap del Servei de Protecció Civil.
- Cap del Servei de Policia Local.

Secretaria: Cap del Servei Jurídic Administratiu.

Altres representants d'entitats col·laboradores en funcions de protecció civil:

- Representant del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya.
- Representant de la Creu Roja de Mataró.

Es podran convocar a les sessions de la Comissió els / les directors/es dels plans d'autoprotecció de les empreses i dels centres del municipi que estiguin afectats, i el personal tècnic que es consideri necessari.

La composició de la Comissió municipal de Protecció Civil serà diferent en cada municipi, però en general integrada per representats de l'ajuntament i de les altres administracions que disposen de serveis afectats als plans municipals; per representants de les entitats col·laboradores en funcions de protecció civil i de l'associació de voluntaris i voluntàries, si n'hi ha; pels directors o directores dels plans d'autoprotecció de les empreses i dels centres del municipi que hi siguin convocats, i pel personal tècnic que es consideri necessari.

ACTA NÚM. 01/2011 - SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE QUE TINGUÉ LLOC EL DIA 13 DE GENER DE 2011.

http://www.mataro.cat/portal/contingut/acta/Ple/2011/01/13_01_2011.html

CMI DE VIA PÚBLICA (Protecció Civil)

14. Proposta creació de la Comissió Municipal de Protecció Civil.

**CMI DE VIA PÚBLICA
-Protecció Civil-**

14 - PROPOSTA CREACIÓ DE LA COMISSIÓ MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL.

El senyor Francesc Melero, conseller delegat d'Obres, Serveis i Manteniment i Via Pública, presenta la proposta següent:

“En data 29 de juny es va aprovar Decret 82/2010, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

L'objectiu d'aquest Decret és garantir que les activitats de risc segueixin un sistema d'autooprotecció que inclou l'elaboració d'un Pla d'Autoprotecció.

A l'article 10 del text esmentat, es parla de les Comissions municipals de protecció civil i es disposa que els municipis amb més de 50.000 habitants han de crear una comissió municipal de protecció civil per l'homologació de Plans d'Autoprotecció.

La Comissió Municipal de Protecció Civil té caràcter consultiu, deliberant i coordinador, i exerceix les funcions que li assignen les lleis, els reglaments i les ordenances municipals i té com a funció principal “homologar els Plans d'Autoprotecció de les empreses, establiments, centres, dependències, instal·lacions o activitats d'interès per a la protecció civil local”.

Vist l'informe favorable de data 24 de novembre de 2010 emès per la Cap de Protecció Civil i per la Cap de Servei Jurídic, adjunt.

Per aquestes raons,

El Conseller Delegat de Via Pública, en exercici de les funcions delegades per Decret d'Alcaldia de 20 de febrer de 2009, PROPOSA AL PLE l'adopció del següent **ACORD**:

PRIMER.- Crear la Comissió de Protecció Civil.

SEGON.- Es fixa la següent composició per la nova Comissió:

Presidència: Alcalde o Conseller delegat de Via Pública.

Representants de l'Àrea de Via Pública:

Cap de l'Àrea.

Cap del servei de Policia Local.

Cap de Protecció Civil.

Secretària: Cap del Servei Jurídic Administratiu.

Altres representants d'entitats col·laboradores en funcions de protecció civil:

1 representant del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya.

1 representant de la Creu Roja de Mataró.

Es podran convocar a les sessions de la Comissió els/les directors/es dels plans d'autoprotecció de les empreses i dels centres del municipi que estiguin afectats, i el personal tècnic que es consideri necessari.

TERCER.- Fixar com a funció principal de la Comissió de Protecció Civil l'homologació dels plans d'autoprotecció i qualsevol altra prevista en la normativa legal vigent.

QUART.- El règim de sessions el fixarà el President de la Comissió, en funció de les necessitats derivades dels plans d'autoprotecció que s'hagin d'aprovar.”

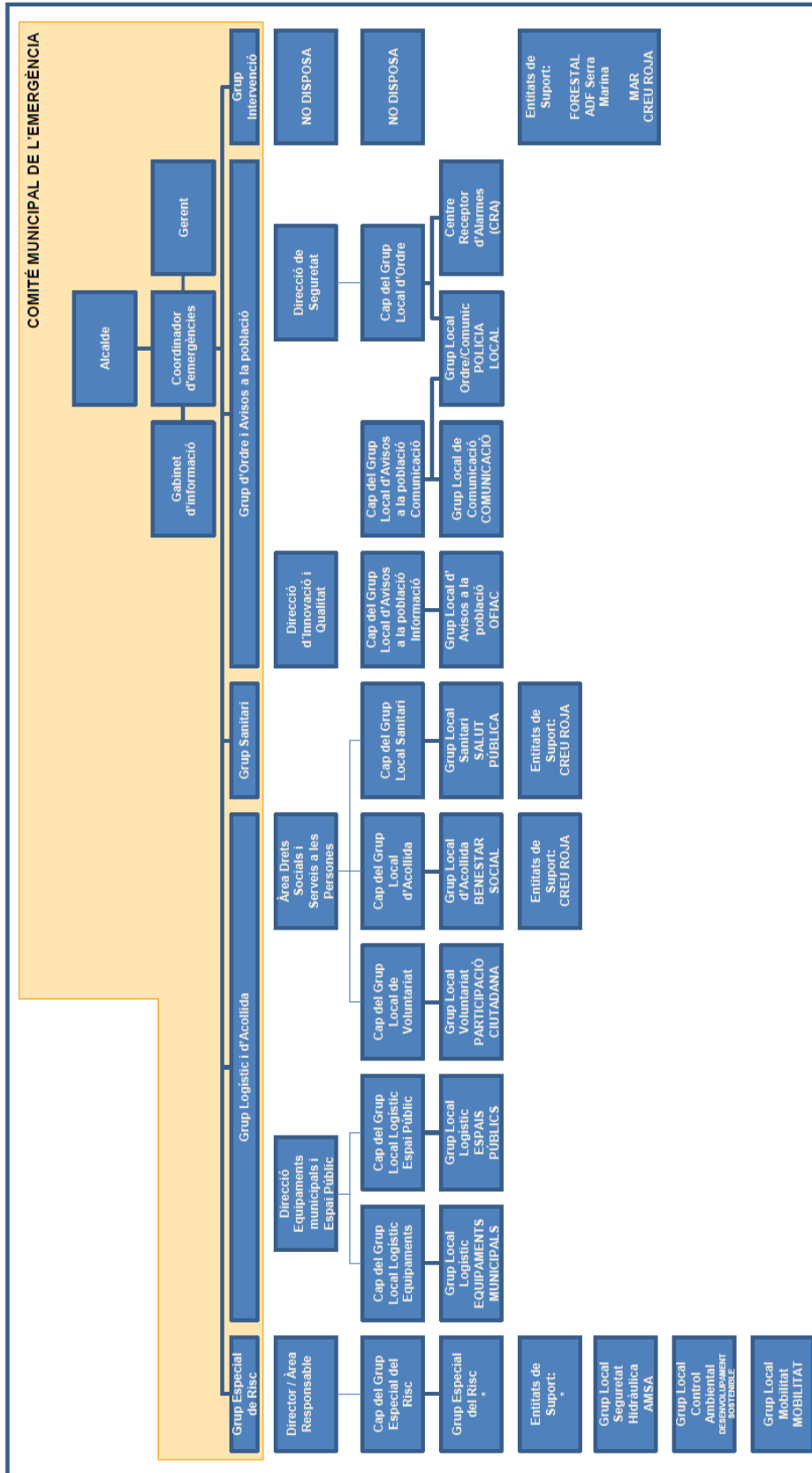
VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 19, corresponents als membres del grup municipal Socialista (11), corresponents al grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (2), corresponent al grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya (2), corresponent al membre del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (1), corresponents al Sr. Pau Mojedano Singla, a la Sra. M Lluïsa Corominas Lozar i a la Sra. Anna Martínez Duran regidors no adscrits (3).

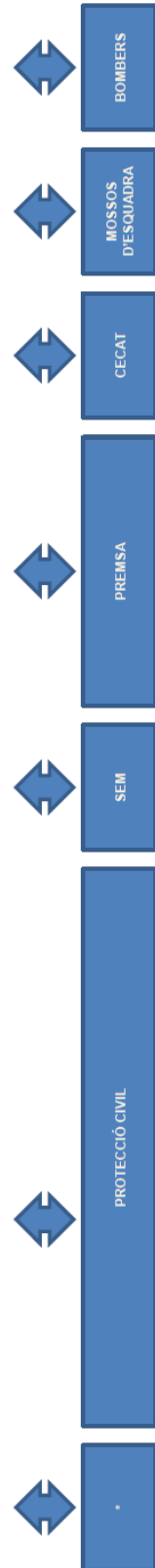
Vots en contra: Cap.

Abstencions: 8, corresponents als membres del grup municipal de Convergència i Unió (7) i corresponent al membre del grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular (1).

1.3.1.2 ORGANIGRAMA MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL



CORRESPONDÈNCIA DELS GRUPS D'ACTUACIÓ D'ÀMBIT MUNICIPAL I AUTONÒMIC



Comitè d'emergències:

Aquest òrgan es compon i defineix de la manera següent:

- Alcalde
- Consell Assessor
- Gabinet d'informació municipal

○ Consell Assessor

El Consell Assessor té per funcions:

- Assessorar el director del pla, l'alcalde.
- Analitzar i valorar la situació, aportant-hi tota la informació i trametent les instruccions de l'alcalde als seus respectius col·laboradors.
- Altres funcions específiques per a cada risc concret a criteri del director del Pla, en general tots els regidors i/o tècnics implicats en la resolució de l'emergència.
- Dirigeix i coordina les actuacions dels diversos serveis relacionats amb el Pla.

La seva activació i suport es farà d'acord i sense perjudici del previst i dels requeriments dels Plans de Protecció Civil Municipals i el que determini el director d'aquest i les circumstàncies existents.

El Consell Assessor podrà incorporar com a Grup Especial de Risc, a aquells organismes o activitats que es puguin veure afectats o hi tinguin responsabilitat.

Afectació per origen de risc:

- Activitat / Acte generadora del risc.

Afectació per activitats o elements vulnerables:

- Consell Comarcal del Maresme (Servei de Protecció Civil Comarcal).
- MESSA – Mataró Energia Sostenible (Subministradora del Tub Verd).
- Direcció d'Esports (Gestió d'Activitats Esportives).
- Direcció de Promoció Econòmica (Gestió de Promoció Econòmica).
- Direcció de Cultura (Gestió d'Activitats Culturals).
- Direcció d'Educació (Gestió d'Activitats Educatives).
- O qualsevol altre servei municipals afectat.
- Representant de l'activitat vulnerable.

Afectació de serveis bàsics com a conseqüència de l'emergència:

- SEM – Servei d'Emergències Mèdiques.
- Hospital de Mataró.
- Bombers de la Generalitat.
- Mossos d'Esquadra.
- Agents Rurals.
- Diputació de Barcelona – Parc Montnegre-Corredor.
- O qualsevol altre servei supramunicipal afectat.

Les funcions i responsabilitats dels integrants a l'organització municipal de protecció civil es desenvolupen al Document 5: Fitxes d'actuació.

1.3.1.3 SISTEMA INTERN D'ATENCIÓ A D'URGÈNCIES

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

1.3.2 CENTRES DE COORDINACIÓ

1.3.2.1 CENTRES DE RECEPCIÓ D'ALARMES (CRA)

Lloc	
Adreça	
Telèfon	
Correu electrònic	
Altres comunicacions	
Protocols, fitxes d'actuació, etc.	

El CRA és un centre que ha d'estar operatiu 24 hores al dia, 365 dies a l'any. En cas que no sigui possible, aquestes funcions seran dutes a terme per l'alcalde o persona en qui delegui.

Funcions

- Notificar qualsevol alarma al **112** i al **CECAT**
- Rebre la notificació de l'alarma i trametre-la.
- Valorar, segons el protocols establerts, la importància de l'alarma.
- Posar en marxa el avisos d'activació del Pla de protecció civil municipal.
- Informar-se, en els primers moments, de la marxa de l'emergència.

1.3.2.2 CENTRES DE COORDINACIÓ OPERATIVA LOCAL (CECOPAL)

Lloc	
Adreça	
Telèfon	
Fax	
Recursos	
Altres comunicacions	-

Funcions

- És el centre de coordinació municipal, que realitza les accions determinades pel director del Pla. Des d'aquí es dirigeix i es coordinen les actuacions dels diversos serveis relacionats amb el Pla.
- Mantenir contacte directe i continu amb el **Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT)**
- Notificar als grups operatius i al **CECAT** l'activació i la desactivació del Pla de protecció civil municipal i rebre d'aquest centre i transmetre, segons els protocols, la informació relativa a activació, evolució i desactivació del Pla Especial de la Generalitat.
- Facilitar, si s'escau, la informació a la població del municipi, amb els mitjans oportuns, segons les circumstàncies del risc i l'evolució de la situació de l'emergència. Aquesta informació s'haurà de consensuar amb la direcció del Pla Especial de la Generalitat.
- Mobilitzar i assegurar la transmissió de la informació i les ordres als grups operatius municipals decidides per la direcció del Pla, així com activar els mitjans i recursos municipals necessaris.
- Canalitzar l'ordre de l'autoritat de protecció civil municipal de prestació de serveis personals i la requisita, la intervenció o l'ocupació temporal i transitòria dels béns necessaris per afrontar les situacions d'emergència.
- Donar suport als mitjans d'emergències, de seguretat i als serveis especialitzats aliens que intervinguin en el municipi sota l'estructura del Pla activat.

1.3.2.3 ALTRES

1.3.2.3.1 CENTRE DE COMANDAMENT AVANÇAT (CCA)

La seva ubicació, la determina el cap del Grup d'Intervenció (es pot constituir més d'un CCA d'acord amb les característiques de l'emergència).

Funcions:

- Exercir la coordinació in situ de la feina dels diferents grups d'actuació en un dels escenaris per afrontar l'emergència.
- Estar en coordinació amb el **CECAT** i amb **CECOPAL**.

En el cas d'una pandèmia però, no té sentit establir un CCA o diversos repartits pel territori perquè la població potencialment afectada s'estén per tot el territori català i perquè la gestió de l'emergència passa per potenciar l'atenció sanitària i la informació, principalment. En aquest tipus d'emergències, el que caldrà és reforçar el sistema sanitari per poder atendre als afectats i serà imprescindible reforçar els mitjans en els centres d'atenció primària i els hospitals, així com dedicar més efectius al transport sanitari. Igualment es garantirà el consell mèdic telefònic. També caldrà fer altres actuacions com ara informar la població sobre els consells d'autoprotecció a seguir.

1.3.2.3.2 AREA SANITÀRIA (AS)

L'AS s'entén com una zona situada prop del lloc de l'emergència, però en zona segura. Normalment es troba a prop del Centre de Comandament Avançat (CCA).

Funcions

- Triatge i atenció mèdica als ferits o afectats per l'emergència: al punt mèdic avançat, el personal sanitari classifica als afectats en funció de la seva gravetat i fa una primera atenció mèdica, estabilitzant-los si és possible.
- Organització i evacuació dels afectats cap als diferents centres sanitaris (hospitals, Centres d'Atenció Primària) en funció de la seva gravetat. Normalment es fa amb ambulàncies i si s'escau, amb helicòpters.

1.4 PROGRAMA I PROCEDIMENT D'IMPLANTACIÓ, SIMULACRES, MANTENIMENT, REVISIÓ I ACTUALITZACIÓ

1.4.1 PROGRAMA DE LA IMPLANTACIÓ DEL PLA

1.4.1.1 IMPLANTACIÓ ALS ACTUANTS

El màxim responsable de dur a terme les tasques d'implantació del Pla és l'**Alcalde**. La delegació de responsabilitats d'implantació del Pla recau en la Cap de Protecció Civil Municipal.

Es duran a terme les següents reunions d'implantació de l'operativitat del Pla en els actuants:

IMPLANTACIÓ DEL PLA			
Data	Tipus	Risc/os	Adreçat a
Segon trimestre	Sessions informatives <ul style="list-style-type: none"> ▪ Generalitats del pla especial. ▪ Risc al municipi. ▪ Manual d'actuació. Reunió de coordinació i exercici pràctic <ul style="list-style-type: none"> ▪ Repàs del manual d'actuació. ▪ Supòsits pràctics d'emergència. 	Pla Bàsic Emergència Municipal.	Organigrama municipal de l'emergència
		Protocol per Onada de Calor i episodis de contaminació per Ozó	
		Protocol de Platges	
		Contaminació Aigües marines	
Quart trimestre	Sessions informatives <ul style="list-style-type: none"> ▪ Generalitats del pla especial. ▪ Risc al municipi. ▪ Manual d'actuació. Reunió de coordinació i exercici pràctic <ul style="list-style-type: none"> ▪ Repàs del manual d'actuació. ▪ Supòsits pràctics d'emergència 	Protocol per Actes a la Via Pública	Organigrama municipal de l'emergència
		Inundacions	
		Nevades Protocol per Baixes Temperatures	
		Transport Matèries Perilloses	
		Risc Químic	

1.4.1.2 INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ

Programa de campanyes informatives anuals:

Campanya	Tipus de risc	Tipus	Data
Incendis Forestals	Especial	Web municipal <ul style="list-style-type: none"> Consells d'autoprotecció. Xerrada associacions de veïns i elements vulnerables principals	Època alt risc: 15/03 – 15/10
Protocol per Onada de Calor	Específic		Època molt alt risc incendis: 15/06 – 15/09 1.
Revetlles	Específic		15/06 -15/09
Inundacions	Especial		15/06 -15/09
Nevades	Especial		01/09 – 30/11
			01/11 – 31/03

Per a la difusió de la informació sobre aquestes campanyes, l'Ajuntament de Mataró col·labora amb la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya la qual disposa de material divulgatiu per a la població.

Altres campanyes d'informació a la població (:

Campanya	Tipus de risc	Tipus	Data
A casa, foc sota control	Específic	Web municipal <ul style="list-style-type: none"> Consells d'autoprotecció. Xerrada associacions de veïns i elements vulnerables principals BAN municipal <ul style="list-style-type: none"> Campanya: Prohibit fer foc. 	Gener
Prohibit fer foc	Específic		Març
Franges urbanització	Específic		15/01 -15/06 (Bianual)
DEA Desfibril·lador	Específic		Octubre

¹Segons la legislació vigent, el Decret 64/1995.

Des de Protecció Civil iniciem un any més la **campanya de prevenció i sensibilització davant dels riscos d'estiu** i us fem arribar els resums tècnics **sobre el risc d'incendis forestals i d'inundacions i sobre els corresponents plans Infocat i Inuncat** per facilitar-vos la preparació i l'actualització dels vostres procediments i actuacions municipals.

D'altra banda, posem al vostre abast els consells d'autoprotecció davant els riscos d'estiu, així com diversos tipus de publicacions i eines divulgatives. Tota aquesta informació està a la vostra disposició en els enllaços següents:



consells davant els incendis forestals
interior.gencat.cat/incendisforestals



Consells davant els episodis de calor
interior.gencat.cat/onadadecolor



Consells davant les pluges i tempestes fortes
interior.gencat.cat/inundacions



Consells davant la contaminació d'ozó
interior.gencat.cat/atmosfera



Risquet, informació per a nens i nenes
interior.gencat.cat/webinfantil



Consells per a la seguretat en el bany a la platja
interior.gencat.cat/platges



Consells per al bany en aigües interiors i piscines
interior.gencat.cat/banyinterior



Consells davant grans aglomeracions de persones
interior.gencat.cat/gransconcentracions



Consells davant les revetlles, correfocs i fogueres
interior.gencat.cat/revetlles



Consells per a persones amb dificultats auditives
interior.gencat.cat/consellspersonessordes

Us agrairíem que féssiu difusió dels consells d'autoprotecció entre la vostra ciutadania per tal de fomentar hàbits i comportaments adequats davant les diferents situacions de risc.

Per a qualsevol informació addicional o suggeriment, o si necessiteu suport per engegar alguna acció de sensibilització, podeu contactar amb els nostres serveis tècnics a través de l'adreça de correu sensibilitzacio.protecciocivil@gencat.cat. Recordeu que trobareu informació de manera continuada al Facebook i al Twitter [@emergenciescat](https://twitter.com/emergenciescat) de la Direcció General.

Us agraim per avançat la vostra col·laboració en la difusió d'aquests consells.

Ben cordialment,

Àmbit de Sensibilització

Subdirecció General de Programes en Protecció Civil
Direcció General de Protecció Civil
Departament d'Interior

Diputació, 355 | 08009 Barcelona | Tel. 93 551 25 81 | Fax 93 551 24 88
sensibilitzacio.protecciocivil@gencat.cat | <http://interior.gencat.cat/consellspc>

1.4.2 MANTENIMENT DEL PLA

Pla Municipal	Data actualització anual	Data homologació	Data revisió				Data última revisió	Data propera revisió
PBEM - Pla Bàsic Emergència Municipal	Març	Octubre 1996	07 / 2001	06 / 2007	07/2011		Febrer 2017 (Aprovació Ple)	
- POCS / OZÓ	Maig							
- PBT	Desembre							
- Platges	Maig							
- Actes a la via pública	Segons acte (1 mes abans del possible acte)							
o PROTOCOL Reis	Desembre (1 mes abans acte)	Abril 2005	07/2011					
o PROTOCOL Setmana Santa	Febrer (1 mes abans acte)	Octubre 2006	11/2010					
o PROTOCOL Fira Atraccions	Abril (1 mes abans acte)	Desembre 2006	07/2011					
o PROTOCOL Revetlla Sant Joan	Maig (1 mes abans acte)	Abril 2007	12/2012					
o PROTOCOL Carnestoltes	Gener (1 mes abans acte)	Juny 2007	07/2011					
PEM Santes	Juny (1 mes abans acte)	Abril 2010	06/2015				Juny 2015	Maig 2019
PEM Mercats no sedentaris	Setembre	Desembre 2012 (Aprovació Ple)						
PAM Incendis Forestals	Març	Octubre 1997	07/2002	04/2009	05/2015		Maig 2015	Maig 2019
PAM Inundacions	Setembre	Juny 2003	12/2009	05/2015			Maig 2015	Maig 2019
PAM Risc Químic	Setembre	Maig 2004	06/2010	05/2015			Maig 2015	Maig 2019
PAM Transport Matèries Perilloses	Setembre	Juliol 2004	02/2010	05/2015			Maig 2015	Maig 2019
PAM Nevades	Setembre	Setembre 2005	12/2009	05/2015			Maig 2015	Maig 2019
PAM Sismes	Març	Juliol 2005	12/2009	05/2015			Maig 2015	Maig 2019
PAM Contaminació Aigües Marines	Març	Juny 2007	12/2012				Febrer 2017 (Aprovació Ple)	

1.4.2.1 PROCEDIMENT D'ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ

» **S'ha d'actualitzar anualment:**

- Els canvis menors en infraestructures, activitats econòmiques i serveis bàsics del municipi.
- Les dades de població.
- Els canvis menors en l'anàlisi de risc.
- La posada al dia del nom dels carrers que figuren en el Pla, les seves responsabilitats i les funcions que tenen assignades
- Els titulars de les funcions o la reestructuració en el repartiment de les responsabilitats.
- Ubicació dels centres operatius del Pla municipal: Centre Receptor d'Alarmes o CECOPAL.

Després de les eleccions municipals s'ha d'analitzar el Pla per si fos necessari actualitzar-lo de nou. També s'ha d'actualitzar quan es publiqui una nova normativa o disposició legal que afecti d'alguna manera el Pla.

» **S'han de plantejar revisions en els Manuals d'Actuació corresponents:**

- Quan hi hagin variacions importants en els plans **especials o específics autonòmics** que afecten Mataró: INFOCAT, INUNCAT, PLASEQCAT, TRANSCAT, SISMICAT, NEUCAT, CAMCAT.
- Quan es produeixi una variació important del risc en origen o de la ubicació dels elements vulnerables.
- Quan es produeixin altres variacions importants de l'organització municipal.
- Al cap de quatre anys.

Un cop actualitzada la informació o revisat el Pla:

- * S'ha de passar pel Ple de l'Ajuntament.
- * S'ha de trametre, en un termini no superior a dos mesos, al servei territorial per tal que el faci arribar a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, per tal que aquesta la pugui homologar. Terminis

1.4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES

En base al quadre 1.4.1.1 Implantació als actuants s'establirà un programa d'exercicis i simulacres per tal de valorar les accions desenvolupades per part dels grups actuants.

El programa d'exercicis i simulacres ha de tenir present com a mínim els següents apartats:

- Escenari
- Zona involucrada
- Característiques
- Verificació i comunicació d'exercici a organisme oficial competent:
- Avaluació

PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES			
Data	Tipus	Risc/os	Adreçat a

1.5 BASES PER AL PLA DE RECUPERACIÓ PREVIST A L'ARTICLE 31 DE LA LLEI 4/1997

Les bases al Pla de recuperació s'establirà segons la recopilació de les fonts d'informació dels danys produïts i la valoració econòmica dels danys realitzada pels serveis o grups actuants que componen el Consell Assessor segons el model establert al Punt 1.2 Disposicions a emetre en situació d'emergència (Recollida i tramesa d'informació en emergència). Aquest model, com a mínim, ha de incloure:

1. Recopilació de les fonts d'informació dels danys produïts:
 - Per part del Consell Assessor.
 2. Recopilació de les dades dels danys que s'han produït:
 - Localització dels danys: cal indicar el lloc concret (fins i tot amb cartografia).
 - Descripció de:
 - o Els elements afectats (cal indicar el tipus d'element i una descripció).
 - o Els tipus dels danys que s'han produït.
 - o Causes que han produït els danys.
 3. Valoració econòmica dels danys (despeses que s'han generat durant l'emergència i cost per recuperar la normalitat).
- És responsabilitat de l'Ajuntament l'adopció immediata de les mesures següents:
- Notificació a les companyies de gas, d'electricitat, de telèfons, de llum, carreteres, mitjans de transport de les avaries, talls de subministrament, dels danys que s'han produït.
 - Acollida de la població.
 - Proveïment de recursos a la població.
 - Desenrunament i neteja.
 - Recerca de mitjans i recursos.
 - Control d'aqüífers.

Proposta de reconstrucció o reparació dels danys:

- Descripció de les obres, reparacions... a realitzar per recuperar o reparar els danys (la proposta es pot realitzar per evitar la repetició dels danys).
- Valoració econòmica (cost per recuperar la normalitat).
- Designació de responsables.
- Definició de terminis.

Cal saber si la zona s'ha declarat o no zona d'actuació especial (o catastròfica). En aquest cas les ajudes vindran de l'Estat, el qual aprova un Reial decret llei (primer l'aprova el Consell de Ministres i posteriorment el validen les Corts), per establir de forma concreta i per a cada catàstrofe totes les mesures, actuacions i procediments a seguir. S'hi estableixen, també, les previsions de finançament mitjançant el crèdit extraordinari.

Al marge de les subvencions que dona l'Estat, pot haver-hi ajudes de les comunitats autònomes, la Unió Europea, les diputacions... En aquest cas, cal tenir en compte que aquestes ajudes són incompatibles amb les que pugui donar l'Estat.

Cal destacar que queden excloses les ajudes de les diferents administracions als danys produïts en béns assegurats, ja que existeix el Consorci de Compensació d'Assegurances, entitat autònoma de caràcter públic que actua com a reasseguradora de les companyies privades en cas que es produeixin catàstrofes.

1.5.1 INFORMES METEOROLÒGICS BASES PER AL PLA DE RECUPERACIÓ PREVIST A L'ARTICLE 31 DE LA LLEI 4/1997

El Servei de meteorologia del Consell Comarcal del Maresme emet, sota petició de la persona interessada, informes meteorològics amb dades de pluja, velocitat del vent,... que poden ser necessàries, per exemple, a l'hora de reclamar a la companyia asseguradora en cas de sinistre. (<http://www.meteomar.cat/informes-oficials>)

L'informe té un preu públic excepte per aquelles administracions que tenen conveni amb el Consell Comarcal del Maresme.

En aquest cas, l'Ajuntament de Mataró a través del Servei de Protecció Civil i Salut disposa de conveni amb el Consell Comarcal.

Adjutnar conveni estacio meteo.

2. ANÀLISI DE RISC

2.1 RISC TERRITORIAL

RISC TERRITORIAL	
TIPUS DE RISC	AFECTACIÓ AL MUNICIPI (Sí/No)
Risc d'accidents en platges, ports, al mar o en llacs, que impliquen un nombre de víctimes considerable (múltiples víctimes) o amb repercussió important	SÍ
Risc d'accidents en el transport de viatgers per ferrocarril, que impliquen un nombre de víctimes considerable (múltiples víctimes) o amb repercussió important	SÍ
Risc d'accidents en túnels que impliquen un nombre de víctimes considerable (múltiples víctimes) o amb repercussió important.	NO
Risc d'esllavissades que afectin infraestructures importants o un nombre considerable de víctimes o amb repercussió important	NO
Risc de subsidències o col·lapses	NO
Risc d'accidents associats a la distribució de productes perillosos per conduccions, sempre que causin víctimes o siguin de repercussió important.	NO
Risc d'accidents associats a l'emmagatzematge de productes perillosos, en cas que aquests es produeixin en instal·lacions no industrials	SÍ
Riscos associats amb grans afluències a l'exterior (festes majors, espectacles pirotècnics, processons...) o a l'interior (evacuació de grans superfícies, ...)	SÍ
Risc de tempestes elèctriques i vent	SÍ
Risc de contaminació ambiental (contaminació del sòl per substàncies perilloses abocades o abandonades massivament)	SÍ
Risc de contaminació de cursos fluvials	NO
Risc a nivell de salut pública (infeccions o intoxicacions massives)	SÍ
Risc de pandèmia	SÍ
Risc d'onada de calor / ozó	SÍ
Risc d'onada de fred	SÍ
Risc d'incidència greu en el subministrament de serveis bàsics.	SÍ
Risc aeronàutic	NO
Risc de contaminació accidental aigües avall de Flix	NO

2.2 RISCOS ESPECÍFICS

RISCOS ESPECÍFICS	
	AFECTACIÓ AL MUNICIPI
PEM Santes	SÍ, Segons PEM
PEM Mercats no sedentaris	SÍ, Segons PEM

2.3 RISCOS ESPECIALS

RISCOS ESPECIALS								
	DESCRIPCIÓ			AVALUACIÓ				
Risc d'incendi forestal (INFOCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)			PERILLOSITAT ALTA (Segons revisió de 2014 de l' INFOCAT)				
Risc d'inundacions (INUNCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)			RISC MOLT ALT Zona potencialment inundable afectant casc urbà i vies de comunicació. (Segons revisió de 2014 de l'INUNCAT)				
Risc per nevades (NEUCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)			Municipi amb més de 20.000 habitants. el NEUCAT ha considerat que el factor més important és la vulnerabilitat de la mobilitat i s'ha contemplat el nombre d'habitants i l'alçada del municipi (punts de concentració d'habitants) com elements definitius.				
Risc per sismes (SISMICAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)			Intensitat màxima prevista en un període de 500 anys de VII.				
Risc químic (PLASEQCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)			<p>Al municipi està ubicada l'empresa: Procter & Gamble*</p> <p>El municipi es troba en zona d'intervenció en cas d'accident de categoria 3 a la instal·lació Procter & Gamble*.</p> <p>La fuga no es produirà directament a l'atmosfera sinó a l'interior de l'edifici on es troba la planta de Sulfurex. Des d'allà la fuga es propagarà cap a l'exterior a través del sistema de ventilació. S'ha considerat una taxa de renovació de 5h-1. No hi ha cap sistema per mitigar el cabal de gas a dispersar. Conta amb uns detectors de SO2 enclavats amb la parada de l'alimentació de sofre al sistema.</p>				
Segons informe inclòs a l'Annex 7: PLASEQCAT	Empresa	Accident	Efecte	Z.I. [m]	Z.A [m]	Z.E [m]	Cla ssif ica ció	Zona de possible afectació al municipi
	PROCTER & GAMBLE, S.L.*	Dispersió tòxica de diòxid de sofre	Núvol Tòxic	-	141	-	3	- Pla d'en Boet - Carreter Nacional II, C-31D - Línea de Renfe. - Riera d'Argentina
Risc químic en el transport (TRANSCAT):	RECOMANAT carretera (Elaborar PAM)			TRANSCAT per carretera. Classificació del risc segons el Pla TRANSCAT: - BAIX - Nivell de flux per trams de la xarxa viària				

		<ul style="list-style-type: none"> - ALT – Nivell de perill per municipi per transport viari de MMPP - Població i vies amb flux poc important (menys de 100 camions per dia estàndard)
	NO AFECTA ferrocarril	TRANSCAT per ferrocarril. Classificació del risc segons el Pla TRANSCAT: A Mataró no es realitza transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.
Risc contaminació accidental de les aigües marines (CAMCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	La Ciutat de Mataró, segons el CAMCAT, té un nivell de risc Grau 1 durant el període d'Hivern. I, nivell de risc Grau 3 durant el període d'Estiu.

*La planta de Procter & Gamble SL ha estat adquirida definitivament a data 01/07/2016 per Blue Sun (PHI Industrial Adquisicions). Tanmateix, fins que no és comunicat la modificació d'aquesta referència en els Plans de protecció civil d'àmbit superior, es mantindrà el nom de Procter & Gamble SL.

2.3.1 INCENDIS FORESTALS

Risc d'incendi forestal (INFOCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	PERILLOSITAT ALTA (Segons revisió de 2014 de l' INFOCAT)
---	---------------------------	---

2.3.1.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

» Urbanitzacions

Les zones **tipus A** són aquelles que compleixen les mesures de prevenció d'incendis forestals de la normativa legal vigent. Aquestes zones presenten estructures de prevenció d'incendis com són una franja de protecció perimetral, xarxa viària i d'hidrants adequada, etc. Tota aquesta informació és important, sobretot per al Grup d'Intervenció, a l'hora de valorar la seguretat d'una possible evacuació.

Les Zones **tipus B** són aquelles que no compleixen les mesures de prevenció per incendis forestals de la normativa legal vigent.

Llista d'elements de tipus A	Població afectada (vivendes / habitatges)
Can Marques	52
Can Quirze	164
Can Serra	-
Can Gener	-
Can Vilardell	123
La Cornisa	272
La Fornenca	40
Les Sureres – Sta. Maria de Cirera	138

Les urbanitzacions de Mataró disposen d'elements suficients de prevenció d'incendis forestals. Especialment destacable és la realització de la franja d'autoprotecció cada 2 anys, la disposició d'una xarxa de camins accessible i ben comunicada i la disposició d'hidrants (Tot i que no es compleix els estàndard que estableix el CTE).

Llista d'elements de tipus B	Població afectada (vivendes / habitatges)
Masies i cases rurals	216

Segons dades urbanitzacions de la Secció de Gestió Tributària (2016) i Masies i cases rurals del Servei d'Urbanisme (Pla especial de masies i cases rurals)

» Massa forestal (Situació i límits)

Sector/s de massa forestal (en aquest cas no es tracta de sectors forestals de risc d'incendi sinó d'un conjunt de massa forestal més o menys continu)	Situació geogràfica (respecte al nucli urbà)	Característiques
Sector – I Can Vilardell	al nord-oest del terme municipal	és una zona forestal amb brolles i aciculifolis
Sector – II Zona de: Can Canyameres, Racó del Cul del Món, Pont de la Vila, Parc Forestal i entorn (des del límit del terme fins a la urbanització de Can Bruguera) (des del límit del terme fins a la urbanització de Can Bruguera)	al nord-oest, nord-est i est del terme municipal	és un bosc d'esclerofil·les i d'aciculifolis (alzina surera, pi pinyer, pinassa i en menys proporció alzina i pi blanc)
Sector – III Can Bruguera - Suro del Soler - Bosc de la Vendrella - Sant Miquel i Sant Martí de Mata les Magnòlies i la Boscosa	a l'est i el nord-est del terme municipal	és un bosc d'esclerofil·les i d'aciculifolis (alzina surera, pi pinyer, pinassa i en menys proporció alzina i pi blanc)

Cal Quirze, Castell de Mata i la Fornenca		
Sector – IV de la Muntanyeta	a l'est del terme municipal	és una zona forestal amb brolles i aciculifolis
Sector – V Turó de Cerdanyola	Turó de Cerdanyola	és una zona forestal amb brolles i aciculifolis



Segons dades del Servei de Protecció Civil
Resum: 2.2.1.2. Metodologia de l'anàlisi del risc d'incendis forestals

» **Inventari de la Xarxa de camins rurals**
Segons CATÀLEG camins fora de casc urbà.

• **Hidrants** (Segons ens gestor: Aigües de Mataró SA)
Segons CATÀLEG hidrants.

• **Punts d'aigua amb hidrant**

Nom / Núm. Identificació	Sector	Capacitat (m3)
Bassa Helicòpter	C/ Galícia	165 m3

Dades relatives a les instal·lacions de propietat municipal. No es disposen les dades relatives a la DGPEIS.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

• **Punts d'aigua sense hidrant**

Nom / Núm. Identificació	Sector	Característiques	Capacitat (m3)	Accés ² (s/n)	
				Camió	Helicòpter

Dades relatives a les instal·lacions de propietat municipal. No es disposen les dades relatives a la DGPEIS.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Tallafocs**

Són franges naturals (cultius, rius, etc.) o artificials (carreteres, autopistes, vies fèrries, etc.) de 200 metres d'amplada.

Núm. d'identificació	Origen- Destí

Mataró no disposa de franges natural o artificials amb aquestes condicions.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Pla de gestió forestal**

Pla de gestió forestal

Pla tècnic de gestió i millora forestal de les finques de: Can Canyameres , paratge Lluscà, pont de la vila, cul del món, Can Gener i Turó d'en Dori.

Segons la Unitat de Gestió Agrícola i Forestal

» **Punts de vigilància (Nomenclatura segons Diputació de Barcelona)**

Núm. d'identificació	Dependència	Sector

Mataró no disposa de punts de vigilància amb aquestes condicions.

HISTÒRIC:

... - 2015	Torre de Mata / Mataró	Diputació de Barcelona	Turó d'Onofre Arnau
------------	------------------------	------------------------	---------------------

Segons dades del Servei de Protecció Civil

²No es consideren accessibles amb helicòpter si hi ha arbres, línies d'alta tensió o edificacions en l'entorn immediat.

2.3.1.2 METODOLOGIA DE L'ANÀLISI DEL RISC D'INCENDIS FORESTALS (PAM DE RISC D'INCENDIS FORESTALS DE MATARÓ)

Realitzat per ADEDMA SL per al Pla d'Actuació Municipal per a Riscos Especials de Mataró (Homologat per la CPCC el dia 11/06/2015).

S'ha analitzat el risc d'incendis forestals del municipi a partir de mapes de coneixement del risc. S'ha determinat la perillositat, la vulnerabilitat dels diferents elements que es poden veure afectats i l'exposició dels elements vulnerables al perill. S'ha concretat aquesta anàlisi en tres mapes:

- MAPA MUNICIPAL BÀSIC DE PERILL D'INCENDIS FORESTALS
- MAPA MUNICIPAL DE VULNERABILITAT
- MAPA MUNICIPAL DELS SECTORS DE RISC

a) ANÀLISI DEL PERILL [MAPA MUNICIPAL BÀSIC DE PERILL D'INCENDIS FORESTALS]

S'ha analitzat el perill o perillositat dels incendis forestals a partir del coneixement de les característiques de severitat (intensitat o magnitud) i de probabilitat. Aquesta anàlisi s'ha concretat en un Mapa bàsic municipal del perill d'incendis forestals, que és el resultat de l'agrupació dels conceptes de perill d'ignició per una banda i de perill de propagació per una altra. Aquest mapa caracteritza el territori assignant-li un valor relacionat amb la probabilitat que es produeixi un incendi i amb la magnitud que pot adquirir una vegada iniciat l'incendi.

S'ha estudiat el risc d'incendi partint de les premisses establertes en el Pla INFOCAT i d'un anàlisi similar a la que es fa en el mateix per a determinar el perill bàsic d'incendi. S'ha determinat el perill dels incendis forestals potencials en el municipi a partir de l'elaboració de mapes que han donat com a resultat el Mapa bàsic de perill d'incendis forestals del municipi de Mataró. Aquest mapa defineix un estat del territori del terme municipal estimatiu de la freqüència i intensitat en que s'hi pot produir el perill d'incendi forestal. És un mapa quantitatiu on cada punt del territori té assignat un valor del perill numèric que va del 0 al 10, com a resultat de la combinació analítica de les capes que representen els diferents factors que determinen el perill d'incendi. El procés de generació del mapa s'ha elaborat mitjançant un sistema d'informació geogràfica (SIG).

Per a l'elaboració del mapa bàsic de perill d'incendis forestals de Mataró prèviament s'han elaborat els mapes parcials de cadascun dels factors considerats i posteriorment s'han integrat reclassificant-los categòricament en una mateixa escala del 0 al 10 i homogeneïtzant en una malla ràster. S'han integrat els mapes parcials en dues fases:

- 1) Obtenció del mapa de perill d'ignició i del mapa de perill de propagació.
- 2) Obtenció del mapa bàsic de perill d'incendis forestals a partir de la integració dels mapes de perill d'ignició i de perill de propagació.

El mapa de perill de propagació s'obté a partir de la integració de la freqüència d'ignicions i d'afectació de la mateixa i de la inflamabilitat amb la integració de la insolació, el dèficit hídric i les condicions adverses (en les quals s'ha considerat la pluviometria, el vent i les situacions de sud).

El mapa de perill d'ignició s'obté a partir de la integració de la insolació, el dèficit hídric i les condicions adverses (en les quals s'ha considerat la pluviometria, el vent i les situacions de sud) amb la integració del pendent, la combustibilitat i el vent.

El mapa bàsic de perill d'incendis forestals és el resultat de l'agrupació dels conceptes de perill d'ignició per una banda i perill de propagació per una altra. És un mapa quantitatiu on cada punt del territori té assignat un valor de perill que va de 0 a 10, com a resultat de la combinació dels diferents factors que determinen el perill d'incendi forestal. Les zones del mapa s'han classificat en 4 categories de perill (perill molt alt per a valors entre 7 i 10, perill alt per a valors entre 5 i 7, perill moderat per a valors entre 4 i 5 i perill baix per a valors entre 0 i 4).

b) ANÀLISI DE LA VULNERABILITAT
[MAPA MUNICIPAL DE VULNERABILITAT]

En l'anàlisi de la vulnerabilitat s'han determinat els danys que poden patir els elements vulnerables en funció de les característiques dels possibles incendis forestals. L'anàlisi de la vulnerabilitat s'ha concretat elaborant un mapa de vulnerabilitat en funció de l'afectació dels nuclis de població, les vies de comunicació, els serveis bàsics, els espais d'interès natural, etc. S'han considerat 5 elements vulnerables, ubicats dins de massa forestals o a menys de 500 m d'aquestes, els quals són la població, els elements especialment perillosos (indústries perilloses de la directiva Seveso II inventariades per la Direcció General d'Emergència i Seguretat Civil i benzineres), les infraestructures com autopistes, carreteres asfaltades, etc., els espais naturals protegits i els models de combustibles. Amb això s'ha generat mitjançant un sistema d'informació geogràfica (SIG) un mapa de vulnerabilitat, en el que a cada agrupació dels elements considerats se li ha assignat un valor.

És un mapa quantitatiu on cada punt del territori té assignat un valor de vulnerabilitat, com a resultat de la combinació dels diferents factors que determinen la vulnerabilitat. Les zones del mapa s'han classificat en 5 categories de vulnerabilitat (vulnerabilitat molt alta, vulnerabilitat alta, vulnerabilitat mitja, vulnerabilitat moderada, vulnerabilitat baixa).

El mapa de vulnerabilitat és el resultat de la integració de mapes corresponents als elements vulnerables (mapa de població, mapa d'elements especialment perillosos, mapa d'infraestructures, mapa d'espais naturals protegits, mapa de models de combustible, mapa de superfície forestal amb una unitat mínima de 25 ha). El procés de generació del mapa s'ha desenvolupat mitjançant un sistema d'informació geogràfica (SIG), amb el qual s'han confeccionat els mapes dels diversos factors.

c) ANÀLISI DELS SECTORS DE RISC
[MAPA MUNICIPAL DELS SECTORS DE RISC]

S'han considerat com a sectors de risc les zones amb una gran continuïtat de massa forestal en les quals es poden produir grans incendis forestals (GIF, gran incendi forestal, és aquell que manté de forma sostinguda una velocitat, intensitat i longitud de flama que supera la capacitat del sistema d'extinció o que afecta més de 500 ha. També és aquell que pot afectar perillosament de forma important la població). Els límits dels sectors de risc es corresponen amb grans infraestructures de la xarxa viària, a corredors no forestals ocupats per conreus, a nuclis de població, a la xarxa hidrogràfica, etc.

CONCLUSIÓ DE L'ANÀLISI

L'anàlisi del mapa de factors de perill permet establir prioritats territorials en actuacions preventives, racionalitzar i optimitzar les actuacions i delimitar els àmbits de planificació i d'intervenció (DGPC).

A les masses forestals que hi ha al nord-oest i al nord-est del municipi és on hi ha major risc d'incendis forestals. Concretament, segons l'anàlisi de risc d'incendis forestals realitzada, estan considerades com a zones de risc alt d'incendis forestals:

- Nord de la urbanització La Cornisa
- Can Gener
- La urbanització Les Sureres
- Can Vilardell Vell
- Zona entre Can Vilardell i Les Sureres
- Zona oest de les Sureres
- Camí de Les Sureres al Càmping La Ibèria
- Zona nord-oest de la urbanització de Can Marqués
- Zona sud-oest de la urbanització La Fornenca
- Vallveric
- Zona sud dels Vidals

2.3.2 INUNDACIONS

Risc d'inundacions (INUNCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	RISC MOLT ALT Zona potencialment inundable afectant casc urbà i vies de comunicació. (Segons revisió de 2014 de l'INUNCAT)
--------------------------------------	---------------------------	--

La ciutat de Mataró al llarg dels anys ha realitzat un seguit d'actuacions orientades a minimitzar el risc d'inundacions de la població que ha consistit en:

- El desviament i canalització de les rieres i torrents per augmentar la capacitat de desguàs dels cursos fluvials i protegir la ciutat de les inundacions provocades per les conques externes.
- El desenvolupament i millora de la xarxa de clavegueram per tal de facilitar el desguàs reconduint les aigües superficials que, en cas de pluges intenses, baixen pels carrers de la ciutat i protegir-la de les inundacions provocades per les conques externes i internes de la ciutat en base als diferents Plans directors del clavegueram.

2.3.2.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

» Riu / riera / torrent / canal / Rieres seques i/o rambles urbanitzades i/o en zones urbanes

Rieres destacables	- Riera d'Argentona - Riera de Sant Simó (o Valldeix)
Altres rieres a destacar	- Riera de Mata - Riera de Cirera (desviada a la Riera de Sant Simó i coberta)
Torrents	- Torrent dels Liadres - Torrent de les Valls (entubat i urbanitzat) - Torrent de la Gatassa (entubat i urbanitzat) - Torrent de Can Boada o d'en Trissac (entubat i urbanitzat) - Torrent de la Pólvora (entubat i urbanitzat) - Torrent de les Piques, Pregària i de la Figuera Major (entubats i urbanitzats) - Torrent del Pont de la Vila, del Lluscà, del Cul del Món, de Can Feu, de Ca l'Ametller i de la Llebreta (desemboquen a la riera de Sant Simó (o de Valldeix) pel marge dret) - Torrent de Can Bruguera, del Pixador dels Ases, de Can Cabot de la Brolla, de Can Soler i d'en Masriera (desemboquen a la riera de Sant Simó (o de Valldeix) pel marge esquerra) - Torrent dels Saumells o de la Budelleria - Torrent de Vallveric, dels Vidals, de Can Pineda (o del camí de les Acàcies), i del Castell (desemboquen al torrent Forcat) - Forcat - Barranc de la Bruixa, de Can Tria, de Balcells, de Sant Miquel (desemboquen a la riera de Mata) - Torrent de Vallverdera (desguassa al torrent de Vallgiró) - Torrent de Vallgiró.

» Infraestructures associades destacables: ponts, rescloses, embassaments, guals, basses

Nom	Infraestructura	Característiques
-----	-----------------	------------------

Riera d'Argentona	PONT PONT PONT GUAL VIAL PONT DE VIANANTS PONT PONT CAIXÓ I PAS DE VIANANTS	pont del tren pont de la carretera N-IIa pont de la carretera C-31D de connexió amb l'autopista gual de sota la ctra. C-31D vial d'accés a la planta pont de vianants pont del Camí del Mig pont de l'autopista C-32--NII pas de vianants (hi ha 2 pilones que tallen el pas de vehicles) per sota de la ctra. C-60 i caixó de desguàs d'aigües superficials (baixada carrer Ramon Berenguer) a la riera
Riera de Cirera	TUB GUAL SORRER	tub a la ctra. de Cirera (a Can Vilardell) gual al camí de Ca l'Oliva al c. Josep Trueta (a partir d'aquí entubada)
Riera de Sant Simó	GUAL GUAL GUAL PONT PONT PONT DESGUÀS GUAL PONT PONT PONT PAS GUAL	gual a l'aiguabarreig del t. de Can Bruguera i el de Can Soler gual de Can Català gual de la ctra. de Valldeix a Vallveric industrial pont de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 pont accés al P.I. Mata-Rocafonda (carrer Foneria) pont de la ctra. de Mata BV-5031 punt desguàs del desvio de la riera de Cirera a la riera de St. Simó gual camí de les Cinc Sènies pont del Camí Ral pont de la Ctra. NIIa pont de la via del tren pas del passeig Marítim gual de la platja de Sant Simó
Riera de Mata	PONT GUAL GUAL PONT CAIXÓ PONT	pont de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 gual del camí de Can Montasell gual de la ctra.C-31E al camí del Mig pont del Camí del Mig caixó per sota la rotonda de la ctra.C-31E i la ctra. NIIa pont de 2 ulls de la via del tren
Torrent dels Lladres	PONT CAIXÓ	pont de la carretera d'Argentona C-1415 caixó per sota de la C-60
Torrent de les Valls	SORRER	a Can Castells i a partir d'aquí està entubat
Torrent de les Piques	SORRER	al c. Josep Trueta (a partir d'aquí està entubat)
Torrent d'en Pregària	PONT SORRER	pont de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 al c. Mercè Rodoreda (Can Solaret) i a partir d'aquí entubat
Riera de la Figuera Major	TUB PONT SORRER	tub al camí dels contrabandistes pont de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 a la ronda PPCC amb c. Aristides Mallol, a partir d'aquí està entubada
Torrents Pont de la Vila i Cul del Món	GUAL	hi ha un gual a la seva confluència i coincideix amb l'accés a les activitats peri-urbanes que hi ha en aquest indret.
Torrent de la Llebreta	GUAL GUAL PONT PONT PONT	camí de Valldeix (urbanització de la Cornisa) camí de Valldeix (urbanització de la Cornisa) pont a l'entrada del C.A. Laietània pont al carrer Montnegre pont d'accés a una finca

Riera de Can Bruguera	CAIXÓ GUAL	caixó de pas del camí Vell de Can Bruguera (pel carrer d'Andorra) gual de pas del camí Vell de Can Bruguera i del Pla de Fogars (a partir d'aquí coincideixen la riera i el camí).
Torrent / Riera de Sumells	GUAL GUAL GUAL CAIXÓ PAS SOTERRANI	gual al camí de les Cinc Sènies gual al camí de les Vinyes de Sumells gual al camí de Can Llopis (aigües amunt de la casa) caixó al pas per sota de la ctra. NIIa i la via del ferrocarril, és un pas accessible per a persones (pas a la platja i submarinistes)
Torrent de Vallveric	TUB PONT TUB	tub a la ctra. de Mata pont de pas de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 tub de pas per sota l'el·líptica
Torrent dels Vidals	GUAL CAIXÓ PONT GUAL TUB	gual del camí dels Contrabandistes caixó de la ctra. de Mata pont de pas de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 gual de pas a finques rústiques per sota el pont de la Ronda tub de pas per sota de l'el·líptica
Torrent de Can Pineda o de les Acàcies	GUAL CAIXÓ CAIXÓ TUB	gual al pas de Can Pera, Can Gol, Can Pineda,... caixó al pas del camí de Can Pera, Can Gol, ... caixó de la ctra. de Mata tub de pas de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32
Torrent de Can Tria	CAIXÓ	caixó de pas de la ctra. de Mata
Torrent de Sant Miquel	CAIXÓ GUAL	caixó de pas de la ctra. de Mata gual al camí de Can Lincoln
Torrent de Balcells	CAIXÓ PONT	caixó de pas de la ctra. de Mata pont camí de Can Lincoln
Torrent del Barranc de la Bruixa	TUB	tub de pas de la ronda de Mataró--NII--autopista C-32
Torrent del Forcat	TUB CAIXÓ PONT	tub de pas Ronda de Mataró--NII--C-32 caixó de pas de la ctra. NIIa pont de 2 ulls de la via del ferrocarril
Torrent del Castell	GUAL	gual de pas del camí de les Cinc Sènies
Torrent de Vallgiró	TUB CAIXÓ PONT-CAIXÓ	tub de pas de la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32 caixó de pas de la ctra. N-IIa pas de la via del tren
Torrent de Vallverdera	CAIXÓ TUB	caixó de pas de la ctra. de Mata tub de pas per sota la Ronda de Mataró--NII--autopista C-32

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Altres llocs amb perill d'inundació (antigues llacunes, deltes, cons de dejecció...)**

Punts d'acumulació de sorres a la zona rural

Nom	Característiques
Camí de Can Cabot i de Can Soler	Tram de coincidència de la Riera de Can Soler amb el camí de Can Cabot de la Brolla, aigües avall de Can Collet.
Camí de Can Masriera	Tram de coincidència de la riera d'en Masriera amb el camí de Can Masriera i Can Pericó dels Ocells
Camí de les Cinc Sènies	Camí que travessa el con de dejecció dels torrents Sumells i Forcat
Carretera de Valldeix	Tram comprès entre la riera de Can Bruguera, el torrent de Ca l'Ametller i la riera de Can Soler a la capçalera de la riera de Sant Simó
Riera de Sant Simó	A l'inici, és a dir, a la confluència de la riera de Can Bruguera i sota el pont de la Ronda de Mataró la de Can Soler

Riera de sant Simó

Sota el pont de la Ronda de Mataró

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Punts d'aforament i/o llocs de vigilància del nivell de l'aigua**

Les característiques pròpies de la xarxa fluvial de Mataró, amb un cabal intermitent, puntual i vinculat als moments de precipitació, fa que no sigui possible portar a terme un control preventiu del cabal circulant de les rieres i torrents del municipi i per aquest motiu no s'han establert punts d'aforament del nivell de l'aigua dels cursos fluvials.

Les rieres

Nom	Característiques
Riera d'Argentona	<p>Endegament i neteja de la riera:</p> <p>Hi ha un projecte (finals dels anys 80), de l'antiga Junta d'Aigües (Generalitat de Catalunya). El projecte divideix la riera, al seu pas pel terme municipal de Mataró, en tres trams:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tram I entre la ctra. NIIa i la línia del ferrocarril (tram de 299 metres). El projecte preveia la construcció de 2 travesses de formigó (any del projecte 1987). Hi ha uns murs de formigó per la defensa d'ambdós marges. - tram II entre la ctra. NIIa i la carretera C-31D de connexió amb la C-32/N-II (tram de 655 metres). El projecte preveia la construcció d'una escullera al pas que hi ha al costat de l'autopista (any del projecte 1988). Hi ha una mota de defensa a ambdós marges. - tram III entre la connexió amb la C-32/N-II i el Camí del Mig (tram de 498 metres). El projecte preveia la construcció d'una escullera al pas del Camí del Mig (any del projecte 1988). Al marge esquerra hi ha escullera i al marge dret hi ha algun tram amb escullera. <p>Al llarg de la riera s'hi ha construït unes travesses protegides amb escullera per la laminació del curs d'aigua i per evitar l'erosió del llit de la llera, i per la protecció del manteniment del nivell freàtic de l'aigua i dels serveis que hi circulen (col·lector d'aigües residuals).</p> <p>Aigües amunt del Camí del Mig hi ha escullera als dos marges.</p> <p>Projecte de construcció d'una escullera al marge esquerra de la riera en el tram paral·lel a la EDAR del Maresme central, (2003).</p>
Riera de Cirera	<p>El primer tram abans de ser canalitzada està en bon estat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà.</p> <p>Endegament i neteja de la riera.</p> <p>La riera circula desviada (1916-1925) i coberta (1950) per sota del passeig del Desviament i l'avinguda d'Amèrica i desemboca a la riera de Sant Simó. Als anys 1980 es va perllongar la seva canalització aigües amunt i avui dia circula entubada des del carrer Josep Trueta i Raspall.</p>
Riera de Sant Simó (el primer tram dit també de Valldeix)	<p>La superfície de la conca és de 1.150 ha. i recull les aigües de la part nord del terme municipal. La longitud de la riera, des de la intersecció del Torrent de Can Bruguera i la Riera de Can Soler, és de 2.400 m i té una pendent mitja de 5%.</p> <p>Endegament i neteja de la riera.</p> <p>Projecte de l'any 2002 del Ministeri de Medi Ambient i de l'Agència Catalana de l'Aigua: Reparación de muros y estabilización de la Riera de Valldeix (executat durant els anys 2001-2002 amb algunes modificacions proposades per</p>

	<p>l'Ajuntament).</p> <p>El projecte divideix la riera en 3 trams (les obres per la millora de l'endegament de la riera han estat calculades per a l'avinguda dels 500 anys):</p> <p>Tram A des de l'inici de la riera al pont del P.I. Mata-Rocafonda (820 m i un 5% de pendent): es construeix un marge d'escullera i un marge d'escullera formigonada al marge esquerra de la riera i es repara el mur del marge dret. Per corregir la pendent i reduir-la a un 2,5%, es construeixen unes travesses de formigó (s'enterren les antigues) que es protegeixen amb escullera per evitar el soscavament ocasionat per la caiguda de l'aigua. El cabal d'avinguda estimat és de 69,00 m³/segon (per un període de retorn de 500 anys)</p> <p>Tram B des del pont del P.I. Mata-Rocafonda fins al pont de la ctra. de Mata BV-5031 (570m i un 5% de pendent): es construeix un mur i un mur d'escullera formigonada (solució adoptada compatible amb les torres d'AT existents) al marge esquerra de la riera per la protecció d'una zona afectada per un futur projecte d'urbanització municipal (vial, ...); i es construeixen unes travesses de formigó i esculleres transversals per tal de corregir la pendent i evitar el soscavament ocasionat pels salts d'aigua. Al marge dret hi ha un mur de protecció construït anteriorment.</p> <p>Tram C des del gual del camí de les Cinc Sènies fins el pont del Camí Ral (560m i un 4,7% de pendent): es construeix un mur de formigó armat i un mur d'escullera per acabar de completar el mur d'escullera existent i protegir el camí de terra que segueix pel marge esquerra paral·lel a la riera; i per tal de donar més capacitat hidràulica a la riera es construeix una travessa nova, s'arreglen les existents i es protegeixen amb escullera. Al marge dret hi ha un mur de protecció construït anteriorment. Les obres s'han projectat tenint en compte un cabal d'avinguda de 142,0m³/s (estimat per un període de retorn de 500 anys).</p> <p>Projecte de l'any 2002 de l'Ajuntament de Mataró. Projecte d'endegament de la Riera de Sant Simó aigües avall de les vies de RENFE a Mataró (executat l'any 2002). Els objectius: el sanejament i el condicionament dels marges de la riera amb una escullera, la pavimentació amb formigó de l'últim tram de la riera (40 m de llargada) acabada amb una travessa de formigó i protegida aigües avall amb una escullera. Les obres s'han projectat tenint en compte un cabal d'avinguda, per un període de retorn de 500 anys, estimat entre uns 114,91 m³/s (mètode racional) i uns 120,96 m³/s (Junta d'Aigües) per una precipitació màxima diària (segons F. Elias) de 230,8 mm.</p>
<p>Riera de Mata</p>	<p>Riera en estat moderat amb algun tram deficient. Hi ha alguns trams amb estructures de protecció de marges. Riera de 2.750 m de longitud i una conca de 1.596.000 m² de superfície.</p> <p>Projecte de l'any 2002 de l'Ajuntament de Mataró. Projecte de reconstrucció de marges i d'estabilització de la llera de la riera de Mata en un tram aigües amunt de la ctra.N-II a Mataró. El projecte contempla: la neteja de la llera i dels marges per un tram de 300m, la reconstrucció dels murs de defensa existents a ambdós marges amb murs d'escullera i murs de formigó armat segons el tram i la fixació de la llera amb 7 travesses de formigó armat protegides aigües avall amb escullera. Aquest projecte està calculat per desguassar un cabal d'avinguda de 22,34 m³/s (Est. J. d'Aigües) per un període de retorn de 500 anys i per una precipitació màxima diària (segons F. Elias) de 230,8 mm (període de retorn de 500 anys).</p>
<p>Riera de la Figuera Major</p>	<p>El primer tram abans de ser canalitzada està en un estat "moderat" i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Està entubada a partir de la Ronda de Mataró. Aigües</p>

	amunt hi ha un sorrer abandonat, un tram canalitzat (paral·lel a l'antic abocador) i molt a prop hi ha una bassa de lixiviats.
Col·lector interceptor per la ronda O'Donnell	El primer tram abans de ser canalitzada està en un estat "moderat" i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Està entubada a partir de la Ronda de Mataró. Aigües amunt hi ha un sorrer abandonat, un tram canalitzat (paral·lel a l'antic abocador) i molt a prop hi ha una bassa de lixiviats.
Torrent Forcat	Projecte d'endegament del torrent Forcat dins del projecte per la urbanització de Can Quirze, de l'Ajuntament de Mataró (PUMSA 2003)

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Els torrents

Nom	Característiques
Torrent dels Lladres	És un torrentet molt curt.
Torrent de les Valls	Torrent en estat deficient. A partir del camí de la Cornisa hi ha algun tram entubat i algun tram al descobert fins que s'integra a la xarxa de clavegueram.
Torrent d'en Pregària	El primer tram abans de ser canalitzat està en un estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà.
Torrent del Pont de la Vila	Està en bon estat a excepció de l'últim tram quan coincideix amb activitats peri-urbanes (estat moderat) i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. A l'últim tram coincideix amb el camí d'accés a les activitats peri-urbanes existents
Torrent Lluscà	Està en bon estat i segons l'INUNCAT té un risc baix.
Torrent del Cul del Món	Està en bon estat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà.
Riera de Ca l'Ametller	Coincideix amb el camí d'accés al veïnat de Ca l'Ametller i Can Gener, el qual està pavimentat des de les instal·lacions de la U.R. Laru fins a la seva desembocadura a la riera de Can Bruguera.
Torrent de la Liebreta	Està en estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà.
Torrent / Riera de Can Bruguera	El primer tram (fins al límit del Parc Natural) està en molt bon estat i segons l'INUNCAT té un risc baix. A partir de Cal Pilé la riera baixa paral·lela i sovint coincidint amb la carretera de Valldeix (està pavimentada).
Torrent del Pixador dels Ases	Està en bon estat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà.
Torrent de Can Cabot de la Brolla	Està en estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Algun tram coincideix amb el camí de Can Cabot. Quan plou hi ha molt arrossegament de sorra i farda, queda el camí tallat i s'ha de treure la sorra.
Riera de Can Soler	Està en estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Algun tram coincideix amb el camí de Can Soler. Quan plou hi ha molt arrossegament de sorra, queda el camí tallat i s'ha de treure la sorra.
Torrent / Riera d'en Masriera	Està en estat moderat. El torrent coincideix amb el camí de Can Masriera. Quan plou hi ha molt arrossegament de sorra, queda el camí tallat i s'ha de treure la sorra
Torrent / Riera de Sumells	Està en estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Hi ha un petit tram entubat per sota del camí de les Cinc Sènies.
Torrent de Vallveric	Està en estat deficient i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Al primer tram s'hi han fet unes obres d'endegament coincidint amb la urbanització del P.I. de Vallveric
Torrent dels Vitals	Està en estat moderat.
Torrent de Can Pineda o de les Acàcies	El primer tram coincideix amb el camí de Sant Miquel.
Torrent del Castell	El primer tram està en bon estat i l'últim tram en estat moderat. Coincideix, en gran part, amb un camí de més o menys accessibilitat.
Torrent Forcat	Està en estat moderat. Hi baixen aigües residuals. Hi ha algun tram pavimentat i algun tram coincideix amb el camí de les Cinc Sènies.
Torrent del Barranc de la Bruixa	Torrent en estat entre moderat i deficient. Hi ha una estructura de protecció a la confluència amb la riera de Mata.
Torrent de Can Tria	El primer tram rep el nom de Torrent de la Caseta. Torrent en bon estat i un tram moderat. Hi ha una petita estructura de protecció.

Torrent de Sant Miquel (♦)	Torrent es estat moderat.
Torrent de Balcells	Està en bon estat però el tram mig entre moderat i deficient.
Torrent de Vallgiró	Està en estat moderat i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Coincideix amb el Camí del Mig i amb l'antic accés a Vallgiró.
Torrent de Vallverdera	Està en estat deficient i segons l'INUNCAT té un risc mitjà. Coincideix amb el Camí del Mig i està més o menys pavimentat i hi ha petites barreres transversals. En aquest tram hi passa el gasoducte i una canonada d'alta per la portada d'aigües Ter-Llobregat a Arenys.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Riera o Torrent canalitzat i urbanitzat:

Nom	Característiques
Torrent de la Gatassa	Està desviat, canalitzat i cobert des del seu començament i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Torrent de les Valls	A partir de la Ronda de Mataró—NII—autopista C-32 està canalitzat i cobert i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Torrent de Can Boada i d'en Trissac	Està tot canalitzat i cobert i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Torrent de la Pólvora	Està tot canalitzat i cobert i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Riera de Cirera	A partir del carrer Josep Trueta circula canalitzada i coberta. La riera va ser desviada l'any 1916-1925 i desemboca a la riera de Sant Simó.
Torrent de les Piques	Des del c/Josep Trueta circula canalitzat i cobert i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Torrent d'en Pregària	A partir de la Ronda de Mataró--NII—autopista C-32 està canalitzat i cobert i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Riera de la Figuera Major	Des de la Ronda de Mataró—NII—autopista C-32 està canalitzada i coberta i forma part de la xarxa unitària del clavegueram.
Interceptor O'Donell	Per evacuació de les aigües pluvials de l'antiga conca dels torrents de Can Boada, Trisach i de la Pólvora fins a mar.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Riera o Torrent que coincideix amb un tram de camí (pavimentat o sense pavimentar):

Nom	Característiques
Riera d'Argentona	Hi ha: el vial d'accés a la planta incineradora de residus sòlids urbans (aigües avall del gual) que circula per la zona de domini públic de la riera i, el camí que va pel marge dret de la riera, aigües amunt, des del Camí del Mig fins passat el terme municipal de Mataró.
Riera de Ca l'Ametller	La riera coincideix amb el camí i està pavimentada des de la U.R.Laru
Riera de Can Bruguera	A partir de Cal Pilé la riera baixa paral·lela i sovint coincidint amb la carretera de Valldeix (està pavimentat).
Torrent de Can Cabot de la Brolla	Aigües avall de Can Collet coincideix amb el camí de Can Cabot (no pavimentat).
Riera de Can Soler	Aigües avall de Can Collet coincideix amb el camí de Can Cabot de la Brolla i està pavimentada des de l'establiment Roberto Mercader.
Torrent d'en Masriera	Coincideix amb el camí de Can Masriera o de Can Pericó dels Ocells (sense pavimentar)
Torrent de Can Pineda o de les Acàcies	El primer tram coincideix amb el camí de Sant Miquel (mig empedrat)
Torrent del Castell	Coincideix amb un camí més o menys transitable (tram nord) i amb el camí de les Cinc Sènies (tram mitjà) (no pavimentats).
Torrent Forcat	Algun tram coincideix amb el camí de les Cinc Sènies (està més o menys pavimentat).
Torrent de Vallgiró	Coincideix amb el Camí del Mig i amb l'antic accés a Vallgiró (no pavimentat).

Torrent de Vallverdera	Coincideix amb el Camí del Mig, està més o menys pavimentat i hi ha petites barreres transversals.
-------------------------------	--

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Riera o Torrent on s'hi ha fet obres d'endegament:

Nom	Característiques
Riera d'Argentona	S'hi han fet treballs d'endegament i neteja de la llera: construcció de motes, esculleres, murs i travesses.
Riera de Sant Simó	S'hi han fet treballs d'endegament: construcció de murs i esculleres, barreres transversals protegides amb escullera i pavimentació de l'últim tram.
Riera de Mata	Hi ha obres de defensa de marges antigues i s'hi han fet treballs d'endegament a l'any 2003.
Torrent de la Llebre	Hi ha estructures de protecció: travesses. En alguns trams, la llera s'estreny degut a les parets dels edificis colindants.
Torrent /Riera de Sumells	Hi ha un petit tram entubat aigües avall del camí de les Cinc Sènies fins al camí de les Vinyes d'en Sumells.
Torrent de h	S'ha endegat el primer tram del torrent per les obres d'urbanització del P.I. de h (2002)

Segons dades del Servei de Protecció Civil

2.3.3 NEVADES

Risc per nevades (NEUCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	Municipi amb més de 20.000 habitants. el NEUCAT ha considerat que el factor més important és la vulnerabilitat de la mobilitat i s'ha contemplat el nombre d'habitants i l'alçada del municipi (punts de concentració d'habitants) com elements definitius.
-----------------------------------	---------------------------	---

2.3.3.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

» Punts d'emmagatzematge i subministrament de fundents

Localització - Ubicació punt d'emmagatzematge	Responsable	Telèfon
Edifici d'Espais públics i Equipaments municipals	Cap de Secció d'Obres	

Les empreses subministradores de fundents són les següents:

Companyia	Localització	Telèfon
SALINERA ESPAÑOLA	Camí de Ca la Madrona, 24 Polígon Industrial Mata Roca Fonda	

Per tal que els veïns es pugin abastir de fundents per a ús particular, s'ubicaran dispensadors de fundents als següents llocs:

Nucli	Punt de subministrament de fundents
Mataró no disposa, pel seu risc, de suficient subministrament de fundents per administrar a la població, però sí per les vies principals	

» Llocs de vigilància del nivell de la neu i de control de la temperatura

Localització	Dades
Mataró no disposa de llocs de vigilància del nivell de la neu pel que fa al control de la temperatura la Informació disponible al punt 1.2.7.4 ESTACIONS METEOROLÒGIQUES.	

» Zones d'aparcament especial

Localització	Característiques
Mataró Parc (Plaça Gran Bretanya)	3.500 places
Decathlon (Plaça França)	440 places
Hospital Mataró	630 places (+72 places al perímetre)

Segons dades del Servei de Mobilitat

» Punts de tall previstos a les carreteres i/o vies urbanes que passen pel municipi per nevades / Zones de col·locació de cadenes

Sector a tallar	Punt de tall / Col·locació de cadenes
La Cornisa / Can Marques	Touring Club
Can Vilardell / Les Suredes	Pistes d'Atletisme
La Fornenca / Carretera Mata	Vallverich (Plaça de la Verema)

Segons dades de Policia Local

» **Maquinària per treure neu i/o desenrunar**

Maquinària de què disposa el municipi per netejar els vials i treure neu, terra i roques, runa...

Descripció maquinària	Titular	Ubicació	Dades de contacte
Retroexcavadora	Servei d'Espais Públics	Riera de Can Soler s/n	93.758.24.44
BOBCAT	Servei d'Espais Públics	Riera de Can Soler s/n	93.758.24.44
Saladora	Servei d'Espais Públics	Riera de Can Soler s/n	93.758.24.44

Segons dades del Servei d'Espais Públics

» **Ubicació de generadors elèctrics en cas d'emergència**

Ubicació del generador	Titular	Dades de contacte	Servei que cobreix el generador
Riera de Can Soler s/n	Servei d'Espais Públics	93.758.24.44	Servei d'Espais Públics
Mataró no disposa de generadors elèctrics >100 Kva en cas d'emergència. Però hi ha contracte amb l'Empresa Boquet que en disposa.			

Segons dades del Servei d'Espais Públics

2.3.4 RISC SÍSMIC

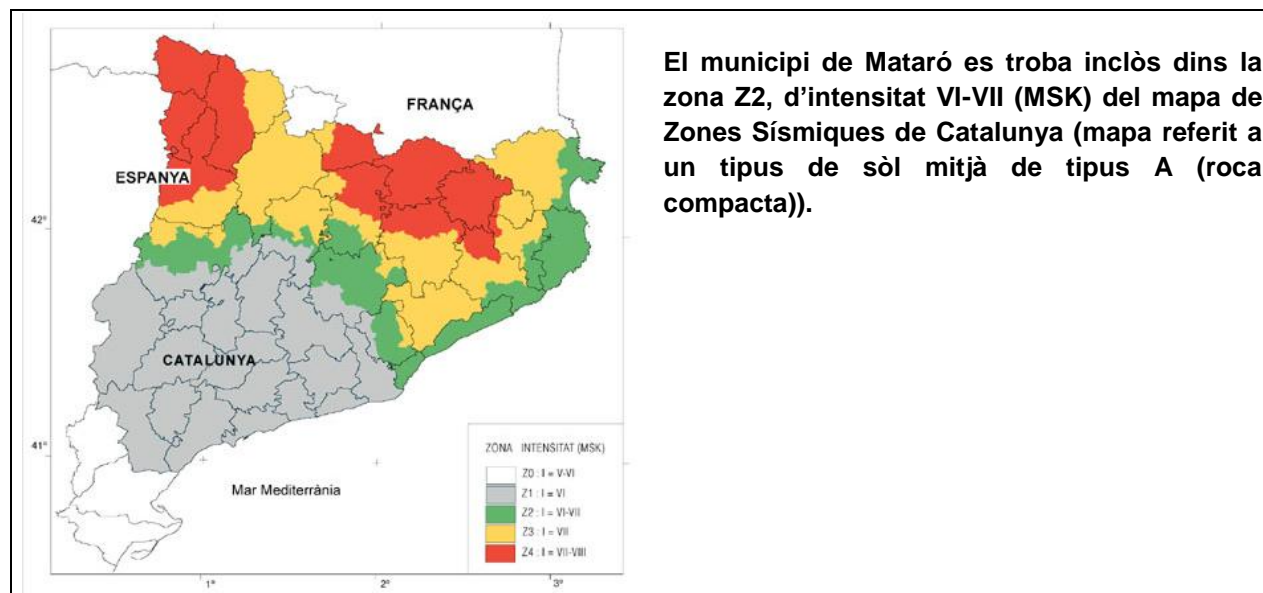
Risc sísmic (SISMICAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	Intensitat màxima prevista en un període de 500 anys de VII.
--------------------------------	----------------------------------	--

2.3.4.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

El plànol de Zones Sísmiques per a un sòl mitjà a Catalunya (ICC, 1997) té en compte el conjunt de Catalunya i divideix el territori en cinc zones segons la seva intensitat sísmica (SMK). La magnitud sísmica (Richter) mesura la grandària de la font del terratrèmol i es calcula a partir del logaritme de l'amplitud del sismograma.

Per conèixer els efectes produïts per un sisme d'una magnitud determinada existeix una correspondència amb la intensitat màxima epicentral (MSK):

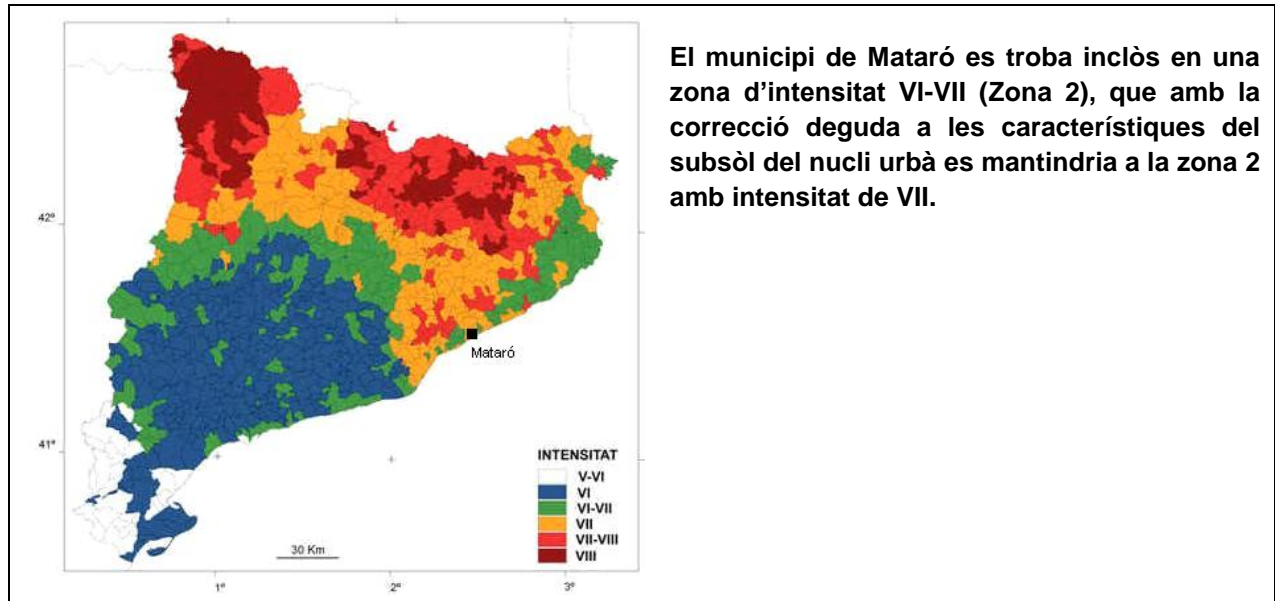
Magnitud	Intensitat epicentral (MSK) màxima	Descripció
3,0-4,0	IV	Oscil·lació d'objectes penjants
4,0-4,5	V	Desplaçament d'objectes lleugers
4,5-5,0	VI	Danys lleugers
5,0-5,5	VII	Danys moderats
5,5-6,0	VIII	Danys greus
6,0-7,0	IX	Danys greus generalitzats



Per tenir en compte les possibles amplificacions del moviment sísmic produïdes pels sòls tous (tipus B i C), s'ha estudiat la geologia de cadascun dels municipis de Catalunya i s'ha realitzat una classificació geotècnica segons quatre tipus de sòls R, A, B i C, amb una resposta particular en front del fenomen sísmic. Les amplificacions proposades respecte a la intensitat del mapa de Zones Sísmiques, són les següents:

Tipus	Tret Característic	Correcció en nucli urbà
R	Roca dura	NO S'HI SUMA CAP GRAU D'INTENSITAT
A	Roca compacta	No s'hi suma cap grau d'intensitat

B	Materials semi-compactats	Es suma 0,5 graus d'intensitat a la intensitat del mapa de Zones Sísmiques
C	Materials cohesionats	Es suma 0,5 graus d'intensitat a la intensitat del mapa de Zones Sísmiques



Segons la definició del grau d'intensitat MSK, els esdeveniments sísmics registrats no han ocasionat danys considerables; únicament han estat percebuts per la població. No obstant, no es pot descartar la possibilitat de tenir un sisme d'intensitat VII. Les conseqüències previstes sobre les persones i l'entorn són les següents:

- La majoria de les persones s'esporugueixen i corren cap el carrer. Moltes tenen dificultat per a mantenir-se dempeus, especialment a plantes superiors.
- Es desplacen els mobles i poden bolcar-se els que siguin inestables. Caiguda d'un gran nombre d'objectes de les prestatgeries. Esquitxa l'aigua dels recipients, dipòsits i estanys.
- Moltes construccions del **tipus A** (parets de pedra solta, o parets de fang, de toves o de tàpia) sofreixen danys greus (classe 3: esquerdes a les parets, caiguda de xemeneies de fàbrica) i algunes danys molt greus (classe 4: es danyen seriosament els murs i parcialment les teulades i forjats). Moltes construccions del **tipus B** (parets de maçoneria i de fàbrica de maó o blocs de morter sense armar) sofreixen danys moderats (classe 2: fissures en parets, caiguda de revestiments, enderrocaments parcials de xemeneies) i algunes danys greus (classe 3: esquerdes a les parets, caiguda de xemeneies de fàbrica). Algunes construccions del **tipus C** (parets de carreus, de formigó armat sense disseny sismorresistent o de fàbrica sense armar amb forjats de formigó armat) experimenten danys moderats (classe 2: esquerdes en bigues i pilars de pòrtics i en murs estructurals. Esquerdes en envans. Caiguda d'arrebossats i revestiments. Caiguda de morter de les juntes de panells prefabricats) i algunes construccions del **tipus D** (Parets de formigó armat amb nivell mig de disseny sismorresistent, de fusta i de fàbrica armada) presenten danys despreciables o lleugers (fissures en el revestiment de pòrtics o en la base dels murs. Fissures en envans i particions).

2.3.5 ACCIDENTS GREUS EN ESTABLIMENTS AMB SUBSTÀNCIES PERILLOSES

Risc químic (PLASEQCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)	Al municipi està ubicada l'empresa: Procter & Gamble El municipi es troba en zona d'intervenció en cas d'accident de categoria 3 a la instal·lació Procter & Gamble. La fuga no es produirà directament a l'atmosfera sinó a l'interior de l'edifici on es troba la planta de Sulfurex. Des d'allà la fuga es propagarà cap a l'exterior a través del sistema de ventilació. S'ha considerat una taxa de renovació de 5h-1. No hi ha cap sistema per mitigar el cabal de gas a dispersar. Conta amb uns detectors de SO2 enclavats amb la parada de l'alimentació de sofre al sistema.
---------------------------------	---------------------------	--

2.3.5.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

» Catàleg d'indústries químiques

Segons Catàleg d'indústries

Els Plans d'Emergència Exterior, a partir dels estudis de seguretat que presenten les empreses afectades i després d'una avaluació per una entitat independent, es defineixen el que s'anomenen les zones de planificació:

- **Zona d'intervenció (ZI)** és aquella dins la qual les conseqüències dels accidents produeixen un alt nivell de danys que justifica l'aplicació immediata de mesures de protecció a la població. És a dir, és aquella zona dins la qual tota la població que hi hagi pot patir danys com a conseqüència de l'accident.
- **Zona d'alerta (ZA)** és aquella dins la qual les conseqüències dels accidents provoquen efectes que, encara que perceptibles per la població, no justifiquen la intervenció excepte per als grups crítics, definits pel responsable del Grup Sanitari per a cada cas concret. És a dir, és aquella zona dins la qual únicament la població sensible o grups crítics poden patir danys com a conseqüència de l'accident.
- **Zona de referència (ZR):** En el cas de les empreses NO SEVESO, es tracta de zones de planificació orientatives, a partir dels escenaris de referència estudiats en instal·lacions similars.

ANÀLISI DE RISC DE LES EMPRESES NO SEVESO

A continuació es mostren les zones de planificació orientatives de les empreses no SEVESO en base a escenaris similars del PLASEQCAT:

Epígraf IAE	Productes químics	Descripció de l'accident	Conseqüència	Zones de planificació orientatives	
				ZI (m)	ZA (m)
2514	Dicloropropà	Trencament d'un bidó durant la seva manipulació generant una fuga de dicloropropà	Incendi de Toll	8	10
			Núvol Tòxic	57	57
	Estirè	Trencament d'un contenidor durant la manipulació generant una fuga d'estirè.	Incendi de Toll	23	29
	Etanol	Trencament d'un bidó durant la seva manipulació generant una fuga etanol	Incendi de Toll	9	10
			Núvol Tòxic	10	10
	Formol 50%	Fuita important a magatzem	Núvol Tòxic	27	321
		Fuita durant descàrrega d'una cisterna	Núvol Tòxic	16	201
	Isopropanol	Trencament d'un contenidor durant la seva manipulació generant una fuga d'isopropanol	Incendi de Toll	12	14
	Metanol	Trencament de la canonada que va del parc de tanc a la nau de procés. Trencament de la mànega de càrrega d'un tanc des d'una cisterna.	Incendi de Toll	8	9
			Núvol Tòxic	12	38
			Incendi de Toll	8	9
			Núvol Tòxic	11	35
Metiletilcetona	Trencament d'un contenidor durant la seva manipulació generant una fuga de metiletilcetona.	Incendi de Toll	13	15	
Toluè	Trencament d'un bidó durant la manipulació generant una fuga de toluè.	Incendi de Toll	17	19	
Xilè	Trencament d'un bidó durant la manipulació generant una fuga de xilè.	Incendi de Toll	19	22	
2542	Acetona	Incendi de toll per ruptura de la línia de sortida del tanc d'acetona: dispersió inflamable.	Incendi de Toll	16	22
		Explosió a causa de la formació d'atmosfera explosiva en tanc durant les operacions de manteniment.	Sobrepessió	9	18
		Explosió a causa de la formació d'atmosfera explosiva en tanc durant les operacions de manteniment.	Explosió	20	25
	Dimetilformamida	Incendi de toll per ruptura de la línia de sortida del tanc de dimetilformamida.	Incendi de Toll	14	18
	Clorur de metilè	Dispersió tòxica i inflamable de producte evaporar a partir de la formació d'un toll per ruptura de la línia de sortida del tanc de clorur de metilè.	Núvol tòxic	7	-
	Àcid clorhídric	Dispersió tòxica per trencament de la línia de sortida del tanc d'àcid clorhídric.	Núvol tòxic	59	-
	Cetona	Explosió de l'assegador amb atmosfera de cetona.	Sobrepessió	7	15
Vapor	Explosió d'una caldera de vapor.	Sobrepessió	8	15	

Epígraf IAE	Productes químics	Descripció de l'accident	Conseqüència	Zones de planificació orientatives	
				ZI (m)	ZA (m)
	Nitrogen líquid	Ruptura en la línia de sortida del tanc de nitrogen líquid.	Asfíxia	-	-
2551	Acetilè	Trencament del manigueta de connexió i buidat total del botelló d'acetilè provocant un dard de foc.	Dard de foc	10	10
	Àcid clorhídric	Vessament d'àcid clorhídric per trencament d'un recipient, formació d'un bassal i Núvol tòxic de clorur d'hidrogen.	Núvol Tòxic	15	45
	Carbonat Sòdic	Explosió carbonat sòdic peroxihidratat	Explosió	10	25
		Explosió de carbonat sòdic peroxihidratat	Explosió	20	35
	Gas Natural	Fuita a la línia de gas natural a l'estació de cogeneració, degut a un forat	Dard de foc Núvol inflamable	18 25	19 -
	Hidrogen	Trencament del manigueta de connexió i buidat total del botelló d'hidrogen provocant un dard de foc.	Dard de foc	21	22
3191,3199	Oli usat	Trencament línia de impulsió d'oli usat de tancs T-107/108/109 fins a procés	Bassal contaminant	13	-
	Gasoil	Trencament línia de impulsió de combustible de tanc a calderes.	Incendi bassal	24	35
	Oli usat	Trencament línia de impulsió de tanc fins al parc de tancs.	Bassal contaminant	13	-
622	Gas Natural Liquefiet	Vessament del contingut d'una cisterna	Incendi de Toll	69	115
			Flamarada	51	73
		Fuita a la línia de Gas Natural	Dard de foc	18	19
6142	Xilè o altres productes inflamables	Fuita de producte durant la descàrrega d'un camió cisterna i buidat de tot el contingut de la cisterna	Incendi de bassal	138	178
			Plomall tòxic	41	74
			Explosió	7,5	18
			Flamarada	22	-
	Vessament del contingut de 2 recipients mòbils de xilè i posterior incendi de bassal.	Flamarada	<10	-	
		Incendi de bassal	20	23	
	Àcid acrílic	Explosió del tanc d'àcid acrílic	Explosió confinada	20	32
6166	Acetat de butil	Trencament de recipient mòbil d'acetat de butil.	Incendi de Toll	10	12
			Núvol Tòxic	17	33

Epígraf IAE	Productes químics	Descripció de l'accident	Conseqüència	Zones de planificació orientatives	
				ZI (m)	ZA (m)
	Acetona	Trencament de recipient mòbil d'acetona	Incendi de Toll	11	13
			Núvol Inflamable	12	-
	Acrilonitril	Trencament de recipient mòbil d'acrilonitril	Incendi de Toll	10	15
			Núvol Inflamable	13	-
			Núvol Tòxic	125	250
	Formol 30%	Trencament de recipient mòbil de formol 30%.	Núvol Tòxic	96	199
	Isopropilamina	Trencament de recipient mòbil d'isopropilamina	Incendi de Toll	14	17
			Núvol Inflamable	21	-
			Núvol Tòxic	78	162
	Metanol	Trencament de recipient mòbil de metanol	Incendi de Toll	7	9
Núvol Tòxic			17	33	
TDI	Trencament de recipient mòbil de TDI	Núvol Tòxic	25	50	
Toluè	Trencament de recipient mòbil de toluè.	Incendi de Toll	11	13	
		Núvol Tòxic	24	49	
Xilè	Trencament de recipient mòbil de xilè	Incendi de Toll	12	15	
6553	Gasolina	Vessament parcial en descàrrega cisterna	Incendi Toll	34	42
		Vessament descontrolat durant la descàrrega de cisterna	Incendi Toll	70	85
7549	Butà	Fuita per vàlvula d'una ampolla	Núvol inflamable	3,4	-
		Fuita per desdoblament d'un flexible del carrusel d'ampolles	Núvol inflamable	18,5	-
			Dard de foc	<12	12
9214	Amoníac dissolt en aigua	Vessament d'una quantitat petita de líquid de producte	Núvol Tòxic	150	300
	Àcid clorhídric	Vessament d'àcid clorhídric per trencament d'un recipient, formació d'un bassal i núvol tòxic de clorur d'hidrogen.	Núvol Tòxic	12	42

2.3.5.2 INFORME PLASEQCAT - DGPC

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

2.3.5.3 INFORME DEPARTAMENT EMPRESA I OCUPACIÓ (PROCTER&GAMBLE)

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

2.3.5.4 INFORME DG ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL (DHL / BLUESUN)

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

2.3.5.5 ANÀLISI DE RISC AMBIENTAL

Realitzat per T&associats consultors per al Pla d'Actuació Municipal per a Riscos homologat per la CPCC el dia 16/06/2010).

1. VULNERABILITAT DEL MEDIAMBIENTAL

Aquest capítol es el resultat de l'aplicació a les instal·lacions de Procter & Gamble S.L. de la metodologia descrita en la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental", publicada per la "Dirección General de Protección Civil y Emergencias".

1.1 FONTS DE RISC

Com es desprèn de la descripció de l'escenari en l'apartat 2.2 i Annex V, l'escenari plantejat en Procter & Gamble S.L. consisteix en una fuga de diòxid de sofre formant un núvol tòxic. No són esperables mescles amb altres productes.

- Característiques de la substància

Degut a que es una substància que no està en la part 1 del "Anexo I del Real decreto 1254/1999" on es podria trobar les puntuacions directament s'ha hagut de consultar en diferents bases de dades de substàncies químiques com Chemspider, University of East Anglia i el PLASEQCAT. D'aquestes bases de dades s'han obtingut les diferents característiques necessàries per la realització del Nivell de Risc Mediambiental, aquestes característiques principals son:

Toxicitat	Tòxic
Volatilitat (Log H)	-3,30
Adsorció (log Kow)	-2,2
Bioconcentració (log BCF)	0,5
Biodegradació (BD)	3,076 setmanes 3,7553 dies

- Puntuació parcial de fonts de risc-substància

Per a l'obtenció de la puntuació parcial de les fonts de risc-substància s'ha utilitzat la taula 2 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental" de la pagina 52 d'aquesta guia i els valors de les característiques principals abans mencionades.

Toxicidad Aguda (LC ₅₀ ó EC ₅₀) ³⁰	Puntos	Volatilidad (log H) H- constante de Henry (atm m ³ / mol)	Puntos
LC ₅₀ ó EC ₅₀ < 1 mg/l	10	Log H < -3	5
1-6 mg/l	8	-3 ≤ log H < -1	4
6-30 mg/l	6	-1 ≤ log H < 1	3
30-200 mg/l	4	1 ≤ log H < 2	2
200-1000 mg/l	2	Log H ≥ 3	1
LC ₅₀ ó EC ₅₀ > 1000 mg/l	1		
Bioconcentració (log BCF) BCF-factor de bioconcentració	Puntos	Adsorció (log Kow) Kow- coeficiente de reparto octanol-agua	Puntos
Log BCF > 2	2	Log Kow > 2	2
1 < Log BCF ≤ 2	1	1 < Log Kow ≤ 2	1
Log BCF ≤ 1	0	Log Kow ≤ 1	0
Biodegradació (BD)	Puntos	Toxicidad (a)	Puntos
BD < 2 (meses o periodos de tiempo mayores)	2	Muy Tóxico	10
2 ≤ BD < 2,5 (meses/semanas)	1,5	Tóxico	6
2,5 ≤ BD < 3,5 (semanas/días)	1	Nocivo	3
3,5 ≤ BD < 4,5 (días/horas)	0,5	Irritante, Corrosivo	1
BD ≥ 4,5 (horas)	0		

Taula 2 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

Com es pot observar la toxicitat es pot puntuar per dos taules diferents, en el nostre cas s'ha utilitzat la taula de "Toxicidad (a)".

Les puntuacions obtingudes son les següents:

Propietat	Punts
Adsorció (log Kow)	0
Volatilitat (Log H)	5
Bioconcentració (log BCF)	0
Biodegradació (BD)	1,5
Toxicitat	6
Puntuació parcial fonts de risc-substància (2-21)	12,5
Puntuació parcial fonts de risc-substància (1-6)	3,76

El valor de 12.5 esta en l'escala (21-2), però per fer el càlcul s'ha de transformar a l'escala 6-1 donant una **puntuació parcial fonts de risc-substància de 3.76**

Degut a que l'escenari estudiat no es pot produir mescules de substancies no s'ha d'aplicar cap factor com serien el de aspectes relacionats amb l'existència de mescules (factor de 4/3) i el de efectes sinèrgics (5/4). Llavors la puntuació en base decimal es directament els 3.76.

- **Puntuació parcial de fonts de risc-quantitat involucrada**

D'acord amb les condicions de l'escenari definit, la quantitat màxima pot ser com a màxim de 5000 kg degut a que si es produeix una fuga, serà en el recinte on es realitza el procés productiu i no es treballa amb mes de 5 Tm (ja està contemplat els Sistemes de Control Primari), aquesta quantitat te una puntuació de **3 punts** segons la taula següent:

Cantidad involucrada en el accidente (Tm.)	Puntos
> 500	10
50-500	7
5-49	5
0,5-4,9	3
< 0.5	1

Taula 4 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

- **Puntuació final fonts de risc**

Per el càlcul de la puntuació final de fonts de risc es multiplica la puntuació parcial fonts de risc-substància (1-10) per 2 i es suma amb puntuació parcial fonts de risc-quantitat involucrada (1-10), el resultat que dona està en l'escala 3-30, llavors es transforma a l'escala 1-12.

Propietat	Punts
Adsorció (log Kow)	0
Volatilitat (Log H)	5
Bioconcentració (log BCF)	0
Biodegradació (BD)	1,5
Toxicitat	6
Puntuació parcial fonts de risc-substància (2-21)	12,5
Puntuació parcial fonts de risc-substància (1-6)	3,76
Puntuació parcial fonts de risc-substància (1-10)	3,76
Puntuació Parcial fonts de risc-quantitat involucrada (1-10)	3
Puntuació Fonts de risc (1-12)	4.07

1.2 SISTEMES DE TRANSPORT I EXTENSIÓ DEL DANY

L'escenari contemplat quedaria dintre de la instal·lació degut a que es més dens que l'aire i d'acord amb els criteris de la taula 6 (pàg. 56) de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental" la puntuació seria d'1 punt per medi no aquàtic, s'entén que la fuga quedarà dintre dels límits de l'indústria. En quant al medi aquàtic es podria afectar la riera i el mar, degut a una possible contaminació de les aigües residuals de l'empresa o que el núvol arribi fins aquests. Per lo tant, se l'ha assignat una puntuació de 3, perquè la afectació no serà molt gran però sí que podria afectar el medi aquàtic d'alguna manera. Aquest valor es sobre 10 però s'ha de transformar a l'escala 1-8 donant de puntuació del sistema de transport 2.56.

Puntos	Tipo de medio afectado y extensión		
	Medio No Acuático (incluyendo aguas subterráneas)	Medio Acuático	
		Corrientes de aguas superficiales (Ej. río, canal, riachuelo, etc.)	Otros tipos (Ej. lago, estanque, delta, estuario, zonas marítimo costeras)
10	Mayor o igual que 10 hectáreas	Mayor o igual que 10 Km	Mayor o igual que 2 hectáreas
↑ ↓	Relación logarítmica decimal del tipo $y = a + b \cdot \log_{10}(x)$.		
1	Dentro de los límites del emplazamiento		

Taula 6 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

Puntuació sistema de transport (1-10)	3
---------------------------------------	---

Puntuació sistema de transport (1-8)	2.56
--------------------------------------	------

1.3 RECEPTORS VULNERABLES

Les instal·lacions de Procter & Gamble S.L. en Mataró es troben en una zona industrial, amb cap receptor especialment vulnerable. D'acord amb la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental", li correspon un codi J2, es a dir, "Hábitat de desarrollos industriales y otros tipos de hábitat, con baja densidad de edificios". A aquest codi li correspon una puntuació de 2 en el es refereix a receptors vulnerables.

Puntuación	Hábitat	Índice de naturalidad	Hábitat prioritario	Observaciones/recomendaciones
1	Código J Hábitat de desarrollos industriales y otros tipos de hábitat (Constructed industrial and other artificial habitats)	-	-	Código J1, Código J3, Código J4, Código J6
2	Código J2	-	-	Código J2, Código J5
3	Código I Hábitat agrícolas, hortícolas regular o recientemente cultivados (Regularly or recently cultivated agricultural, horticultural and domestic habitats)	-	-	Código I2
4	Código I1	-	-	Código I1
5	Hábitat clasificados dentro del anexo I de la Directiva 92/43/CEE de hábitat	1	NO	-
6		1	SI	-
7		2	NO	-
8		2	SI	-
9		3	NO	-
10		3	SI	-

Taula 7 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

Per el que es refereix a altres factors condicionants, l'escenari estudiat:

- No afecta a espais naturals protegits.

Factor Condicionante Espacios Naturales Protegidos	Δ (%)	
¿Existen espacios naturales protegidos en el área de influencia del escenario accidental?	SI	30
	NO	0

Taula 8 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

- No afecta a especies protegides.

Categoría de Protección ⁴¹	Δ (%)
En peligro de extinción	10
Sensibles a la alteración de su hábitat	8
Vulnerables	5
De interés especial	2
Sin categoría de protección	0

Taula 9 de la “Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental”

- Afecta a bens immobles amb qualsevol altre tipus de categoria de protecció.

Patrimonio Histórico Artístico	Δ (%)
Bienes inmuebles con la categoría de bien de interés cultural	10
Bienes inmuebles con cualquier otro tipo de categoría de protección.	5
Ninguna de las anteriores	0

Taula 10 de la “Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental”

- Els possibles danys sobre el medi ambient es recuperaran en dies o com a molt poques setmanes si arribés a afectar la riera, per tant li correspon un increment del 5.

Tiempo de Recuperación	Años	Δ (%)
Posible daño permanente	50	10
De 5 a 20 años	20	
De 1 a 5 años	5	
De semanas a 1 año	1	5
Días	0,1	

Taula 11 de la “Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental”

- El impacte socioeconòmic es centra sobre tot en la possible afectació de les empreses veïnes i de la infraestructura de comunicació, per el que es considera un 40 % de factor de correcció.

Impacto socioeconómico asociado a la alteración de los recursos naturales	Operador lógico	Impacto socioeconómico asociado a la alteración de los recursos naturales	Δ (%)
Alteración de más de una actividad económica recogida en el punto A. Alteración significativa de una actividad económica recogida en el punto A.	y	Afección a alguno de los tipos de infraestructuras recogidas en el punto B.	40
Alteración de más de una actividad económica recogida en el punto A. Alteración significativa de una actividad económica recogida en el punto A.	o	Afección a alguno de los tipos de infraestructuras recogidas en el punto B.	20
Ninguna de las anteriores			0

Taula 11 de la “Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental”

Puntuació receptors vulnerables	Punts
---------------------------------	-------

Puntuació parcial receptors vulnerables (1-10)	2
Δ (%) Espais Naturals Protegits	0,00%
Δ (%) Categories de protecció d'espècies	0,00%
Δ (%) Patrimoni històric - artístic	5,00%
Δ (%) Reversibilitat dany/recuperació	5,00%
Δ (%) Impacte socioeconòmic associat a l'alteració dels recursos naturals	40,00%
Puntuació receptors vulnerables (1-10):	3.00

1.4 ÍNDEX GLOBAL DE CONSEQÜÈNCIES MEDIAMBIENTALS

Tots els factors estudiats en els apartats anteriors es resumeixen en el que es diu IGCM (*índice global de consecuencias medioambientales*) que té un valor de 4.40.

- Probabilitat

Per a l'estimació de probabilitat de l'accident en les instal·lacions de Procter & Gamble S.L., s'ha tingut en compte:

- No es té constància de cap accident d'aquest tipus en aquesta empresa.
- L'antiguitat d'aquesta instal·lació és inferior a 50 anys

De la valoració d'aquest fets, s'estima una freqüència accidental de entre una vegada cada 50 anys i una vegada cada 100 anys, degut a que en 50 anys que existeix aquesta instal·lació no es té constància de cap accident d'aquest tipus, llavors segons la taula 14 (pàg. 70) de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental" implica una **puntuació igual a 2 per el factor freqüència**, que es un valor raonable.

Frecuencia	Puntuación
Entre una vez al año y una vez cada 5 años	5
Entre una vez cada 5 años y una vez cada 25 años	4
Entre una vez cada 25 años y una vez cada 50 años	3
Entre una vez cada 50 años y una vez cada 100 años	2
Entre una vez cada 100 años y una vez cada 500 años	1

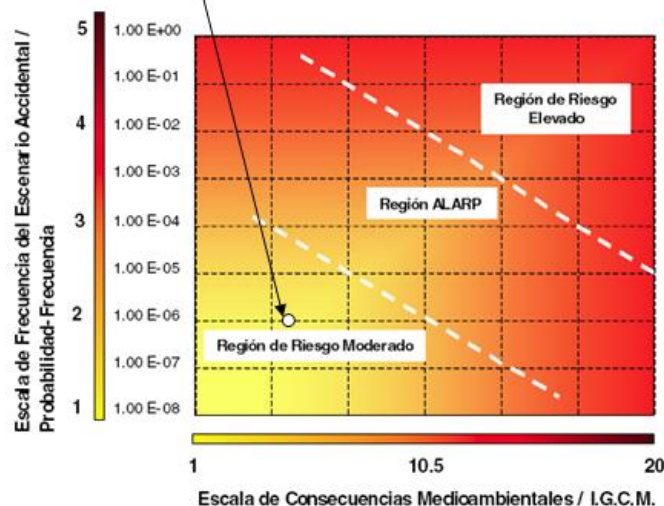
Taula 14 de la "Guía para la realización del Análisis del Riesgo Medioambiental"

- Índex de Risc Mediambiental

De tot lo anterior, resulta un **valor de Índex de Risc Mediambiental (IRM) per l'escenari estudiat de 8.80**

El valor resultant de IGCM i probabilitat col·loquen l'escenari en la zona de Risc Moderat (fig. 22, pàg. 72 de la guia), basat en un índex de conseqüències baix i una freqüència baixa.

Índex de Risc Mediambiental (IRM) de 8.80



1.5 ANÀLISI DE RISC AMBIENTAL

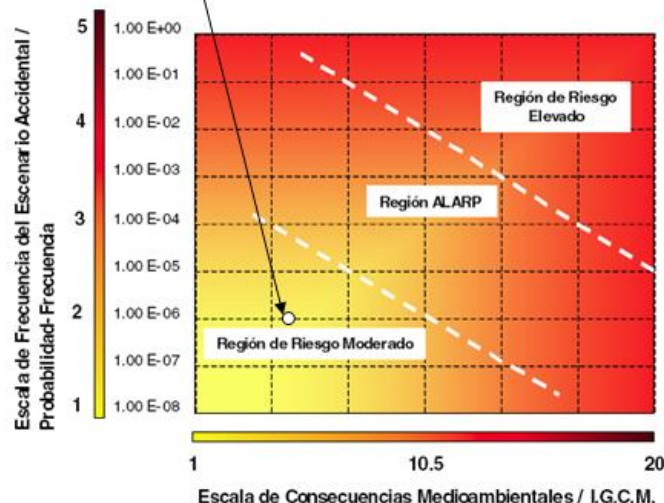
A continuació es mostra una taula resum dels valors més importants de l'anàlisi de risc ambiental degut a Procter & Gamble S.L. en el municipi de Mataró, d'acord amb la Guia per l'escenari estudiat. D'aquests resultats es dedueix que el risc ambiental associat a aquesta empresa és moderat ja que el valor és bastant baix. La freqüència i l'Índex Global de Conseqüències Mediambientals són moderats, la qual cosa, també ens indiquen que el risc serà moderat.

Puntuació Fonts de risc (1-12)		4,07
Puntuació parcial fonts de risc - substància (1-10)	3,76	
Puntuació Parcial fonts de risc - quantitat involucrada (1-10)	3,00	
Puntuació sistema de transport (1-8):		2,56
Puntuació receptors vulnerables (1-10):		3,00
Puntuació parcial receptors vulnerables (1-10)	2,00	
Δ (%) Espais Naturals Protegits	0,00%	
Δ (%) Categories de protecció d'espècies	0,00%	
Δ (%) Patrimoni històric - artístic	5,00%	
Δ (%) Reversibilitat dany/recuperació	5,00%	
Δ (%) Impacte socioeconòmic associat a l'alteració dels recursos naturals	40,00%	
I.G.C.M.		4,40
Factor de Freqüència (1-5)		2,00

Valor de risc mediambiental (1-100)	8,8
--	------------

A la gràfica següent es mostren els valors anteriorment mencionats:

Índex de Risc Mediambiental (IRM) de 8.80

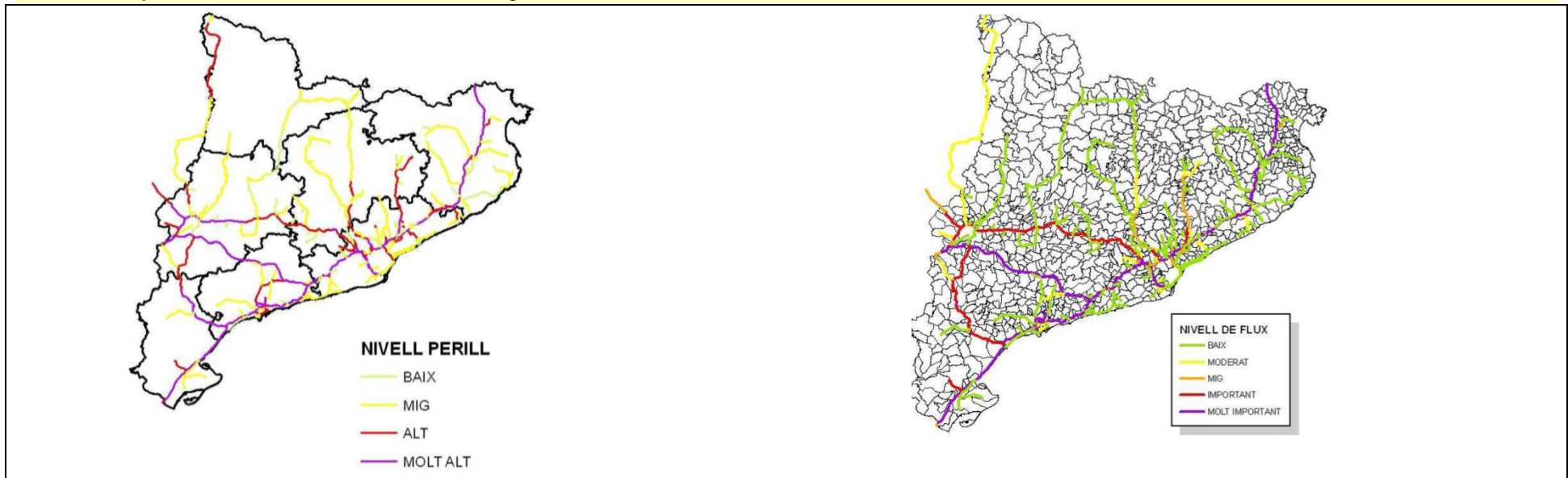


2.3.6 ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Risc químic en el transport (TRANSCAT):	RECOMANAT carretera (Elaborar PAM)	TRANSCAT per carretera. Segons el Pla TRANSCAT: <ul style="list-style-type: none"> - BAIX - Nivell de flux per trams de la xarxa viària - ALT – Nivell de perill per municipi per transport viari de MMPP - Població i vies amb flux poc important (menys de 100 camions per dia estàndard)
	NO AFECTA ferrocarril	TRANSCAT per ferrocarril. Segons el Pla TRANSCAT: <ul style="list-style-type: none"> - A Mataró no es realitza transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.

2.3.6.1 DADES ESPECÍFIQUES DEL RISC

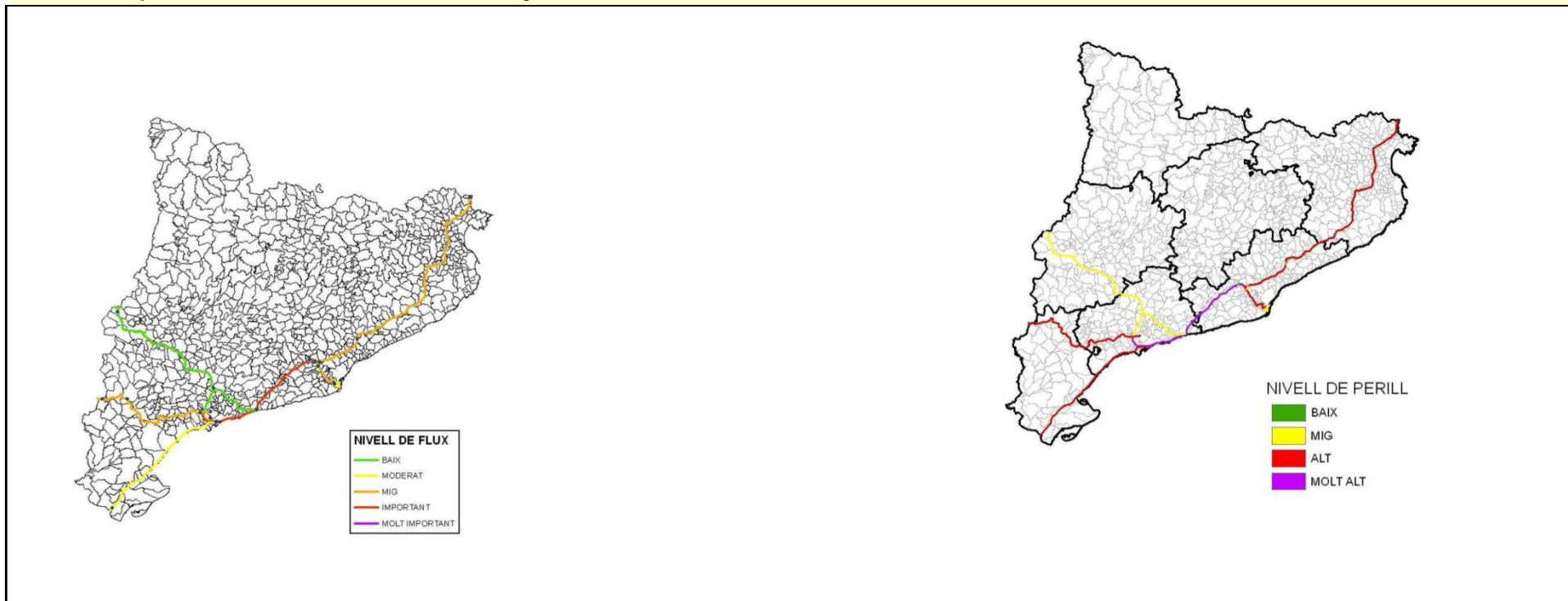
TRANSCAT per carretera. Classificació del risc segons el Pla TRANSCAT:



» **Punts negres de la xarxa viària:**

Lloc	Descripció
Mataró no té punts negres a la seva xarxa viària segons l'últim estudi EuroRAP 2015.	

TRANSCAT per ferrocarril. Classificació del risc segons el Pla TRANSCAT:



2.3.7 CONTAMINACIÓ D'AIGÜES MARINES

Risc contaminació accidental de les aigües marines (CAMCAT):	OBLIGAT (Elaborar PAM)		La Ciutat de Mataró, segons el CAMCAT, té un nivell de risc Grau 1 durant el període d'Hivern. I, nivell de risc Grau 3 durant el període d'Estiu.					
El risc global segons l'anàlisi del perill i vulnerabilitat extret del Pla CAMCAT.	RISC							
	Perill		Vulnerabilitat					
			1-2	3	4	5		
	1	Grau 1			Grau 3			
	2	Grau 2			Grau 4			
ANALISI DE RISC	VALORS DE VULNERABILITAT		VULNERABILITAT TOTAL		Vulnerabilitat Màxima (1-5)	Perill Màxim	Risc Total segons CAMCAT	
	Socio – econòmica		Estiu	Hivern	(Estiu/hivern)	(1-4)	(1-4)	
	Estiu	Hivern						Ambiental
	5	3	2	4	3	4	1	
VALORS DE PERILL I VULNERABILITAT	VALORS DE VULNERABILITAT Considerats en l'afectació municipal						Valors de perill (1-4)	Redacció Pla Actuació Municipal
	Demogràfic	Turístic	Pesca	Ambiental				
				Zones d'interès mediambiental	Infralitoral	Litoral		
3	4	5	Maresme	1	2	5	1	Obligat
PERILL DE CONTAMINACIÓ PER ACCIDENTS EN RUTA:	CLASSIFICACIÓ DE LA COSTA DEL MARESME:					Perill Baix		
	PORT DE MATARÓ:					Perill Baix		

2.3.7.1 FONTS DE PERILL AL MUNICIPI

Els focus de perill poden ser bàsicament de dos tipus en funció del seu origen: focus fixes, és a dir localitzats en un punt determinat del litoral, com per exemple una indústria o un emissari, o bé focus mòbils com són els vaixells que naveguen a prop de la costa o que fan operacions de càrrega i descàrrega en els ports catalans.

Focus de possible contaminació marina accidental

- Focus **fixes**
 - Instal·lacions industrials
 - Emissaris submarins
- Focus **mòbils**
 - Operacions portuàries
 - Transport de mercaderies perilloses a mar obert

2.3.7.1.1 FOCUS FIXES

2.3.7.1.1.1 INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS

Els ABOCAMENTS ACCIDENTALS que podrien desencadenar un episodi de contaminació marina accidental poden ser deguts a:

- Incidències en els processos de tractament de les aigües residuals.
- Accidents en activitats industrials (estiguin o no vinculades a la normativa d'accidents majors) que puguin provocar un vessament de substàncies contaminants que puguin arribar a la xarxa fluvial i a mar.
- Accidents en general que puguin provocar un vessament de substàncies contaminants que puguin arribar a al a xarxa fluvial i la mar
- Accidents en el transport de mercaderies perilloses

- Avaries en les depuradores d'aigües residuals "domèstiques" / "industrials"

Tot seguit, el inventari de les indústries ubicades al municipi i que en cas d'accident, degut al tipus de productes que manipulen i/o emmagatzemen i/o produeixen i degut a les quantitats presents, podrien desencadenar un episodi de contaminació marina accidental.

També s'afegeixen les instal·lacions industrials de municipis veïns que podrien desencadenar episodis de contaminació que afectessin al municipi objecte d'aquest PAM ³.

INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS DEL MUNICIPI QUE PODEN PROVOCAR CONTAMINACIÓ ACCIDENTAL DE LES AIGÜES MARINES				
Nom de la instal·lació industrial	Codi d'identificació	Substàncies que poden originar contaminació	Quantitat present a la instal·lació	Font de les dades (CAMCAT/municipi)
PROCTER AND GAMBLE MATARÓ SL		Segons Catàleg d'indústries químiques		Municipi
INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS DE MUNICIPIS VEÏNS QUE PODEN PROVOCAR CONTAMINACIÓ ACCIDENTAL DE LES AIGÜES MARINES				
Nom de la instal·lació industrial	Codi d'identificació	Substàncies que poden originar contaminació	Quantitat present a la instal·lació	Font de les dades (CAMCAT/municipi)
BOEHRINGER INGELHEIM ESPAÑA SA	Malgrat	(veure Pla CAMCAT)		
MAPA SPONTEX ESPAÑA SA	Malgrat	(veure Pla CAMCAT)		

Segons CAMCAT – Direcció General de Protecció Civil.

El **Consell Comarcal del Maresme, Servei de control d'abocaments d'aigües residuals**, és qui té competències a la comarca per concedir l'autorització d'abocaments d'aigües residuals industrials a la xarxa de sanejament.

El servei té entre les seves funcions:

- Autoritzar a les empreses per abocar les seves aigües residuals industrials a qualsevol clavegueram municipal que vagi a parar als sistemes de sanejament comarcals.
- Concedir els permisos d'abocament a termini, condicionats al compliment d'un programa de reducció de la contaminació
- Realitzar inspeccions a totes aquelles empreses o instal·lacions que utilitzen aigua per a ús industrial, amb potestat sancionadora

Emissaris submarins ⁴

Un emissari submarí és una conducció tancada que transporta aigües residuals (urbanes o industrials) des d'una estació de tractament fins a una zona d'injecció en el mar, on la distància entre la línia de costa i el punt de descarrega més pròxim sigui igual o superior a 500 metres. Els emissaris poden ser tant de titularitat pública com privada, d'origen urbà i / o industrial. N'hi ha que funcionen ordinàriament a l'actualitat, hi ha altres que estan fora de servei i n'hi ha que son d'emergència. El Pla CAMCAT considera que d'acord amb la normativa actual – que afecta als abocament al mar d'afluents d'aigües

³ Aquestes dades es poden consultar a l'annex 3 de perill del CAMCAT.

⁴ L'Agència Catalana de l'Aigua ha catalogat el conjunt d'emissaris submarins localitzats al litoral català, es poden consultar a l'annex de perill del CAMCAT.

residuals urbanes i industrial i els abocaments a través d'emissaris submarins – aquests no representen un risc important de contaminació.

Tipus d'emissaris segons la titularitat

- Emissaris finançats pel Pla de Sanejament d'Aigües Residuals Urbanes (PSARU)
- Emissaris industrials
- Emissaris privats urbans (càmping, hotels, urbanitzacions, etc...)

Tipus d'emissaris segons el seu estat actual

- Emissaris en funcionament, són aquells que aboquen de forma continuada i habitual.
- Emissaris d'emergència o de funcionament ocasional, són aquells que en situacions normals no aboquen però que es poden posar en servei en situacions d'emergència (fuites, pluges, avaries, etc...). La majoria d'aquests emissaris estan precintats per l'Agència Catalana de l'Aigua, i per tant s'hauria de saber quan i per què es posen en marxa,
- Emissaris fora de servei, els que es troben en desús i no aboquen mai. D'alguns d'aquests emissaris només en queden restes.

L'Apèndix 2 – Emissaris submarins del litoral català (Agència Catalana de l'Aigua – Departament de Medi ambient) de l'Annex 3 – Anàlisi de perill del Pla CAMCAT inclou un catàleg dels emissaris submarins localitzats al litoral català.

A més dels emissaris cal considerar també els abocaments directes a mar i els abocaments a través de conduccions de desguàs (canonades submarines amb una longitud inferior a 500 m).

Les taules que segueixen inventarien els emissaris, els abocament directes a mar i els abocaments a través de conduccions de desguàs, tant del municipi mateix com dels municipis veïns que en cas d'accident també poden afectar al municipi objecte del PAM.

Emissaris del municipi que formen part del Pla de Sanejament d'aigües residuals urbanes					
Nom emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària (m)	Longitud (m)	
Emissari de la riera d'Argentona (EDAR de Mataró)	A la riera d'Argentona	En funcionament	20 metres	2000 metres	
Emissaris de municipis veïns que formen part del Pla de Sanejament d'aigües residuals					
Municipi	Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària(m)	Longitud(m)
Pineda de Mar Pretractament	Cementiri	Veure Pla CAMCAT	En funcionament	31	1000
Sant Pol de Mar Secundari	Nou de Sant Pol de Mar	Veure Pla CAMCAT	En funcionament	40	2017
Arenys de Mar Pretractament	Nou d'Arenys de Mar	Veure Pla CAMCAT	En funcionament	31	1600
St. Andreu de Llavaneres Secundari	Del Port Balls	Veure Pla CAMCAT	En funcionament	26	1738
El Masnou Sistema EDAR	De la riera de Teià	Veure Pla CAMCAT	En funcionament	14	1300

Telà- Maresme sud					
-------------------	--	--	--	--	--

Estat: En funcionament / fora de servei / emergència.

Segons CAMCAT – Direcció General de Protecció Civil.

Emissaris d'emergència del municipi				
Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària (m)	Longitud (m)

Emissaris d'emergència de municipi veïns				
Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària (m)	Longitud (m)
Pineda de Mar	Doctor Bertomeu		7	600
Pineda de Mar	Torrent del Correu		7	600
Calella	Torrent de l'Horta (pistes esportives)		42	1700
El Masnou	De la Mare de Déu Núria (Torrent de l'Ase)		11	600
El Masnou	EB d'Ocata (Necora)			600

Emissaris fora de servei del municipi					
Municipi	Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària(m)	Longitud(m)

Emissaris fora de servei de municipis veïns					
Municipi	Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària(m)	Longitud(m)

Estat: En funcionament / fora de servei / emergència.

Emissaris submarins industrials i privats urbans situats al municipi					
Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària (m)	Longitud (m)	
Emissaris submarins industrials i privats urbans situats als municipis veïns					
Municipi	Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària(m)	Longitud(m)
Malgrat de Mar	Boehringer Ingelheim	davant fàbrica, platja desemb. de la Tordera	Funcionament		
Malgrat de Mar	Spontex	davant fàbrica, platja desemb. de la Tordera	Funcionament		

Estat: En funcionament / fora de servei / emergència.

Emissaris industrials situats al municipi					
Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària (m)	Longitud (m)	

Emissaris de municipis veïns que formen part del Pla de Sanejament d'aigües residuals					
Municipi	Nom de l'emissari	Punt d'abocament	Estat	Fondària(m)	Longitud(m)
MALGRAT BOEHRINGER INGELHEIM ESPAÑA SA	BOEHRINGER INGELHEIM ESPAÑA SA	Davant fàbrica, platja desembocadura de la Tordera	Veure Pla CAMCAT		
MALGRAT	MALGRAT MAPA	Davant fàbrica, platja	Veure Pla		

MAPA SPONTEX ESPAÑA SA	SPONTEX ESPAÑA SA	desembocadura de la Tordera	CAMCAT		
------------------------------	-------------------	--------------------------------	--------	--	--

Estat: En funcionament / fora de servei / emergència.

Abocaments directes i a través de Conduccions de desguàs (longitud <500 metres) situades al municipi			
Nom emissari	Punt d'abocament	Titularitat	Estat
Punt de sobreexidors de la xarxa de clavegueram	Segons: Document 7 (Cartografia específica)	Pública Local (xarxa de clavegueram)	
Punt de desguàs dels desviaments de rieres i torrents.	Segons: Document 7 (Cartografia específica)		
Càmping Playasol	Zona rocosa davant càmping Playasol	Privat urbà	
Abocaments directes i a través de Conduccions de desguàs (longitud <500 metres) situades als municipis veïns			
Nom emissari	Punt d'abocament	Titularitat	Estat
Codi cartografia			
Canet de Mar	Les Palmers – Canet 1 (Platja Cavaio – Canet)		Emergència
Canet de Mar	Les Palmers – Canet 2 (Punta de l'espigó de Canet)		Emergència
Canet de Mar	Urb. Canet (Platja Cavaio d'Arenys)		Emergència
Caldes d'Estrach	Passeig del Mar (Platja de la Riera)		Emergència

2.3.7.2 FOCUS MÒBILS

2.3.7.2.1 OPERACIONS PORTUÀRIES 5

Els ports de Mataró no realitza intercanvis comercials de matèries perilloses. El perill d'aquest port ve determinat per un possible enfonsament i o bé fuites dels dipòsits de combustible.

CONSORCI PORT DE MATARÓ
DADES GENERALS
<p>Metres lineals molls: 1.443 ml Nombre d'amarradors: 1.080 Eslores: 6-30 m</p>
DADES ESPECÍFIQUE
A1 MOLLS, PANTALANS I AMARRAMENTS
<ul style="list-style-type: none"> - Atracament segur de les embarcacions. - Pujada i baixada dels usuaris a les embarcacions

⁵ Dos ports catalans manipulen mercaderies perilloses: el Port de Barcelona i el de Tarragona. En total, manipulen més de tres milions de tones de productes químics, dels quals els cinc més transportats són: concentrat benzènic i benzè, propilè, sosa càustica, metanol i alcohols acíclics i àcid acètic.

Els Ports de la Generalitat de Catalunya no realitzen intercanvis comercials de mercaderies perilloses i, per tant, representen un perill menor de contaminació, bàsicament consistent en la manipulació de les aigües de sentines, les benzineres i en els potencials accidents de vaixells que puguin alliberar el seu combustible si s'enfonsen.

L'annex de perill del CAMCAT inclou informació sobre les substàncies perilloses del port de Tarragona i del port de Barcelona.

- Subministrament d'aigua i electricitat a les Embarcacions
- Navegació de les embarcacions per l'interior del port
- Vestidors i lavabos pels usuaris del port
- Locals tècnics
- Magatzem general del port
- Emmagatzematge d'estris nàutics i pesquers pels armadors (pallols)

A2 ÀREA PESQUERA

- Atracament segur de les embarcacions.
- Pujada i baixada dels pescadors a les embarcacions
- Estesa i reparació de xarxes
- Magatzem de xarxes i altres medis
- Descàrrega del peix
- Càrrega en camions del peix

A3 ESCAR / ÀREA CARENAT I TALLERS

- Hissada i llançament d'embarcacions fins a 22 m d'eslora
- Reparació, manteniment i neteja d'embarcacions
- Hivernada d'embarcacions
- Buidat de sentines i d'aigües residuals
- Punt net del port

A4 SECTOR SERVEIS (LOCALS COMERCIALS)

- Locals destinats a la restauració i l'oci, a activitats nàutiques, tallers i botigues d'un ampli espectre, relacionades amb la nàutica, l'oci i altres activitats (requereixen la corresponent llicència d'activitat i, en el seu cas d'un Pla d'autoprotecció)
- Lliure circulació dels vianants al costat del moll de ribera
- Pràctica d'esports
- Celebració d'esdeveniments ciutadans, esportius culturals i d'oci

A5 BENZINERA

- Descàrrega i emmagatzematge de combustible.
- Subministrament de combustible a les embarcacions
- Buidat de sentines i d'aigües residuals

A6 AVANTPORT

- Accés i sortida del port de les embarcacions A la zona de vela lleugera:
- Emmagatzematge d'embarcacions de vela lleugera i taules a vela (windsurf)
- Aprenentatge a navegar
- Llançament i sortida del mar de les embarcacions

A7 VIALS INTERIORS, APARCAMENTS I VORERES

- Circulació de vehicles i vianants per l'interior del port
- Accés a la totalitat d'edificis del port
- Aparcament de vehicles

A8 ZONA DE RESERVA

Actualment sense cap ús

A9 ZONA HOTELERA

- Hotelers
- Restauració
- Celebració convencions

A10 ADMINISTRACIÓ

- Direcció, control, administració i gestió del port.
- Suport a la marineria

A11 MARINA SECA

- Varada en sec de petites embarcacions i de motos d'aigua

A12 ESCULLERES I ESPATLLERS

- Obres d'abric i defensa de la terra i l'aigua del port, per tant sense cap activitat llevat del passeig per l'espalller.
- Activitats no autoritzades són la pesca amb canya i la pràctica del submarinisme junt l'escullera

Segons Port de Mataró (<http://www.portmataro.org>)

DARSENA PESQUERA

DADES GENERALS

Contacte

Port d'Arenys de Mar

Zona Portinyol, s/n

08350 Arenys de Mar

Tel. 937 920 745

Fax 937 920 745

port.arenys@gencat.cat

Guardamolls: Sr. Antonio Codes

CARACTERISTIQUES

Calat bocana: 6 m

Dics: 2

Nombre de molls: 3

Metres lineals de molls: 1.796 m

Moll	Calat	Longitud	
Moll 1	3,5 m	100 ml	
Moll 2	4 m	97 ml	
Moll 3	4 m	156 ml	

SERVEIS AL SECTOR PESQUER


Assecador de xarxes Llotja: 672 m2

Fàbrica de gel: 20 m3


Nombre de vaixells: 12

Volum de pesca (2012): 1.505 kg

DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE

 Pla d'autoprotecció (745.5 kB)

 Pla de contingència (85.67 kB)

 Pla de residus (176.78 kB)

Segons Ports de la Generalitat (<http://www.portsgeneralitat.org>)

PLATJA DE PEQUÍN

DADES GENERALS

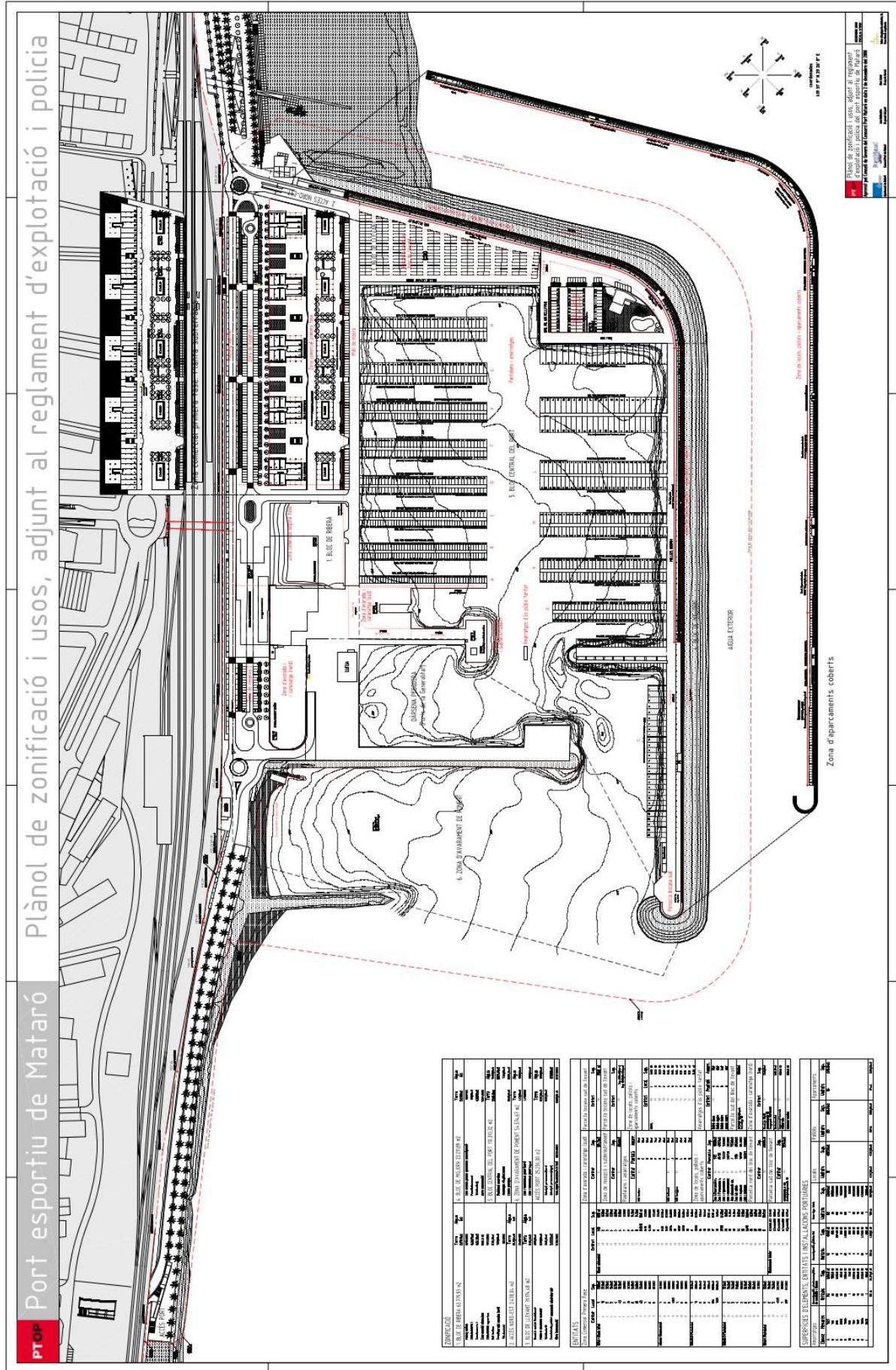
Varador i accés lliure al mar (embarcacions surfistes, motos aquàtiques ...)

Espai costaner gestionat pel Club de Pesca Pequin. Hi ha un mínim d'instal·lacions per amarrar barques petites.

Segons Servei de Protecció Civil

PORTS DEL MUNICIPIS VEÏNS

Veure Pla CAMCAT



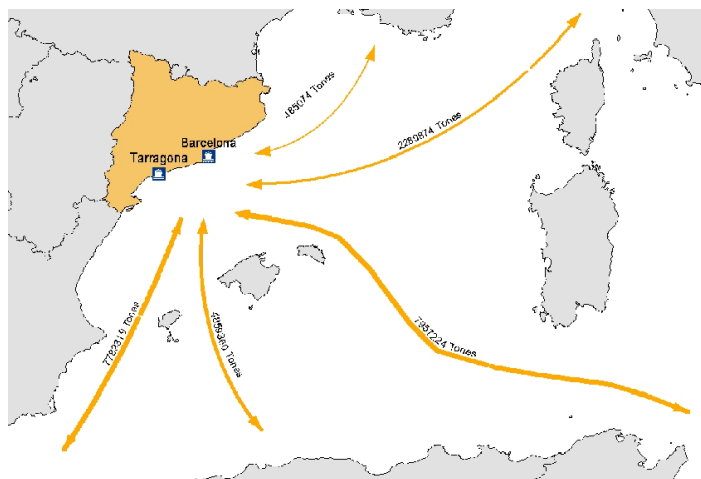
2.3.7.2.2 TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES A MAR OBERT

Grau de perill del municipi segons el mapa de perill de contaminació per accidents en ruta, del CAMCAT.

Classificació de la costa del Maresme: perill Baix

Port de Mataró (Port esportiu i pesquer): perill Baix.

Corredors marítims existents a les proximitats del litoral català, segons el CAMCAT:



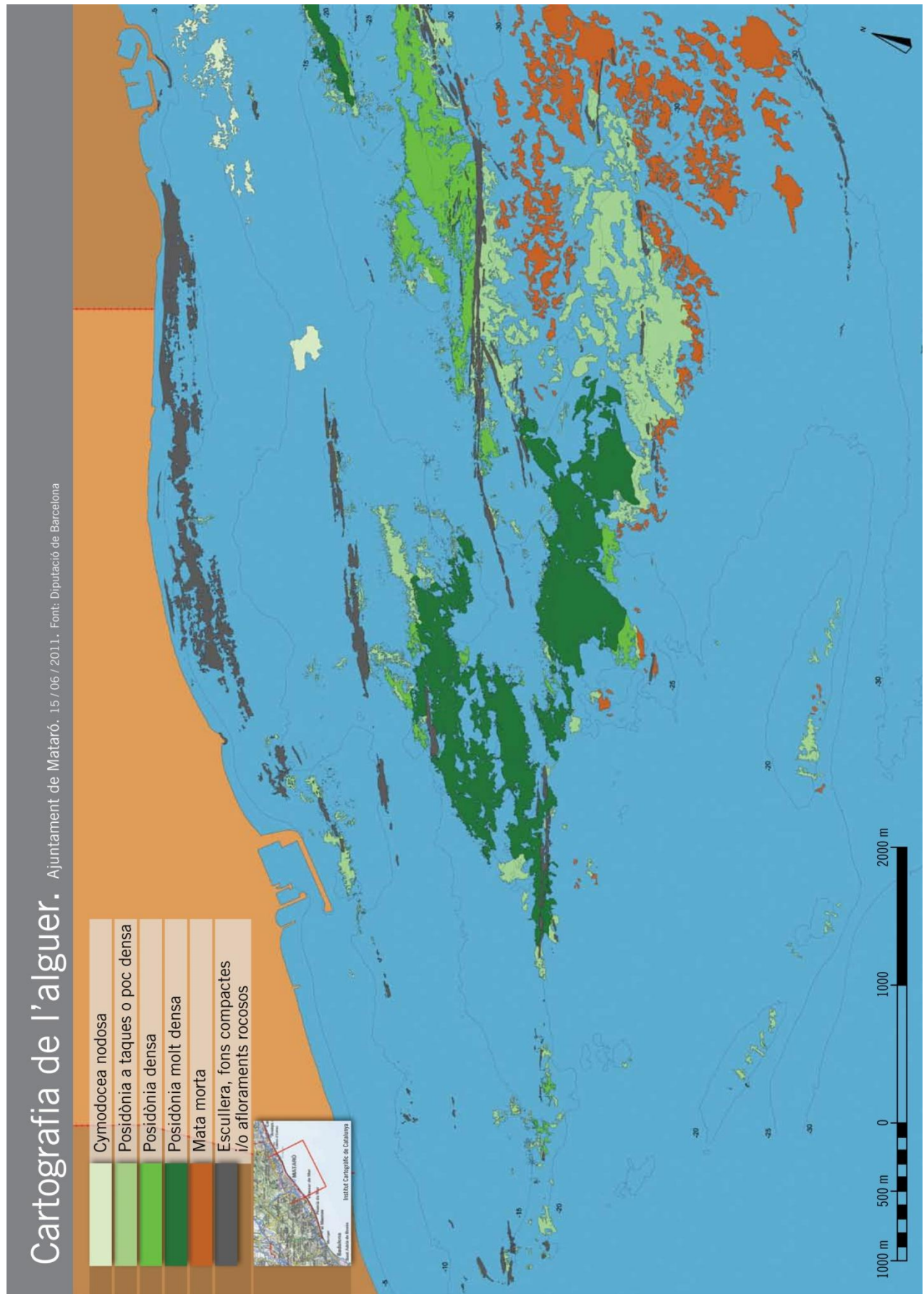
CORREDOR	VOLUM DE MERCADERIES PERILLOSES (TONES)
Corredor marítim Catalunya – Sud (en direcció a l'estret de Gibraltar)	9.078.141
Corredor marítim Catalunya – Algèria	5.863.390
Corredor marítim Catalunya – Est (Direcció al Mediterrani Oriental i l'estret de Suez)	9.273.827
Corredor marítim Catalunya – França	565.334
Corredor marítim Catalunya – Itàlia	2.658.269
TOTAL	27.238.962

2.3.7.2.3 VULNERABILITAT AMBIENTAL

Les àrees d'especial interès mediambiental situades a la costa (per exemple, zones incloses en la Xarxa Natura o al Pla d'Espais d'Interès Natural, parcs naturals, parcs nacionals, reserves naturals, zones humides...) són elements vulnerables davant d'un episodi de contaminació marina accidental. La taula següent recull les que hi ha situades al municipi.

Codi d'identificació a la cartografia

ES5110017 Costes del Maresme – Alguers de Posidònia (Xarxa Natura 2000)



Risc per allaus (ALLAUCAT):	NO AFECTA	
Risc aeronàutic (AEROCAT):	NO AFECTA	
Risc radiològic (RADCAT):	NO AFECTA	

RADCAT. D'acord amb els criteris d'afectació del pla especial per a emergències radiològiques de Catalunya, el municipi NO està OBLIGAT / RECOMANAT a elaborar aquest PAM, degut a que no disposa instal·lacions de les següents tipologies:

- Instal·lacions radioactives de primera, segona i tercera categoria (s'exceptuen les instal·lacions radioactives que només tenen aparells de raigs X o acceleradors de partícules que no poden induir radioactivitat artificial),
- Instal·lacions nuclears (diferents de centrals nuclears)
- Instal·lacions del sector de valorització de metalls. Per a cada una s'especifica el municipi en el qual s'ubica la instal·lació (el propi municipi o un municipi veí):

3. VULNERABILITAT MUNICIPAL

3.1 ÀREES O SECTORS D'AFECTACIÓ

3.1.1 INCENDIS FORESTALS

Segons el PLA INFOCAT: **Metodologia utilitzada en la determinació de la vulnerabilitat**

Es considera que la vulnerabilitat del territori vers els incendis forestals és una característica intrínseca del propi territori.

En la identificació d'elements s'han considerat tots aquells que es troben inclosos en terreny forestal o en una distància inferior a 500 metres d'aquests. Els elements que compleixen les condicions anteriors, es troben representats en mapes classificats en funció del grup d'elements de que es tracta. S'estableixen 5 grups d'elements:

a) Poblament.

Inclouen els nuclis de població, polígons industrials, urbanitzacions, masos, càmpings, elements històrics..., tots aquells elements relacionats amb la població.

b) Elements especialment perillosos.

Es consideren les indústries perilloses de la directiva SEVESO II inventariades per la Direcció General de Protecció Civil i les gasolineres de les quals es coneix la seva posició geogràfica exacta, també es consideren les conduccions de combustible.

Per a les indústries perilloses de la directiva SEVESO II, s'han establert dos radis d'influència en funció del seu nivell (alt o baix). En les de nivell alt s'ha establert un radi de 500 metres i en les de nivell baix, de 250 metres. El mateix procediment s'ha seguit en les gasolineres, assignant un radi de 100 metres.

Cal destacar que per a l'estudi només s'ha considerat l'àrea inclosa en l'interior del radi d'influència, que afecta directament a la població o a les infraestructures.

c) Infraestructures

En aquest grup es consideren les autopistes, autovies, carreteres asfaltades i xarxa ferroviària. També es consideren els elements corresponents a la xarxa de serveis com electricitat.

d) Espais naturals protegits.

Es consideren les modalitats de protecció especial detallades en la Llei 12/1985 i en la Llei 6/1988. A més a més també s'han inclòs en aquest grup les reserves naturals de fauna salvatge, per la seva rellevància en la protecció de la fauna.

e) Models de combustible

També, s'ha cregut necessari incloure els models de combustible en la ponderació dels valors de la vulnerabilitat.

Un cop definits els elements potencialment vulnerables, s'ha establert una taula de valoració per tal de definir la susceptibilitat de patir efectes negatius de cada element. La metodologia utilitzada parteix de la premissa de que els elements relacionats amb el poblament són els més vulnerables i, per tant, són els que més importància prenen en l'estudi.

Elements Vulnerables	Localització
MAGATZEM DE BUTÀ	Riera de Gener (al nord-est de la urbanització Les Sureres)
ESTABLIMENT SEVESO	Procter&Gamble Mataró, S.L. C/ Vilassar, 5. Polígon industrial el Rengle
BENZINERES	15 benzineres ubicades al nucli urbà de Mataró

ZONES FORESTALS AMB SUPERFÍCIE SUPERIOR A 25ha	Zona forestal ubicada al nord del terme municipal (entre la franja que delimita el límit nord del municipi i el límit sud de la urbanització La Cornisa i el límit nord de la urbanització Can Vilardell, Les Sureres i Can Quirze)
ESPAI PROTEGIT	Xarxa Natura 2000, al nord del municipi (es correspon pràcticament amb les zones forestals de més de 25 ha)
CÀMPING	Entre el Camí de Valldèix i el Camí dels Contrabandistes
NUCLI URBA A MENYS DE 500m DE ZONA BOScosa	Urbanitzacions: La Cornisa, Can Vilardell, Les Sureres, Can Gener, Can Marquès, La Fornenca i Can Quirze
EDIFICACIONS AÏLLADES A MENYS DE 500m DE ZONA BOScosa	Corresponen a unes 450 edificacions aïllades ubicades a la meitat nord del municipi, per sobre de l'autopista C-32 (sobretot en la zona oest)
LÍNIA ELÈCTRICA	3 línies que creuen la meitat nord del municipi per sobre de l'autopista C-32. Una d'elles creua la urbanització Les Sureres (nord-oest) i les altres dues creuen el municipi pel nord-est
FERROCARRIL	Creua el municipi arran de la línia de costa
AUTOPISTA C-32	Creua el municipi d'est a oest per la meitat del municipi
ALTRES VIES I CARRETERES	Carretera nacional 2 Carreteres BV-50321, BV-5033 i BV-5035, C-31D i C-1415c Vies urbanes Camins asfaltats en sòl no urbanitzable

Segons dades del Servei de Protecció Civil

3.1.2 INUNDACIONS

Àrees / Sector de risc d'inundacions	Localització / Punts singulars respecte a l'efecte dòmino ⁶
Els carrers que baixen direcció al mar i que, seguint o no antics cursos fluvials,	el Torrent, pl. les Palmeres - la Riera - carrer Lepanto, Av. Perú....- el Rierot -...-carrer Sant Pere, Av. de la Gatassa - Av. President Companys, i els carrers entre les rondes Presidents Irla i Macià i el carrer Jordi Joan, el p. Ramon Berenguer III (riera d'Argentona) i l'Av. d'Amèrica (riera de Sant Simó) Quan plou intensament es converteixen en autèntics torrents per on circulen les aigües superficials fins arribar a mar els quals provoquen inundacions a les parts baixes dels edificis, als nivells per sota del nivell del carrer sempre i quan no es taponin els portals amb barreres de protecció.
Els punts negres per risc d'inundacions	Guals, punts baixos de carreteres i edificis, punts de la zona urbana a on es produeixen inundacions per un període de retorn de 5 anys Punts a on es produeixen acumulacions pluvials per un període de retorn 10 anys Punts negres de la xarxa de clavegueram per un període de retorn 10 anys i els derivats de l'efecte dòmino.
Els punts conflictius (veure llista)	Punts de les lleres per on han de discórrer cabals desproporcionats per la seva capacitat.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Punts negres per risc d'inundacions:

Tipus de punt negre	Codi	LOCALITZACIO
Guals	GU01	intersecció - Riera d'Argentona/carrer Josep Calvet
	GU02	intersecció - Riera d'Argentona / pas al final del carrer Ramon Berenguer
	GU03	intersecció - Riera de Sant Simó / Camí de les Cinc Sènies
	GU04	intersecció - Riera de Sant Simó / pas de la platja de Sant Simó
	GU05	intersecció - Torrent de Sumells / camí de les Cinc Sènies
	GU06	intersecció - Torrent del Castell / camí de les Cinc Sènies
	GU07	intersecció - Torrent dels Vidals / pas a una finca rústica
Passos soterranis (vehicles i vianants)	PS01	a la Riera de Sant Simó el pas al Passeig marítim
passos soterranis (vianants)	PS02	C. Balançó
	PS03	Pl. Miquel Biada
	PS04	Av. Maresme / c .St. Agustí
	PS05	Av. Maresme / c. Jordi Joan
	PS06	Av. Maresme / p. del Callao
	PS07	Av. Ernest Lluch
	Vials	V01
Punts negres per acumulacions pluvials: puntuals	AP01	pl. Pintor Cusachs
	AP02	pl. Espanya
	AP03	Porta Laietana
	AP04	Pl. .Gran Bretanya
	AP05	la rotonda del Rengle
	AP06	ctra. de Cirera (davant de les pistes d'atletisme)
	AP07	cruïlla carrer T. de la Pòlvora / c. Maria Ribes
	AP08	placeta davant la Creu Roja/c/energia 11

⁶Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

	AP09 AP10 AP11 AP12 AP13 AP14 AP15 AP16 AP17 AP18	Via Sèrgia – Carrasco Formiguera Rd. Del Cros Camí del Mig – Via Sèrgia St. Joan – Av. Maresme Jordi Joan – Av. Maresme Puig i Cadafalch – Pirineus Argentona – Sant Pau Ps Marina – Tordera Plaça del cafè del Mar Passatge de Can Marfà
Punts negres per acumulacions pluvials: rondes i carrers	AC01 AC02 AC03 AC04 AC05 AC06 AC07 AC08 AC09 AC10 AC11 AC12 AC13 AC14	Av. Perú Av. d'Amèrica Passeig del Desviament Carrer de la Geganta Ronda Alfons XII Carretera N-IIa (tram Av. Maresme) Carrer del Camí Ral Rd. Barceló Rd. Macià Sant Valentí Jaume Isern – Sant Isidor – Emili Cabanyes – Torrent – Santa Teresa Via Europa N-II Crta. de Barcelona a el Rengle Rierot-Hospital – Sant Pere
Aparcaments soterranis d'ús públic	AS01 AS02 AS03 AS04 AS05 AS06 AS07	Pl. Sta. Anna (soterrani) la Riera (soterrani) Pl. de les Tereses (soterrani) c. Montserrat (soterrani) Pl. Antonio Tomás y Valiente (soterrani) Parc Central (soterrani) Pl. Can Xammar – Camí Ral (Soterrani)
els edificis situats a cotes molt baixes	LCB	Al P.I. Rocafonda: els edificis situats a les cotes baixes entre el c. Energia i la riera de Sant Simó (Creu Roja, centre cultural, tallers,...)
els trams de la xarxa fluvial que coincideixen amb vialitat bàsica rural	TX01 TX02 TX03 TX04 TX05	Riera de Ca l'Ametller / camí del Pont de la Vila Riera de Can Bruguera / carretera de Valldeix Riera de Can Soler / camí de Can Cabot de la Brolla (Cal Marquès,...) Torrent Forcat / camí de les Cinc Sènies Torrent de Vallgiró i Vallverdera / Camí del Mig

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Punts conflictius (i efecte dòmino) per risc d'inundacions:

Punt conflictiu	Codi	LOCALITZACIO
Els sorrers i embocadures de les canalitzacions de la xarxa fluvial	XF01	t. de les Valls
	XF02	sorrer i embocadura de la riera de Cirera
	XF03	sorrer i embocadura del t. de les Piques
	XF04	sorrer i embocadura del t. d'en Pregària
	XF05	sorrer i embocadura del t. de la Figuera Major
	XF06	sorrer carrer de h
Els punts d'intersecció entre la xarxa fluvial i la ctra. N-IIa	XC01	la riera Sant Simó
	XC02	la riera de Mata
	XC03	el torrent Forcat
	XC04	el torrent de Vallgiró
Els punts d'intersecció entre la xarxa fluvial i la via del tren	XV01	la riera d'Argentona
	XV02	la riera Sant Simó
	XV03	la riera de Mata

	XV04 XV05	el torrent Forcat el torrent de Vallgiró
Els punts d'intersecció entre la xarxa fluvial i la carretera de mata	XM01 XM02 XM03 XM04 XM05 XM06 XM07	els torrents de: h Vidals Forcat Acàcies Can Tria Sant Miquel Vallverdera
Altres ponts	PC01 PC02	el pont del Camí del Mig a la Riera d'Argentona el pont del Camí Ral a la riera de Sant Simó

Segons dades del Servei de Protecció Civil

Altres riscos associats

Indret	Descripció/localització
RIERA FIGUERA MAJOR	Hi ha perill de contaminació de les aigües i el sòl perquè en la mateixa conca s'hi troba la bassa de lixiviat d'un abocador actualment clausurat (sota el camí dels contrabandistes).
RIERA D'ARGENTONA	Hi ha perill de contaminació de les aigües i el sòl perquè: a) a la zona de domini públic hi passa un gasoducte. b) a la llera de la riera hi ha pous d'extracció d'aigua del mantell freàtic pel subministrament d'aigua potable a les poblacions veïnes. c) a prop de la desembocadura hi ha l'emissari submarí de la EDAR. d) a prop de la desembocadura hi ha l'arqueta amb el col·lector interceptor i el sobreexidor de l'EDAR. e) al costat de la riera (marge esquerra) hi ha l'EDAR del Maresme central. f) al costat de la riera (marge esquerra) hi ha l'empresa química Procter&Gamble.
RIERA DE SANT SIMÓ	Hi ha perill de contaminació de les aigües i el sòl perquè hi ha un gasoducte que travessa la riera.
TORRENT DE VALLVERDERA	Hi ha perill de contaminació de les aigües i el sòl perquè per la llera hi passa un gasoducte.
ALTRES	Al costat de rieres i torrents hi ha diverses activitats peri-urbanes que en cas de rierades podrien provocar problemes de contaminació d'aigües i de sòls. En especial a la zona del con de dejecció on hi ha diverses activitats: estampació, confecció, magatzem de la construcció, ferros, àrids, fusteria, etc. Als torrents Forcat i Vallgiró hi baixen aigües residuals.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Punts d'actuació prioritària:**

Punt	Descripció
	PUNTS CONFLICTIUS CLAVEGUERAM
SOBREEIXIDORS	REVISIÓ ESTAT DE FUNCIONAMENT SOBREEIXIDORS XARXA UNITÀRIA
DRENATGE SUPERFICIAL	REVISIÓ ESTAT DE NETEJA SUPERFICIAL D'EMBORNALS I REIXES LONGITUDINALS EN ELS PUNTS BAIXOS AMB RISC D'INUNDACIÓ
- ÀMBITS:	AV. PUIG I CADAFALCH, ENTRE PIRINEUS I PL. GRANOLLERS
	VIA SÈRGIA – CARRASCO I FORMIGUERA
	AV. MARESME – SANT ANTONI – SANT JOAN

	FRANCESC LAYRET – PABLO IGLESIAS
	RD. DEL CROS
	ARGENTONA – SANT PAU
SORRERS	REVISIÓ ESTAT DE SATURACIÓ DELS SORRERS DE CAPÇALERA:
	CARRER DE VALLVERIC
	JOSEP TRUETA - VILADEVALL
	JOSEP TRUETA – TORRENT DE LES PIQUES
	TORRENT DE'N PREGÀRIA
	RIERA FIGUERA MAJOR
	TORRENT DE LES VALLS
XARXA	REVISIÓ ESTAT DE FUNCIONAMENT XARXA PRINCIPAL
	GRANS COL·LECTORS:
	RIERA DE CIRERA – RIERA FIGUERA MAJOR - DESVIAMENT
	VIA EUROPA – O'DONELL – LLUÍS COMPANYYS
	RD. MACIÀ – IRLA
	LA RIERA – PL SANTA ANNA – LEPANTO
	AV. GATASSA – RAMON BERENGUER III
	DESGUÀS FRONT MARÍTIM – CREUAMENTS N-II
	CONFRARIA SANT ELM
	JORDI JOAN
	SANT PERE
	SANT JOAN – SANT ANTONI
	CHURRUCA
	COOPERATIVA
	BALANÇÓ I BOTER
	Ps. EL RENGLÉ

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Zones on es poden desencadenar fenòmens geològics associats: esclavissades, caiguda de roques, etc.**

Zona	Característiques
El Camí Vell de Can Bruguera	Inclòs en la xarxa de camins del PAM d'incendis forestals però que degut a les pluges moltes vegades no és transitable i s'hi ha de fer un manteniment continuat.
La Conca dels torrents Forcat i Sumells i el marge esquerra de la riera de Sant Simó	Degut al substrat granític i a la seva alteració sorrenca a sauló, el fort pendent, el conreu intensiu i al remenament constant de la terra les aigües pluvials arrossequen gran quantitat de sediments que són els que originen el con de dejecció i que en cas de pluges intenses provocarien el desbordament de les lleres i un arrossegament important de materials.
Talussos i dels terrenys reomplerts	La poca estabilitat dels talussos i dels terrenys reomplerts recentment i per tant poc consolidats fa que qualsevol remenament de terres per obres o per l'agricultura pugui desencadenar fenòmens erosius (P.A. a l'EDAR -estació depuradora d'aigües residuals-, ...)

Segons dades del Servei de Protecció Civil

3.1.2.1 **ELEMENTS VULNERABLES**

Segons el PLA INUNCAT **Metodologia de l'estudi de la vulnerabilitat:**

D'acord amb les dades disponibles i les limitacions existents, l'anàlisi de la vulnerabilitat es basa en l'avaluació per separat dels següents factors:

- A. La valoració de pèrdues.
- B. L'estimació de la població ubicada en zones inundables
- C. L'estimació dels quilòmetres de vies de comunicació susceptibles a ésser inundats

La magnitud calculada pels diferents factors mostrarà el grau de vulnerabilitat, valors més elevats de pèrdues monetàries, població ubicada i vies afectades implicaran graus més elevats de vulnerabilitat.

La llista completa d'elements vulnerables està als annexos específics (Annex 5) amb dades concretes.

» **Elements vulnerables per inundacions d'origen marí:**

Codi	Element	Població afectada
Mataró no disposa elements vulnerables en entorns afectats per inundacions d'origen marí.		

Segons dades del Servei de Protecció Civil

3.1.3 NEVADES

Punt	Àrea d'afectació
400- 500	Turó de la Creu d'en Serra / Turó d'en Tarau / Turó d'en Cabanyes / Turó d'en Tunyí
300- 400	Turó d'en Dori Urbanitzacions: Can Vilardell, La Cornisa Masies Vies de comunicació: Vials de la zona nord
200 - 300	Urbanitzacions: Les Sureres, La Cornisa, Can Vilardell i Can Gener. Masies Vies de comunicació: Vials de la zona nord
100 - 200	Turó de Cerdanyola/ Turó d'Onofre Arnau <u>Casc urbà: Zona Nord dels Barris Vista Alegre, Cirera i Cerdanyola</u> Urbanització: Can Quirze, Can Serra, Can Marques, La Fornenca. h Masies Vies de comunicació: Ronda Mataró, Via Europa, Ronda dels Països Catalans i Ronda de la Creu de la Pedra. Servei basic: Hospital de Mataró
0 - 100	<u>Casc urbà: Peramàs, Molins Rocafonda, El Palau, Pla d'en Boet, Centre, Escorxador i Eixample.</u> <u>Urbanitzacions:</u> Can Quirze. Masies Vies de comunicació: Ronda de Mataró, Camí del Mig, Ronda O'Donell, Camí de la Geganta, Rda. Alfons X, Carretera de Mata, B-40, Via Sèrgia, Ronda Barceló, Alfons XII, Ronda Prim, Ronda Cervantes, Rafael Estrany i Ronda de la Creu de la Pedra. Servei basic: Policia, Bombers, Mossos d'esquadra, SEM, Rodalies

Segons dades del Servei de Protecció Civil

3.1.3.1 ELEMENTS VULNERABLES

La llista completa d'elements vulnerables està punt 3.2.3 Taula Resum dels elements vulnerables de la ciutat.

» Edificis en mal estat amb més risc:

Edifici	Descripció

Especialment el centre històric i en general, en edificacions anteriors al 1962 ja no existia normativa per sobrecarrega de neu.

Pel què fa a la vulnerabilitat en l'àmbit de la mobilitat, s'han determinat els següents:

» Punts conflictius de la xarxa viària

Punt	Descripció
Ronda de Mataró	Sortides i accessos a la C-32, que passa per la zona alta del municipi, tot i que no arriba a la cota de 200 m.
B-40	Accessos amb aquesta via, tenint en compte els possibles talls de l'A-7 a l'alçada de Granollers i desviaments per la costa.
Via Sèrgia	Eixos viaris verticals del casc urbà.

Ronda Barceló / Alfons XII / Prim Ronda Cervantes / Rafael Estrany / Creu de Pedra	
Via Europa Ronda dels Països Catalans	Vials verticals que, a més, presenten pendents importants.
Camí del Mig Ronda O'Donnell Camí de la Geganta Ronda Alfons X Carretera de Mata	Eix viari longitudinal del casc urbà.
C-32 Carretera de Barcelona Avinguda Maresme N-II	Carretera de la costa, alternativa a cota 0 de la C-32
Vials de la zona nord	Vials d'accés al centre comercial, barris i urbanitzacions de la zona nord del municipi, que es troben per sobre dels 200 metres.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Punts conflictius de la xarxa ferroviària**

Punt	Descripció
Estació de Mataró	Línia Rodalies que voreja la costa i la corresponent estació, només en cas de nevades a cota zero.

Segons dades del Servei de Protecció Civil

» **Nuclis i/o edificacions que poden quedar aïllats per la nevada o a causa de l'afectació d'una allau sobre vies de comunicació**

Edifici	Descripció

La llista completa d'elements vulnerables està al punt 3.2.3 Taula Resum dels elements vulnerables de la ciutat

» **Zones amb presència de persones sense llar:**

Zona	Descripció

Segons plànols, hi ha localitzacions on s'estableix població habitualment però amb molta mobilitat

» **Serveis que poden quedar afectats com a conseqüència de la nevada i originar problemes més greus:**

Per exemple, els serveis funeraris poden tenir problemes si com a conseqüència de la nevada, hi ha dificultats per accedir al cementiri. També poden produir-se problemes d'acumulació d'escombreries, en el cas que la nevada produeixi dificultats per accedir als contenidors i als abocadors.

Servei	Ubicació
Hospital de Mataró.	Crta. Cirera
Serveis funeraris	Cementiri de les Valls
Transports Municipals	Pla d'en Boet
Ajuntament de Mataró – Servei d'Espais Públics (Manteniment)	Edifici Riera de Can Soler

Xarxa de Serveis bàsics

» Població que ha de seguir un tractament inajornable o que presenta problemes de mobilitat reduïda a la zona que pot quedar afectada per la nevada o allaus:

Per exemple, població que ha de seguir un tractament de diàlisi o en segons quins casos, població que ha de seguir un tractament amb insulina.

Població	Ubicació
No es disposen les dades relatives a aquest punt, ja que l'Ajuntament de Mataró no és l'administració competent	
La llista completa amb totes les dades referents a les persones de mobilitat reduïda està disponible pel Servei Jurídic Administratiu de Via Pública, però per motius de Protecció de Dades no es transposa en aquest document (A tall informatiu el nombre de població amb targeta de mobilitat reduïda de vehicles és d'unes 900 persones).	

3.1.4 RISC SÍSMIC

La intensitat referida al punt 2.1 és prevista per a la totalitat del municipi. Tot i amb això, s'han detectat les següents zones amb reducció / amplificació de les conseqüències del sisme per l'efecte del sòl:

Zona	Tipus de terreny	Efecte
Barris elevats de la ciutat Urbanitzacions de la ciutat	Granodioritas (roca dura/ roca compacta)	Reducció de les conseqüències del sisme.
Sectors i barris mitjos de la trama urbana	Peu de mont	
Cotes baixes de la ciutat	Plana al·luvial	Augment de les conseqüències del sisme

Punts singulars respecte a l'efecte dòmino⁷

Tal i com s'indica a l'apartat 2.3 d'aquest document, les línies vitals (xarxa elèctrica, gas natural, proveïment d'aigua, etc.) tenen un bon comportament sísmic pel nivell d'intensitat esperat al municipi de Mataró, per tant és poc probable que un sisme d'intensitat VII pugui donar lloc a un accident amb afectació important a la població i/o activació d'altres plans d'emergència, com a conseqüència d'un efecte dòmino.

Pel que fa a les instal·lacions industrials que manipulen substàncies perilloses, aquestes podrien veure's afectades com a conseqüència de trencades de recipients, per caiguda des de les prestatgeries on s'emmagatzemen. Les conseqüències d'aquests esdeveniments s'han avaluat en el Manual d'Actuació per a Establiments amb Substàncies Perilloses.

3.1.4.1 ELEMENTS VULNERABLES

La llista completa d'elements vulnerables està punt 3.2.3 Taula Resum dels elements vulnerables de la ciutat.

Vulnerabilitat construccions essencials⁸.

Construccions essencials	Danys
Hospital de Mataró	Després del terratrèmol l'Hospital de Mataró quedarà fora de servei però l'edifici continuarà en estat d'habilitat. És recomanable en aquest cas una inspecció de l'edifici.
Parc de Bombers	Després del terratrèmol el parc de bombers continuarà operatiu, essent recomanable una inspecció de totes les instal·lacions.
Polícia Local	L'edifici de la Policia Local experimentarà danys lleugers (fissures en els revestiments, caiguda de petits trossos de revestiment, etc). L'edifici continuarà operatiu, essent recomanable una inspecció de totes les instal·lacions.
Creu Roja	L'edifici de la Creu Roja experimentarà danys lleugers (fissures en els revestiments, caiguda de petits trossos de revestiment, etc). L'edifici continuarà operatiu, essent recomanable una inspecció de totes les instal·lacions.
Serveis basics	
Gas Natural	S'espera que la conducció de GN de Barcelona-Blanes tingui un bon comportament sísmic. Per tant, el dany esperat és com a màxim lleu, és a

⁷ Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

⁸ Dades obtingudes de l'Atlas Sísmic de Catalunya (Vol.1; Annex 8) excepte pels edificis de la Policia Local i la Creu Roja on s'ha tingut en compte el tipus d'estructura de l'edifici per determinar el seu comportament front un sisme d'intensitat VII.

	dir, danys localitzats en algun element que normalment no necessita reparació per a mantenir l'operativitat de la línia.
Xarxa Elèctrica	L'experiència ha demostrat que en un episodi sísmic la xarxa elèctrica queda fortament afectada en els llocs de generació i transformació d'energia, mentre que la xarxa de transport és menys vulnerable. Al municipi de Mataró no hi ha subestacions elèctriques construïdes, per tant el dany esperat és com a màxim lleu, és a dir, danys significatius localitzats en algun element que normalment no necessiten reparació per a mantenir l'operativitat.
Proveïment d'Aigua	L'experiència ha demostrat que en episodis sísmics d'intensitat IX i X (nivells no esperats al municipi de Mataró), la xarxa de proveïment d'aigua no és susceptible de sofrir danys de consideració, ja que els danys màxims esperats són lleus.
Autopistes	Els danys màxims esperats es situen al límit entre insignificants i lleus, és a dir, danys mínims i eventualment alguns danys significatius, localitzats i que no necessiten reparació per mantenir l'operativitat.
Ferrocarrils	El dany sísmic esperat és insignificant o lleu.

Vulnerabilitat de la població

MATARÓ (dades any 1990) (pla SISMICAT) avaluació dels danys a la població estimats per una intensitat sísmica esperada de VII

DADES GENERALS			EDIFICIS COL-LAPSATS							POST-COL-LAPSE		TOTAL COL-LAPSE I POST-COL-LAPSE			TOTALS	
POBLACIÓ	HABITANTS PER KM ²	HABITANTS PER EDIFICI	HABITANTS PER EDIFICI	SENSE CASA	PERSONES ATRAPADES	MORTS	FERITS MOLT GREUS	FERITS GREUS	FERITS LLEUS	MORTS	FERITS	MORTS	FERITS	FERITS LLEUS	FERITS GREUS	MORTS
102018	4503	10,3	144	6017	81	16	24	24	16	16	48	33	48	905	171	57

Vulnerabilitat edificis

Els edificis especialment vulnerables són els constituïts per parets de càrrega o d'autoconstrucció:

- Zones d'autoconstrucció als barris de Cerdanyola, Cirera, la Llàntia, Vista Alegre, ... i aquells sectors construïts i consolidats als anys 50-60.
- Les cases de cos de la zona de casc antic i eixample.

MATARÓ (dades any 1990) (pla SISMICAT) estimació dels danys als edificis

INTENSITAT SÍSMICA	CLASSES DE VULNERABILITAT				TOTAL EDIFICIS	GRAU DE DANY						EDIFICIS INHABITABLES
	A	B	C	D		0	1	2	3	4	5	
VII	928	4806	3854	347	9935	3011	3697	2237	808	168	14	586
VII					100	30,3 %	37,2 %	22,5 %	8,1 %	1,7 %	0,2 %	5,9%

3.1.5 ACCIDENTS GREUS EN ESTABLIMENTS AMB SUBSTÀNCIES PERILLOSES

PLASEQCAT. Risc d'accidents greus en instal·lacions industrials.

A continuació, les taules de les pàgines següents contenen tota la informació detallada sobre els accidents greus que poden afectar el municipi, tenint en compte les diferents tipologies d'instal·lacions industrials.

» Instal·lacions amb substàncies perilloses:

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

» **Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98) que es trobin també dins l'àmbit d'afectació del RD 1254/99 (afectades per l'article 11.3).**

Nom de la instal·lació:

Ubicació	Activitat	Conseqüència de l'accident	Altra informació rellevant

Mataró no disposa d'instal·lacions d'explosius i pirotècnia amb llicència municipal durant tot l'any. Excepte, durant la Revetlla de Sant Joan en que el Servei de Llicències concedeix llicències temporals, aquesta informació queda actualitzada anualment segons PEM Revetlla de Sant Joan.

3.1.6 ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.**3.1.6.1 TRANSCAT. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES:****Fluxos de transport de mercaderies perilloses, per carretera:****- Benzineres**

No existeixen dades de flux (vehicles/dia) per al total de les benzineres presents al municipi de Mataró. La informació obtinguda es resumeix a continuació, em forma de taula:

Ponderant les dades, s'estima un flux total de carburants d'automoció de 10 vehicles/dia.

instal·lació	Via afectada	Origen - Destí	Substàncies transportades principalment ⁹	Punts singulars respecte a l'efecte dòmino ¹⁰	Vehicles/dia aprox.
ALCAMPO MATARÓ Crta. de Cirera (Mataró Parc)		Barcelona - Mataró	3 Matèries líquides inflamables		1
ESTACIONES DE SERVICIO MATARÓ SL Av. del Maresme s/n			3 Matèries líquides inflamables		1
CAMPSA ESTACIONES DE SERVICIO, SA Av. President Josep Tarradellas s/n		Port de Barcelona - Mataró	3 Matèries líquides inflamables		0,5
CAMPSA ESTACIONES DE SERVICIO, SA Av. President Josep Tarradellas s/n		Port de Barcelona - Mataró	3 Matèries líquides inflamables		1

El flux de transport de mercaderies perilloses present al municipi de Mataró s'ha obtingut amb la informació facilitada per part d'algunes de les empreses susceptibles de tractar amb mercaderies perilloses. No totes les empreses susceptibles de moure mercaderies perilloses han proporcionat dades de transport. En la majoria dels casos, les empreses desconeixen aquesta informació donat que el transport de mercaderies perilloses és efectuat per empreses externes subministradores.

⁹ L'esmentada normativa de transport de mercaderies perilloses classifica les substàncies en classes i per cada una d'aquestes classes es concreten les normes a complir: **Classe 1:** Explosius; **Classe 2:** Gasos comprimits, líquats o dissolts a pressió; **Classe 3:** Matèries líquides inflamables; **Classe 4.1:** Matèries sòlides inflamables; **Classe 4.2:** Matèries susceptibles d'inflamació espontània; **Classe 4.3:** Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables; **Classe 5.1:** Comburents; **Classe 5.2:** Peròxids Orgànics; **Classe 6.1:** Matèries tòxiques; **Classe 6.2:** Matèries infeccioses; **Classe 7:** Matèries radioactives; **Classe 8:** Matèries corrosives; **Classe 9:** Matèries i objectes perillosos diversos. Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

¹⁰ Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

REPSOL, COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, SA C/ Energia 2-4		Port de Barcelona - Mataró	3 Matèries líquides inflamables		0,71
REPSOL,COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, SA Via Europa, 220		Port de Barcelona - Mataró	3 Matèries líquides inflamables		0,5
ESO ESPAÑOLA, SA Crta. N-II, 50					
DIAGONAL DE AREAS, SL Rda. Països Catalans s/n					
JAIME RIMBLES MORA Crta. de Madrid a França (N-II) s/n					
TOTAL ESPAÑA, SL Camí del Mig 149					
PETROGAL ESPAÑOLA SL Camí del Sant Crist s/n					
CEDIPSA Camí Ral 547					
AUTO D'ARA Av. Cabrera s/n					
CEPSA C/ Mata 50					

- Procter&Gamble (P&G):

Un segon punt a estudi és la companyia Procter&Gamble (P&G), ja que és l'única empresa instal·lada a Mataró que es troba sotmesa a la normativa d'Accidents Greus. El principal medi de transport de substàncies classificades, utilitzat per l'establiment industrial de P&G és el transport per carretera, a excepció d'algunes substàncies, com els perfums, que també es transporten en tren (fins a Granollers) i/o vaixell (fins a Barcelona). No obstant, totes elles, arriben a l'establiment de P&G per carretera.

La quantitat setmanal de substàncies classificades transportades i el flux de transport de vehicles que arriben setmanalment a P&G és el següent:

El flux total de mercaderies perilloses corresponent a l'establiment industrial de P&G és de **12 vehicles/dia** (de dilluns a divendres¹¹).

Producte Via afectada	Origen - Destí	Substàncies transportades principalment ¹²	Punts singulars respecte a l'efecte dòmino ¹³	Vehicles/dia aprox.
Nitrogen líquid refrigerant	Barcelona - Mataró	2		0,25
Sòlid orgànic inflamable (no especificat)	Anglaterra - Mataró	4.1		0,5
Sòlid comburent	Alemanya - Mataró	5.1		18
Àcid Clorhídric	Barcelona - Mataró	8		0,25
Hidròxid Sòdic (solució)	Martorell - Mataró Vallès - Mataró	8		4 0,25

¹¹ No és habitual rebre matèries primes durant el cap de setmana.

¹² L'esmentada normativa de transport de mercaderies perilloses classifica les substàncies en classes i per cada una d'aquestes classes es concreten les normes a complir: **Classe 1:** Explosius; **Classe 2:** Gasos comprimits, líquats o dissolts a pressió; **Classe 3:** Matèries líquides inflamables; **Classe 4.1:** Matèries sòlides inflamables; **Classe 4.2:** Matèries susceptibles d'inflamació espontània; **Classe 4.3:** Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables; **Classe 5.1:** Comburents; **Classe 5.2:** Peròxids Orgànics; **Classe 6.1:** Matèries tòxiques; **Classe 6.2:** Matèries infeccioses; **Classe 7:** Matèries radioactives; **Classe 8:** Matèries corrosives; **Classe 9:** Matèries i objectes perillosos diversos. Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

¹³ Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

Líquid orgànic corrosiu, àcid (no especificat)	Tarragona - Mataró	8		0,5
Líquid orgànic corrosiu bàsic (no especificat)	Anglaterra - Mataró India - Mataró	8		1
Líquid corrosiu (no especificat)	Tarragona - Barcelona	8		3
Hipoclorit en solució	Martorell/ Tarragona / Osca - Mataró	8		17
Substàncies líquides potencialment perilloses pel medi ambient (no especificat)	Alemanya - Mataró	9		5,5
Perfums (Substàncies líquides potencialment perilloses pel medi ambient)	Alemanya - Mataró	9		9

- Altres empreses: A la resta del municipi de Mataró les empreses que manipulen o emmagatzemen substàncies perilloses (el llistat complert així com l'àrea d'activitat es mostra a l'annex 7).

En quant el nombre de vehicles/dia que circulen per Mataró no es disposa de suficients dades per completar aquest apartat, si més no, moltes d'aquestes empreses consumeixen quantitats molt petites d'aquestes substàncies i, en molts casos, el transport d'aquestes substàncies és efectuat personalment pels treballadors de les pròpies empreses.

- **Vies d'ordenació del trànsit de mercaderies perilloses**

El municipi de Mataró disposa actualment de l'Ordenança Municipal de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses, aprovada pel Ple de 11 de juny de 2009 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 7 de juliol de 2009.

En funció de la ubicació de les empreses que son susceptibles de tractar amb mercaderies perilloses, s'han recomanat uns itineraris bàsics (principals) de circulació pel transport de mercaderies perilloses:

- **Itineraris principals de transport de mercaderies perilloses:** les principals vies de circulació son:

- Autopista C-32
- Carretera de Barcelona (N-II)
- Avinguda de Lluís Companys
- Camí Ral (entre Porta Laietana i Plaça Alexander Fleming)
- Camí del Mig (fins Plaça de Manuel Serra i Xifrà)
- Autovia de Mataró a Granollers C-60
- Via Sèrgia
- Carretera d'Argentona C-1415
- Ronda del President Tarradellas
- Ronda del Cros
- Avinguda del Maresme (entre Porta Laietana i Ronda de Barceló)
- Carretera de Madrid a França per la Jonquera (N-II) (fins Carrer Floridablanca)
- Carrer Floridablanca
- Carretera de Mata
- Ronda de Miguel de Cervantes
- Ronda de la Creu de Pedra
- Carrer de l'Energia
- Carrera de la Foneria
- Ronda dels Països Catalans
- Via Europa (entre Plaça França i Plaça Gran Bretanya)

Els vehicles destinats per a les mercaderies especialment perilloses amb origen o destinació a les zones industrials, hauran de seguir els itineraris únics indicats per a cada sector, els quals comprenen:

Sector	Entrada	Sortida
Les Hortes del Camí Ral	Carretera N-II – Via Sèrgia Autopista C-32 (sortida Sud) – Via Sèrgia Autopista C-60 – Via Sèrgia	Via Sèrgia – Carretera N-II Via Sèrgia – Autopista C-32 Via Sèrgia – Autopista C-60
Pla d'en Boet	Carretera N-II – Via Sèrgia Autopista C-32 (sortida Sud) – Via Sèrgia Autopista C-60 – Via Sèrgia	Via Sèrgia – Carretera N-II Via Sèrgia – Autopista C-32 Via Sèrgia – Autopista C-60
Sector comprés entre Av. Ernest Lluch, Front Marítim, Ronda Barceló i Camí Ral	Av. Maresme	Av. Maresme Av. Ernest Lluch
Mata-Rocafonda	Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)	Carretera de Mata – Ronda de Mataró
Sector comprés entre Carretera de Cirera, Ronda Frederic Mistral, carrer Hèl-lade i Ronda dels Països Catalans	Autopista C-32 (sortida Mataró Oest) – Ronda dels Països Catalans	Ronda dels Països Catalans – Autopista C-32 (entrada Mataró Oest)
Vallverich	Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)	Carretera de Mata – Ronda de Mataró

El transport per aquestes vies es pot realitzar sense limitació d'horari. Es podran utilitzar itineraris diferents als descrits anteriorment prèvia autorització especial, que determinarà les condicions específiques d'entrada i sortida del municipi d'aquestes mercaderies.

En cas que l'origen o destí no sigui les vies anteriorment descrites, únicament es podrà realitzar el transport en dies feiners entre les 00:00 hores i les 06:00 hores.

Tal com s'ha especificat anteriorment, en l'actualitat s'aplica l'*Ordenança de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses de Mataró*, on, en el **Títol IV. Circulació de vehicles amb mercaderies perilloses**, es fixen les normes que regulen la circulació, transport, estacionament, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses per l'interior del municipi de Mataró. En el present document es prenen en consideració els punts que es troben inclosos en l'esmentada ordenança.

L'Ordenança Municipal de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses, estableix que els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no podran circular ni estacionar per les vies urbanes de Mataró (Casc Urbà). En el cas que l'origen o destinació de les mercaderies perilloses sigui el casc urbà, l'itinerari es farà pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- El límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població serà de 40 km per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses, podent ser rebaixat en el cas de considerar-se convenient.
- S'haurà de tenir en compte l'amplada dels carrers, escollint aquells per on es pugui circular més fluidament.
- Es circularà preferentment per zones despoblades o amb menys densitat de població.
- Es tindrà en compte la presència d'elements especialment vulnerables (com col·legis, hospitals, residències de persones grans...)
- Es respectarà estrictament qualsevol altre restricció de circulació degudament senyalitzada.

En casos i en condicions excepcionals es tramitarà una autorització municipal.

Amb caràcter general es prohibeix la circulació de vehicles que transportin mercaderies perilloses durant els següents dies i horaris:

- Vigílies de festius de 13 a 24 hores.
- Els dies festius (tant de caràcter local com a tot Catalunya) des de les 00 hores fins les 24 hores.
- Durant tot el cap de setmana, excepte els trams horaris compresos entre les 00 hores i les 13 hores del dissabte.
- Els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost des de les 8 hores fins a les 24 hores.
- Els dies de celebració de la *Festa Major de Mataró* (del 25 al 29 de juliol) de 00 hores a 24 hores.
- Les dates i les circumstàncies que determini el *Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya*.

Es troben exempts de la prohibició anterior les mercaderies següents:

Mercaderies	Condicions de transport
<i>De forma permanent, sense necessitat de sol·licitud</i>	
Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los als punts de distribució bé per repartir-los als consumidors	Les que estableix l' ADR per a cada producte
Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a port aeroports per abastir naus i aeronaus i gasoil per a ús domèstic	
Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particular per a assistència sanitària domiciliaria, quan s'acrediti que es transporten per aquestes destinacions	
<i>Sol·licitant i justificant l'excepció</i>	
Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials	Les que estableix l' ADR per a cada producte
Productes inerts no necessaris per a atenció de centres sanitaris	
Mercaderies perilloses des de o cap els ports marítims i aeroports, quan inevitablement hagin d'efectuar-se en les dates que són objecte de prohibició	
Material de pirotècnica	Condicions especificades en el permís
Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar	

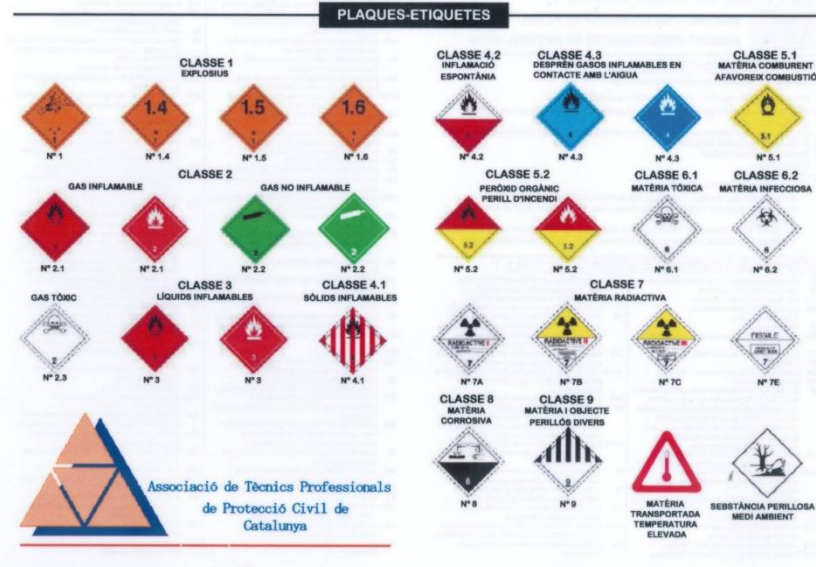
En casos de serveis indispensables i degudament justificats, es podrà atorgar una autorització especial a un vehicle determinat per a la realització d'un transport en unes condicions diferents a les especificades per normativa. Aquesta autorització ha de ser concedida per l'alcalde o el regidor delegat de Via Pública.

- Transport de mercaderies especialment perilloses

Es consideraran mercaderies especialment perilloses les següents:

Categoria de transport (1)	de Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o Núm. D'ONU (2)
0	<p>Classe 1: 1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190</p> <p>Classe 3: Núm. ONU 3343</p> <p>Classe 4.2: Matèries pertanyents al grup d'embalatge I</p> <p>Classe 4.3: Núm. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3207, 3396, 3398, 3399</p> <p>Classe 5.1: Núm. ONU 2426</p> <p>Classe 6.1: Núm. ONU 1051, 1600,1613, 1614, 2312, 3250, 3294</p> <p>Classe 6.2: Núm. 2814, 2900 (grups de risc 3 i 4)</p> <p>Classe 7: Núm. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333.</p> <p>Classe 8: Núm. ONU 2215, anhídrid maleic fos</p> <p>Classe 9: Núm. ONU 2315, 3151, 3152, 3432, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mescles així com els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport excepte els classificats com UN 2908</p>
1	<p>Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes:</p> <p>Classe 1: del 1.1B a 1.1J^a/ del 1.2B a 1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D^a</p> <p>Classe 2: grups T, TC^a, TO, TF, TOC, i TFC aerosols: grups C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC i TOC</p> <p>Classe 4.1: Núm. ONU del 3221 al 3224 i del 3231 al 3240</p> <p>Classe 5.2: Núm. ONU del 3101 al 3104 i del 3111 al 3120</p>

PLAQUES-ETIQUETES



Associació de Tècnics Professionals de Protecció Civil de Catalunya

PANELL TARONJA (codi només per a cisternes)

33 NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL
1203 NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE MATÈRIA (ONU)

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DEL PERILL

- En general, les xifres indiquen els següents perills:
 - Emanació de gas resultant de pressió o d'una reacció química.
 - Inflamabilitat de matèries líquides (vapor) i gasos o matèries líquides susceptibles d'autocombustament.
 - Inflamabilitat de matèries sòlides o matèries sòlides susceptibles d'autocombustament.
 - Comburent (afavoreix l'incendi).
 - Toxicitat o perill d'infecció.
 - Radiocitat.
 - Corrosiu.
 - Perill de reacció violenta espontània.
- En general, les xifres indiquen els següents perills:
- Quan la xifra es repeteix dues vegades indica una intensificació del perill.
 - Quan el perill es pot indicar amb una única xifra, es completa amb un zero en el segon lloc.
 - La lletra "X", al davant del número, indica que la substància reacciona de manera perillosa amb l'aigua. L'aigua tan sols s'utilitzarà amb l'autorització dels experts.

SIGNIFICAT DELS NÚMEROS D'IDENTIFICACIÓ DEL PERILL

- X338 gas solent o que no representa risc substancial.
- 22 gas líquid refrigerant, asfàtic.
- 23 gas líquid refrigerant, inflamable.
- 235 gas líquid refrigerant, comburent (afavoreix l'incendi).
- 33 gas inflamable, que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 35 gas comburent (afavoreix l'incendi).
- 36 gas tòxic.
- 365 gas tòxic i comburent (afavoreix l'incendi).
- 366 gas tòxic i comburent.
- 39 matèria líquida inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) o matèria líquida inflamable o matèria sòlida en solució, amb un punt d'inflamació superior a 60°C, escalafons a una temperatura igual o superior al seu punt d'inflamació o matèria líquida susceptible d'autocombustament.
- 333 matèria líquida inflamable que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 3333 matèria líquida inflamable que reacciona perllorament amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 33333 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació inferior a 23°C).
- 333333 matèria líquida inflamable que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 336 matèria líquida molt inflamable i tòxica.
- 3366 matèria líquida molt inflamable i corrosiva.
- X338 matèria líquida molt inflamable i corrosiva que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 339 matèria líquida molt inflamable que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 38 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) que presenta un grau menor de toxicitat o matèria líquida amb autocombustament i tòxica.
- 382 matèria líquida inflamable, tòxica que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- X382 matèria líquida inflamable, tòxica, que reacciona perllorament amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 386 matèria líquida inflamable, tòxica i corrosiva.
- 388 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) que presenta un grau menor de corrosivitat o matèria líquida susceptible d'autocombustament i corrosiva.
- X382 matèria líquida inflamable, comburent, que reacciona perllorament amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 30 líquid inflamable, que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 40 matèria sòlida inflamable o autocomburent o sotmesa a escalfament espontani.
- 43 matèria sòlida que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 3423 matèria sòlida inflamable que reacciona perllorament amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 43 matèria sòlida espontàniament inflamable (pirofòrica).
- X338 matèria molt tòxica i corrosiva.
- 666 matèria molt tòxica i corrosiva.
- 6666 matèria molt tòxica que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 669 matèria tòxica amb un grau menor de toxicitat que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 70 matèria tòxica amb un grau menor de toxicitat que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 76 matèria radioactiva, corrosiva.
- 78 matèria radioactiva, comburent.
- 80 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat que reacciona perllorament amb l'aigua.
- X462 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 82 matèria corrosiva líquida, que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 83 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos).
- 833 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 839 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- X339 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) que pot produir espontàniament una reacció violenta i que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 84 matèria corrosiva sòlida inflamable o susceptible d'autocombustament.
- 842 matèria corrosiva sòlida que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 806 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i comburent (afavoreix l'incendi) i tòxica.
- 86 matèria corrosiva o amb un grau menor de corrosivitat i tòxica.
- 358 matèria molt corrosiva.
- 3588 matèria molt corrosiva que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 863 matèria molt corrosiva i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos).
- 864 matèria molt corrosiva, sòlida i inflamable o susceptible d'autocombustament.
- 884 matèria molt corrosiva i comburent (afavoreix l'incendi).
- 886 matèria molt corrosiva i tòxica.
- X386 matèria molt corrosiva i tòxica, que reacciona perllorament amb l'aigua.
- 90 matèria corrosiva amb un grau menor de corrosivitat que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 909 matèria perillosa per al medi ambient, matèries perilloses diverses transportades a temperatures elevades.

- X432 sòlid pirofòric inflamable espontàniament que reacciona perllorament amb l'aigua, emetent gasos inflamables.
- 44 matèria sòlida inflamable que es fon a una temperatura elevada.
- 446 matèria sòlida inflamable i tòxica que es fon a una temperatura elevada.
- 46 matèria sòlida inflamable o susceptible d'autocombustament i tòxica.
- 462 matèria sòlida, que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 48 matèria sòlida inflamable o susceptible d'autocombustament, corrosiva.
- 482 matèria sòlida corrosiva, que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 539 perill orgànic inflamable.
- 55 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi).
- 556 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) i tòxica.
- X482 matèria sòlida, que reacciona perllorament amb l'aigua alliberant gasos tòxics.
- 568 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) i corrosiva.
- 599 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 56 matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica.
- 566 matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica, corrosiva.
- 56 matèria comburent (afavoreix l'incendi).
- 56 matèria comburent (afavoreix l'incendi) que pot produir una reacció violenta espontàniament.
- 56 matèria tòxica que presenta un grau menor de toxicitat.
- 606 matèria infecciosa.
- 623 matèria tòxica líquida, que reacciona amb l'aigua alliberant gasos inflamables.
- 63 matèria tòxica i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos).
- 636 matèria tòxica i inflamable (amb punt d'inflamació de 23°C a 60°C ambdós índexos) i corrosiva.
- 639 matèria tòxica i inflamable (amb punt d'inflamació igual o inferior a 60°C) que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 64 matèria tòxica sòlida inflamable i susceptible d'autocombustament.
- 642 matèria tòxica sòlida, que reacciona amb l'aigua desenant gasos inflamables.
- 65 matèria tòxica i comburent (afavoreix l'incendi).
- 66 matèria molt tòxica.
- 663 matèria molt tòxica i inflamable (punt d'inflamació igual o inferior a 60°C).
- 664 matèria molt tòxica, sòlida i inflamable i susceptible d'autocombustament.
- 665 matèria molt tòxica i comburent (afavoreix l'incendi).

- Estacions o zones d'aparcament de mercaderies perilloses en el municipi

Lloc	Característiques
No existeix cap estació o zona destinada a l'aparcament de les mercaderies perilloses dins el municipi de Mataró. Segons l'Ordenança de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses de Mataró es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal, llevat en les operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars que s'estableixen a l'ADR. Dins de zones urbanes, les instal·lacions i vials per acollir l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses es senyalitzaran expressament.	
No es preveu la creació de cap punt destinat a ser utilitzar com a estació o zona d'aparcament de mercaderies perilloses dins el municipi de Mataró ja que no existeix cap zona que compleixi amb les condicions necessàries que s'indiquen a la normativa aplicable.	

- Fluxos de transport de mercaderies perilloses, per ferrocarril:

Via afectada	Font (municipi/T RANSCAT)	Substàncies transportades principalment ¹⁴	Punts singulars respecte a l'efecte dòmino ¹⁵	Tones anuals
A Mataró, segons el TRANSCAT, no es realitza transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.				

¹⁴ L'esmentada normativa de transport de mercaderies perilloses classifica les substàncies en classes i per cada una d'aquestes classes es concreten les normes a complir: **Classe 1:** Explosius; **Classe 2:** Gasos comprimits, líquats o dissolts a pressió; **Classe 3:** Matèries líquides inflamables; **Classe 4.1:** Matèries sòlides inflamables; **Classe 4.2:** Matèries susceptibles d'inflamació espontània; **Classe 4.3:** Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables; **Classe 5.1:** Comburents; **Classe 5.2:** Peròxids Orgànics; **Classe 6.1:** Matèries tòxiques; **Classe 6.2:** Matèries infeccioses; **Classe 7:** Matèries radioactives; **Classe 8:** Matèries corrosives; **Classe 9:** Matèries i objectes perillosos diversos. Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

¹⁵ Instal·lacions industrials, magatzems, etc., que en cas de quedar afectats poden donar lloc a accidents amb afectació important a la població.

3.1.6.2 **EXTRACTE DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES**

TÍTOL QUART. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 62. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquest títol té com a objecte establir les prescripcions a què s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi de Mataró, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

D'acord amb les prescripcions de l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, aquesta Ordenança desenvolupa i concreta les prescripcions relatives a la regulació de la circulació, a l'estacionament, i a la càrrega i descarrega.

Aquesta ordenança no s'aplica als transports que no sobrepassin per cada producte concret les quantitats indicades en els capítols 1.1.3.4, 1.1.3.5 i 1.1.3.6 de l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera

Article 63. Restriccions

En l'àmbit de les seves competències, i prèvies les consultes escaients, l'autoritat municipal pot establir restriccions al pas de determinades mercaderies perilloses per vies o per trams d'aquestes vies, de forma permanent o en horaris determinats. S'han de senyalitzar adequadament les restriccions esmentades.

Article 64. Velocitat màxima

D'acord amb el que estableix el *Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre*, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població és de 40 km per hora per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

- Mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses.
- Per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal en les vies urbanes.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ

Article 65. Prohibicions de circular

Els vehicles que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les prescripcions de l'ADR i el *Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo*, per el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español, excepte els indicats a l'annex 1, i que tinguin l'origen o la destinació a Mataró no poden circular els dies indicats a l'annex 2.

Amb caràcter general, els vehicles a què fa referència l'apartat anterior tampoc no hi poden circular en les dates i circumstàncies que determini el Departament d'Interior i Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya mitjançant la resolució que estableix les restriccions de circulació a Catalunya durant cada any.

Article 66. Circulació per les vies del municipi

66.1. D'acord amb el que estableix el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, els vehicles en trànsit (de pas per Mataró) que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de la població; les circumval·lacions han d'estar senyalitzades per a l'encaminament d'aquests tipus de vehicles.

66.2. Els vehicles amb origen o destinació en el nucli urbà han de circular pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) S'ha de tenir en compte l'amplada dels carrers, i s'han d'escollir els carrers per on es pugui circular més fluidament.
- b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.
- c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminució.
- d) S'han de respectar estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades que afecten determinades vies i que estableixen el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

66.3. Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal s'han de regir, quant a l'itinerari, pel que estableix aquesta Ordenança.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA A LES VIES URBANES

Article 67. Estacionament

67.1. D'acord amb el que estableix l'ADR, cap unitat de transport de mercaderies perilloses no es pot estacionar sense que s'accioni el seu fre d'estacionament.

67.2. D'acord amb el que estableix l'ADR, l'estacionament de qualsevol vehicle amb placa ha de ser vigilat.

67.3. D'acord amb el que estableix l'ADR, en cas que la vigilància no sigui possible, el vehicle s'ha d'estacionar d'acord amb les condicions següents:

1a. El vehicle s'ha d'estacionar en un dipòsit o en les dependències d'una fàbrica, sempre que aquesta ofereixi totes les garanties de seguretat.

2a. Si no és possible estacionar el vehicle d'acord amb la condició primera, un cop que s'hagin pres totes les mesures de seguretat necessàries, es pot estacionar en un lloc apartat que compleixi les condicions que s'esmenten als apartats a), b) i c); els aparcaments assenyalats al b) només es poden utilitzar en cas de mancança dels que s'assenyalen a l'a) i els aparcaments assenyalats al c) només es poden utilitzar en cas de mancança dels que s'assenyalen a l'a) i al b):

- a) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament vigilat; en tot cas s'ha d'advertir la persona que vigila l'aparcament de la ubicació del vehicle, de quina és la mercaderia que transporta i on es troba el conductor.
- b) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament públic o privat no vigilat on la unitat de transport no tingui risc de ser danyada per un altre vehicle.
- c) el vehicle s'ha d'estacionar en un espai lliure, apropiat i allunyat de les grans carreteres públiques i zones habitades que no sigui un lloc normal de pas o reunió de públic.

67.4. En estacionar el vehicle s'ha de tenir en compte especialment la presència de població i equipaments especialment vulnerables, com són col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminucions i altres de similars.

67.5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal, llevat que hi facin operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR. En zona urbana, les instal·lacions i vials aptes per acollir l'estacionament dels vehicles que transportin mercaderies perilloses es senyalitzaran expressament.

Article 68. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria

68.1. Si per indisposició del conductor o per avaria, un vehicle que transporti mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació s'ha d'actuar d'acord amb les prescripcions de l'article 20 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig.

68.2. En tot cas, el conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora hauran d'avisar de manera immediata la Policia Local i informar-la del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia o el vehicle i les

dades que permetin localitzar el conseller de seguretat responsable del transport en qüestió.

68.3. En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora ha d'enviar urgentment un altre conductor al lloc on roman estacionat el vehicle. En qualsevol altra situació, ha d'enviar el més aviat possible la persona apropiada perquè vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 69. Operacions de càrrega i descàrrega

69.1. En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les prescripcions de l'ADR, les del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, les del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la normativa municipal relativa a aquestes operacions quant a llocs i horari.

69.2. El transportista i el receptor o emissor de la mercaderia han de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

69.3. El receptor de la mercaderia o emissor és el responsable de la descàrrega o càrrega respectivament. En tot cas el conductor del vehicle ha de ser-hi present.

CAPÍTOL IV. DISPOSICIONS RELATIVES A LES MERCADERIES ESPECIALMENT PERILLOSES

Article 70. Definició

Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que s'inclouen en l'annex 3 d'aquesta ordenança. S'apliquen a aquestes mercaderies totes les prescripcions d'aquesta ordenança i específicament les d'aquest capítol.

Article 71. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als diferents sectors industrials

Les entrades i sortides del terme municipal de Mataró d'aquestes mercaderies amb origen o destinació a les zones industrials han de seguir els itineraris únics que s'indiquen, per a cada sector, a l'annex 4.

Aquests transports poden utilitzar els itineraris anteriors sense limitació d'horari. Mitjançant autorització especial, l'Ajuntament pot permetre la utilització d'itineraris diferents als que preveu aquest article. L'autorització ha de determinar les condicions específiques d'entrada i sortida del municipi d'aquestes mercaderies.

Article 72. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent als sectors industrials indicats a l'annex 4

Les mercaderies especialment perilloses, no destinades a les zones indicades a l'Annex 4 es poden transportar, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

Aquest transport s'ha de fer d'acord amb el que estableix l'article 66 d'aquesta ordenança.

Els vehicles que transportin matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat en l'article anterior, amb un origen o una destinació a la població diferent a les zones indicades a l'Annex 4, han de sol·licitar amb antelació a l'entrada o la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que estableix el capítol VI d'aquesta ordenança.

Article 73. Operacions de càrrega i descàrrega

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses dins de la població sense l'autorització especial de l'alcaldia prevista pel capítol VI d'aquest mateix Títol.

CAPÍTOL V. SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Article 74. Definició

Als efectes d'aquesta ordenança es considera emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereix la intervenció dels serveis de seguretat corresponents per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones, el medi ambient i els béns.

Article 75. Actuació en cas de situació d'emergència

75.1. D'acord amb el que determina l'article 20 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, si es produeix una situació d'emergència, s'ha d'actuar de la manera següent:

1r. El conductor o el seu ajudant han d'adoptar immediatament les mesures facilitades per escrit pel fabricant o l'expedidor per a cada matèria o classe de matèria transportada i la resta de mesures que s'estableixin en la legislació general i específica d'aplicació.

2n. El conductor o el seu ajudant han de comunicar la situació d'emergència, al més aviat possible, als telèfons d'emergència que correspongui, d'acord amb la resolució que, a l'efecte de comunicació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, es publica amb caràcter periòdic en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), dictada per la Direcció General de Protecció Civil de l'Administració General de l'Estat.

3r. En cas d'impossibilitat d'actuació del conductor o el seu ajudant per a l'aplicació de mesures de prevenció o protecció, qualsevol persona que adverteixi la immobilització anormal o estat d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses s'ha d'abstenir d'actuar sobre les mercaderies i ha de facilitar informació inicial del fet a l'autoritat o el seu agent més proper pel mitjà més ràpid que tingui a l'abast, perquè aquests facin les actuacions previstes pel Reial decret 551/2006, de 5 de maig.

També ha de procurar alertar del perill que hi ha a qui en pugui esdevenir afectat i auxiliar, i si s'escau, a les víctimes.

75.2. Els gestors dels números a què s'ha fet referència en l'apartat anterior han d'avisar immediatament la policia local i els responsables de l'activació dels corresponents plans de protecció civil.

Article 76. Dades que cal comunicar

La persona que, d'acord amb el que preveu l'article anterior, avisi de la situació d'emergència, ha de comunicar les dades següents:

- a) Lloc on s'ha esdevingut el sinistre i, en concret, la localització exacta del vehicle.
- b) Tipus de vehicle i estat del vehicle.
- c) Característiques del sinistre: si es tracta d'una fuga, incendi, explosió i descripció de l'afectació.
- d) Empresa expedidora, transportista i destinatària.
- e) Mercaderies perilloses transportades: classe de mercaderia (dades del plafó taronja i etiquetes de perill), quantitat i altres dades que puguin resultar rellevants.
- f) Les dades que permetin localitzar al conseller de seguretat responsable del transport en qüestió.
- g) Víctimes que ha produït el sinistre.
- h) Condicions meteorològiques.

i) Qualsevol altra circumstància que sigui d'interès per determinar els possibles efectes del sinistre sobre la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient i les possibilitats d'intervenció preventiva.

El conductor, en la mesura que sigui possible, ha d'intentar recuperar la documentació relativa a la càrrega.

Article 77. Actuació dels serveis de salvament i ordre públic

D'acord amb el que preveu la normativa vigent, l'actuació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, de la Policia Local i de la resta de serveis que actuïn en la resolució del sinistre s'ha d'ajustar a les normes de règim interior corresponents i als plans d'actuació conjunta existents, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carreteres i ferrocarrils a Catalunya (TRANSCAT) i el Pla d'Actuació Municipal.

En tot cas, s'han de tenir en compte la normativa d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL VI. AUTORITZACIONS ESPECIALS

Article 78. Pressupòsits

78.1. Per als serveis indispensables degudament justificats, l'alcalde o conseller en qui delegui pot atorgar una autorització especial a un vehicle determinat, amb caràcter temporal o per a un únic transport, que permetrà que el transport es faci en condicions diferents de les que determina aquesta ordenança, únicament en relació amb les restriccions previstes pels següents articles:

- a) per l'article 66.1
- b) per l'article 72
- c) per l'article 73

78.2. En general, es pot atorgar l'autorització especial en els dos casos següents:

- a) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment, el manteniment regular del qual és indispensable; la durada màxima d'aquesta autorització no pot excedir la data final de validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- b) Per a un únic viatge, quan s'acrediti que aquell transport concret és inajornable o urgent.

78.3. En els casos dels apartats a) i b), no cal l'autorització municipal si el transport ja ha estat autoritzat per l'autoritat competent.

Article 79 Procediment

79.1. La sol·licitud d'autorització s'ha d'adreçar a l'alcalde o regidor delegat de Via Pública amb un mínim de 48 hores d'anticipació i ha de contenir les dades següents:

- a) justificació de la inajornabilitat o urgència del transport i de les circumstàncies que justifiquen el mateix en condicions diferents de les regulades.
- b) matrícula, categoria i tipus de vehicle, permís de circulació i targeta de inspecció tècnica al corrent de revisions.
- c) mercaderia transportada; cal indicar la classe i producte.
- d) dia, horari i itinerari en què es vol fer el transport, d'acord amb les prescripcions de l'annex 2 d'aquesta ordenança.

79.2. A la sol·licitud d'autorització s'ha d'adjuntar la documentació següent:

- a) còpia compulsada del permís de circulació del transportista o documentació que acrediti de manera fefaent que el transportista n'està tramitant la renovació.
- b) còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques.
- c) documentació acreditativa de la possibilitat de fer el transport: certificat ADR d'aprovació del vehicle i tarja de transport.

79.3. L'autorització especial ha de determinar el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

Article 80 Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització

El conductor del vehicle ha de portar el document d'autorització durant la circulació i durant les operacions de càrrega i descàrrega, i ha d'ensenyar-lo a sol·licitud de qualsevol agent de l'autoritat.

Article 81. Casos d'urgència

En cas que per raons d'urgència no sigui possible obtenir l'autorització d'acord amb el procediment que determina l'article 79, l'interessat ha de facilitar les dades que s'hi determinen i la documentació preceptiva, d'acord amb el procediment descrit, a la Policia Local que ha de confirmar si l'autorització és procedent o, si s'escau, fixar les condicions del transport.

CAPÍTOL VII. AUTORITZACIONS D'ESTACIONAMENT I CIRCULACIÓ

Article 82. Autoritzacions

L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que es sol·liciten.

Article 83. Règim de les autoritzacions

L'autorització s'atorga a precari i serà revocable en qualsevol moment per raons lliurement apreciades per l'Ajuntament i especialment quan desapareguin les circumstàncies que motivaren el seu atorgament o altres circumstàncies d'interès general.

Les autoritzacions hauran de ser motivades, s'atorgaran de forma individualitzada, i determinaran les facultats i termini de la seva concessió.

El frau, abús o ús no diligent de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva eficàcia, posterior revocació sense perjudici de les sancions imposades.

Article 84. Règim d'ús de les autoritzacions

La persona autoritzada està obligada a ajustar-se al contingut de l'autorització, limitant el seu ús als temps d'exercici de l'activitat que va motivar el seu atorgament no entorpidint en cap cas ni obstaculitzant la circulació de vehicles o vianants, tant bon punt l'autorització no ho autoritzi expressament.

La persona autoritzada no podrà causar perjudicis i molèsties innecessàries o injustificades fora de les que l'autorització compregui.

El titular d'aquesta autorització haurà d'atendre a les indicacions, ordres dels agents i altres funcionaris municipals que, en circumstàncies excepcionals, podran suspendre la seva eficàcia.

La persona autoritzada, quan de la mateixa derivin usos excepcionals, hauran d'identificar en l'ús que facin, un lloc o telèfon de localització immediata que haurà de figurar visible junt a l'autorització.

La targeta d'estacionament de l'autorització i les dades de localització, en el cas anterior i en el seu cas el rellotge horari, hauran de figurar visibles des de l'exterior del vehicle quan se'n faci ús de la mateixa.

L'autorització serà d'ús personal; vàlida pel vehicle indicat.

El seu titular serà responsable dels usos fraudulents que es puguin fer per terceres persones i estarà obligat a comunicar qualsevol incidència per la qual la possessió personal de la targeta hagi cessat.

Finalitzada la validesa temporal per la que s'hagués atorgat l'autorització, la targeta haurà de lliurar-se a l'Ajuntament. Els agents de l'autoritat podran procedir a exigir l'entrega de les targetes caducades per fi del termini de validesa.

3.1.7 ELEMENTS VULNERABLES

PLASEQCAT. Risc d'accidents greus en instal·lacions industrials.

A les taules de les pàgines següents, apareixen els principals elements vulnerables possiblement afectats segons l'anàlisi de risc. S'ha tingut en compte com a elements vulnerables, no només la població i els béns, sinó també la vulnerabilitat mediambiental (cursos d'aigua, pous, etc).

En el cas que, per a una mateixa instal·lació, siguin possibles més d'un accident, aquests s'agrupen en categories, a les quals se'ls hi associa una distància màxima. Per a cadascuna d'aquestes categories, s'especifica quins elements vulnerables es poden veure afectats.

La llista completa amb totes les dades referents a aquests elements vulnerables està als annexos específics (Annex 5).

S'han tingut en compte les següents instal·lacions:

- Instal·lacions afectades pel nivell alt de la normativa d'accidents greus
- Instal·lacions afectades pel nivell baix de la normativa d'accidents greus
- Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98) que es trobin també dins l'àmbit d'afectació del RD 1254/99 (afectades per l'article 11.3)
- Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98), que sense estar directament afectades pel RD 1254/99 (obligació d'elaborar PEE), superen les quantitats corresponents al llindar baix definit a aquesta normativa
- Instal·lacions d'explosius i pirotècnia (les regulades pel Reial Decret 230/98), que no superen cap dels llindars de la normativa sobre accidents greus
- Determinades instal·lacions que, tot i no estar afectades pel Reial Decret 1254/99, figuren en el Pla de Sector ja existent
- Qualsevol altre tipus d'instal·lació industrial, que pugui produir un accident que requereixi l'aplicació de mesures de protecció a la població i en el que es vegin involucrades substàncies perilloses

TRANSCAT. Transport de mercaderies perilloses

La llista completa d'elements vulnerables està punt 3.2.3 Taula Resum dels elements vulnerables de la ciutat.

» Elements vulnerables mediambientals: cursos d'aigua, pous, clavegueram possiblement afectats, etc.

L'apartat d'aquest Pla pel que fa a Inundacions recull els elements vulnerables mediambientals.

» Actes en l'àrea de risc:

Nom de l'acte	Localització	Data	Nombre de persones / Aforament	Descripció
Mataró no realitza cap acte significatiu a la zona més exposada durant la campanya de nevades.				

3.1.8 ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES. AFECTACIÓ MUNICIPAL SEGONS EL CAMCAT

El CAMCAT, en base als resultats de l'anàlisi de risc, determina l'afectació de cada terme municipal costaner en front d'una possible contaminació marina i estableix la relació dels municipis que han de desenvolupar un PAM per episodis de contaminació accidental de les aigües marines que puguin afectar el litoral.

El criteri per avalua l'afectació municipal és proteccionista perquè el CAMCAT ha considerat en cada cas la màxima vulnerabilitat, és a dir, que el valor vulnerabilitat d'un municipi s'ha definit com el màxim valor de vulnerabilitat entre els diferents factors considerats : demògrafia, turisme, pesca o medi ambient.

Els resultants obtinguts per al municipi de Mataró són els següents:

MUNICIPI DE MATARÓ	VALORS DE VULNERABILITAT						Màxim total (1 – 5)	Valors de perill (1 - 4)	Redacció del PAM
	Demo gràfic	Turístic	Pesca	Ambiental					
				Zones d'interès mediambiental	Infralitoral	Litoral			
3	4	5	Maresme	1	2	5	1	Obligat	

La realització del CAMCAT és de l'any 2003 sense que aquest hagi estat revisat. Per aquest motiu les dades de referència són les mateixes que l'anterior Pla d'Actuació Municipal per Contaminació d'Aigües Marines (2007).

ANÀLISIS DEL RISC I DE LA VULNERABILITAT

I - VULNERABILITAT TOTAL DE LA COSTA

VULNERABILITAT TOTAL: Alta (4)
VULNERABILITAT TOTAL HIVERN: Mitja (3)
VULNERABILITAT TOTAL ESTIU: Alta (4)

Anàlisi de vulnerabilitat de la costa: criteri turístic (capacitat turística per longitud de costa).

LONGITUD COSTA	LONGITUD PLATGES	NOMBRE PLACES	Núm. AMARRATGES
6.410 m	2.370 m	1.115 (Passeig / Port)	1.080

NIVELL DE VULNERABILITAT			
PLACES/M DE COSTA	PLACES/M DE PLATJA	PER TURSIME	AMARRATGES ESPORTIUS
3	3	4	4

Anàlisi de vulnerabilitat de la costa: criteri demogràfic per longitud de costa.

NIVELL DE VULNERABILITAT			
POBLACIÓ (2011)	LONGITUD COSTA	POBLACIÓ/M COSTA	VULNERABILITAT
123.906	6.410	19.330	Classe 2 (entre 1 i 5)

II - VULNERABILITAT AMBIENTAL DE LA COSTA CATALANA (ACA - CAMCAT)

VULNERABILITAT COMUNITATS LITORALS – MARESME – Mitjanament vulnerable 2 (1 – 5)
VULNERABILITAT COMUNITATS INFRALITORALS – MARESME – Molt vulnerable 3 (1 – 5)
GRAU DE PRIORITAT PROTECCIÓ DE LA COSTA CATALANA: Maresme entre baixa i mínima
GRAU DE PRIORITAT DE PROTECCIÓ DE LA ZONA LITORAL : Maresme (2) baixa
GRAU DE PRIORITAT DE PROTECCIÓ DE LA ZONA INFRALITORAL : Maresme (1) mínima

Àrees d'Interès mediambiental

Enfront de la costa de Mataró hi ha un àrea d'interès mediambiental que ha estat integrada a la Proposta de Xarxa Natura 2000 (Generalitat de Catalunya – Departament de Medi Ambient).

Espai	Nom	Superfície total	Habitat
ES5110017	Costes del Maresme	2906,4 ha (Sup. marina 100%)	Alguers de Posidònia

(Veure Mapa a l'apartat de cartografia CAMCAT)

III - VULNERABILITAT SOCIOECONOMICA

A Mataró hi ha una dàrsena pesquera. La Confraria de Pescadors de Mataró gestiona la dàrsena pesquera i agrupa a una vintena d'armadors i una quarantena de mariners.

A Mataró no hi ha constància que hi hagi alguna piscifactoria, aquari, activitats d'aqüicultura (muscleres marisqueria,...) ... ni cap altres activitat o indústria que faci servir una presa d'aigua de mar.

3.2 ELEMENTS VULNERABLES

3.2.1 *EDIFICACIONS AÏLLADES*

Aquest apartat s'inclou al Catàleg d'edificacions fora de casc urbà.

3.2.2 *URBANITZACIONS, NUCLIS I AGREGATS DE POBLACIÓ*

Aquest apartat s'inclou al Catàleg d'urbanitzacions.

3.2.3 *TAULA RESUM DELS ELEMENTS VULNERABLES DE LA CIUTAT*

Aquest apartat s'inclou al Catàleg d'urbanitzacions.

4. ACTIVACIÓ DEL PLA

4.1 PROCEDIMENT OPERATIU

4.1.1 CRITERIS D'ACTIVACIÓ. NIVELLS

4.1.1.1 PROCEDIMENT GENERAL

» PRE-ALERTA:

La pre-alerta es produeix quan:

- * Quan és previsible un fenomen que pot produir situacions de risc per a la població, a partir d'un comunicat per part del CECAT.
- * Quan el METEOMAR – Servei meteorològic del Consell Comarcal del Maresme envia avís per fenòmens atmosfèrics.
- * A criteri de la Direcció del Pla, quan es puguin produir situacions potencialment de risc per la població, bens o medi ambient.
- * També es pot produir en maniobres en determinades instal·lacions (per exemple les derivades de control de preses que generen cabals propers a produir inundacions).

L'avís i la pre-alerta no implica l'activació del Pla. En funció del marge de temps associat, a les prediccions meteorològiques hi ha dos situacions: avís i Pre-alerta.

» ALERTA:

El Pla s'activa en **fase d'alerta** quan:

- * Quan s'informa de l'activació en fase d'alerta d'un Pla de protecció civil de la Generalitat per afectació a la zona on es troba el municipi.
- * Quan hi ha paràmetres objectius que fan preveure una situació d'alerta per la població, bens (Inclou infraestructures i serveis bàsics) o medi natural.
Segons els criteris per als riscos analitzats
- * Quan es pugui produir alarma social a la població.
- * En emergències en determinades activitats, instal·lacions o infraestructures de risc intrínsec.
- * Altres supòsits, a criteri de la Direcció del Pla, que justifiquin l'activació d'un dispositiu preventiu especial.
- * Al final d'una situació d'emergència, mentre es realitzin les tasques que permetran el retorn a la normalitat.

» EMERGÈNCIA:

El Pla s'activa en **fase d'emergència**, en general a partir d'un comunicat del CECAT, davant de les situacions següents:

- * S'informa de l'activació en fase d'emergència d'un Pla de protecció civil de la Generalitat per afectació a la zona on es troba el municipi.
- * Quan hi ha paràmetres objectius que fan preveure una situació d'emergència per la població, bens (Inclou infraestructures i serveis bàsics) o medi natural.
- * Altres supòsits, a criteri de la Direcció del Pla, que justifiquin l'activació d'un dispositiu preventiu especial.

La constitució del consell assessor es formalitza en nivell d'Alerta, si es considera oportú, i en tot cas en nivell d'emergència.

Succés	Nivell d'activació
Quan el METEOMAR – Servei meteorològic del Consell Comarcal del Maresme envia avis per fenòmens atmosfèrics.	Pre-alerta
Quan el CECAT envia un comunicat d'un Pla de protecció civil d'àmbit autonòmic que afecta la ciutat.	Pre-alerta
Situació d'anormalitat o de risc potencial, que no tingui prou gravetat	Pre-alerta
Quan el CECAT informa la alerta d'un Pla de protecció civil d'àmbit autonòmic que afecta la ciutat.	Alerta
Previsió de risc important a curt termini	Alerta
Accident o situació d'emergència sense afectació a la població	Alerta
Emergència de petites dimensions que pot ser controlada amb els mitjans habituals i que no comporta perill per a persones i béns	Alerta
Pànic (Desordre ciutadà per amenaça de risc)	Alerta
Situació de risc important per al medi ambient	Emergència
Situació de risc important a bens	Emergència
Situació de risc afectant a la població	Emergència
Quan el CECAT informa l'emergència d'un Pla de protecció civil d'àmbit autonòmic que afecta la ciutat.	Emergència

4.1.1.2 PLA BASIC METEOROLÒGIC

INFORMACIÓ GENERAL D'UNA SITUACIÓ METEOROLÒGICA DE PERILL

El Servei Meteorològic de Catalunya (SMC) emet un **Avís de Situació Meteorològica de Perill (SMP)** quan es preveu la superació d'uns llindars específics per cada meteor. Per cada meteor es defineix un llindar alt i un llindar baix.

Meteor	Llindar baix	Llindar alt
Intensitat de pluja	Intensitat > 20 mm / 30 minuts	Intensitat > 40 mm / 30 minuts
Acumulació de pluja	Acumulada > 100 mm /24 hores	Acumulada > 200 mm /24 hores
Neu acumulada en 24 hores	gruix \geq 0 cm a cotes inferiors a 300 metres MATARÓ: Nucli urbà i urbanitzacions	gruix > 5 cm a cotes inferiors a 300 metres
	gruix > 2 cm a cotes superiors a 300 metres fins a 600 metres MATARÓ: Cotes superiors al Centre Laietana	gruix > 15 cm a cotes superiors a 300 metres fins a 600 metres
	gruix > 5 cm a cotes superiors a 600 metres fins a 800 metres	gruix > 20 cm a cotes superiors a 600 metres fins a 800 metres
	gruix > 10 cm a cotes superiors a 800 metres fins a 1000 metres	gruix > 30 cm a cotes superiors a 800 metres fins a 1000 metres
	gruix > 20 cm a cotes superiors a 1000 metres fins a 1500 metres	gruix > 50 cm a cotes superiors a 1000 metres fins a 1500 metres
Vent	Ratxa màxima > 35m/s a: Alt Empordà, Baix Empordà, Montsià, Baix Camp i Baix Ebre	Ratxa màxima > 45m/s a: Alt Empordà, Baix Empordà, Montsià, Baix Camp i Baix Ebre
	Ratxa màxima > 25m/s a la resta MATARÓ: 90 Km / h	Ratxa màxima > 35m/s a la resta MATARÓ: 126 Km / h
Estat de la mar	Onades > 2.50 metres (maregassa)	Onades > 4.00 metres (mar brava)
Fred	Temperatura mínima extrema: temperatura inferior al percentil 2 de la temperatura mínima diària MATARÓ: - 0,1°C	Onada de fred: temperatura inferior al percentil 2 de la temperatura mínima diària durant tres dies consecutius o més
Calor	Temperatura màxima extrema: temperatura superior al percentil 98 de la temperatura màxima diària MATARÓ: + 34,3°C	Onada de calor: temperatura superior al percentil 98 de la temperatura màxima diària durant tres dies consecutius o més

Quan es realitza la predicció en una **Situació Meteorològica de Perill** el SMC avalua la probabilitat d'ocurrència de la superació de llindar corresponent i assigna un **Grau de Perill** a Catalunya.

El **Grau de Perill** té una escala del 0 al 6 que s'agrupen en un codi semafòric de 4 colors.

LLINDAR				
llindar alt	4 PERILL ALT	5 PERILL MOLT ALT	6 PERILL MOLT ALT	
llindar baix	1 PERILL MODERAT	2 PERILL MODERAT	3 PERILL ALT	
SENSE AVÍS	(0) SENSE PERILL			
	BAIXA Probabilitat entre el 10% i el 30%	MITJANA Probabilitat entre el 30% i el 70%	ALTA Probabilitat superior al 70%	PROBABILITAT

ALTRES TIPUS D'AVISOS

Avís d'observació

El Servei Meteorològic de Catalunya emet un **Avís d'observació de Situació Meteorològica de Perill** quan detecta la superació d'un dels llindars, anteriorment mencionats, en una zona que no ha estat prèviament avisada o per emfatitzar un fenomen meteorològic destacat en una zona avisada.

En els avisos d'observació es senyalen les comarques afectades per fenomen meteorològic i les possiblement afectades a curt termini.

LLINDAR		
llindar alt	3 - 4 PERILL ALT	5 - 6 PERILL MOLT ALT
llindar baix	1 PERILL MODERAT	3 - 4 PERILL ALT
SENSE AVÍS	0 SENSE PERILL	
	Comarques afectades a curt termini	Comarques afectades

Preavisos

El Servei Meteorològic de Catalunya emet un **Preavis de Situació Meteorològica de Perill** quan es preveu la superació d'un llindar a partir del tercer dia de predicció.

En el preavis s'avalua el grau de perill màxim de l'episodi a nivell de Catalunya.

Format dels informes dels avisos de Situació Meteorològica de Perill

Quan el SMC preveu que es superarà un llindar d'avis en alguna zona de Catalunya, assigna en aquest sector el grau de perill corresponent. Aquest grau de perill es representa a cada comarca i amb intervals temporals de 6 h

00 hores T.U. a 06 hores T.U.	(hora oficial estiu: 02 hores a 08 hores) (hora oficial hivern: 01 hores a 07 hores)
06 hores T.U. a 12 hores T.U.	(hora oficial estiu: 08 hores a 14 hores) (hora oficial hivern: 07 hores a 13 hores)
12 hores T.U. a 18 hores T.U.	(hora oficial estiu: 14 hores a 20 hores) (hora oficial hivern: 13 hores a 19 hores)
18 hores T.U. a 24 hores T.U.	(hora oficial estiu: 20 hores a 02 hores) (hora oficial hivern: 19 hores a 01 hores)

Un cop s'ha fet aquesta predicció, s'elabora un informe diari per cada meteor a nivell de Catalunya on hi ha la següent informació:

- Capçalera amb informació bàsica de l'avis.
- Mapa de Catalunya amb el perill màxim del dia per cada comarca, així com informació descriptiva addicional:
 2. Llindar representatiu de Catalunya.
 3. Valor màxim previst del meteor avisat.
 4. Distribució geogràfica dins la zona avisada:
 1. Local, menys del 30%
 2. Extens, entre el 30 i el 70%
 3. General, més del 70%
 4. Comentari
- Evolució temporal del perill per Catalunya.

- Matriu del perill, on es destaca el grau de perill màxim per aquell dia.

A més, es pot consultar aquesta informació per cada comarca a través de l'informe comarcal, on destaca la gràfica de l'evolució temporal del grau de perill amb els seus llindars corresponents.

Quan s'elabora un **avis d'observació** s'emet un informe amb la següent informació:

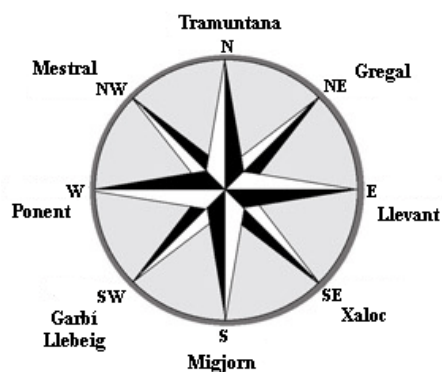
- Capçalera amb informació bàsica de l'avis d'observació.
- Mapa de Catalunya amb el perill per cada comarca.
- Informació descriptiva de l'avis d'observació

Quan s'elabora un **preavis** s'emet un informe amb la següent informació:

- Capçalera amb informació bàsica de l'avis d'observació.
- Comentari descriptiu de l'episodi en qüestió.

Escala BEAUFORT (Ventades)

GRAU	NOM	VENT (6m)	EFACTES DEL VENT
0	Calma	0 - 0.2 m/s 0 - 1 km/h 0 - 1 nusos	El fum puja verticalment.
1	Ventolina	0.3 - 1.5 m/s 1 - 5 km/h 1 - 3 nusos	Es defineix la direcció del vent per la del fum.
2	Fluixet. Brisa molt dèbil	1.6 - 3.3 m/s 6 - 11 km/h 4 - 6 nusos	El vent es nota a la cara. Les fulles dels arbres es belluguen.
3	Fluix. Brisa dèbil	3.4 - 5.4 m/s 12 - 19 km/h 7 - 10 nusos	Les fulles dels arbres es belluguen contínuament.
4	Abonançat moderat. Brisa moderada	5.5 - 7.9 m/s 20 - 28 km/h 11 - 16 nusos	Es belluguen les branques petites dels arbres. S'aixeca pols.
5	Fresquet (una mica fort). Brisa fresca	8 - 10.7 m/s 29 - 38 km/h 17 - 21 nusos	Es belluguen els arbres petits. Es formen petites onades als estanys.
6	Fresc (fort). Brisa forta	10.8-13.8 m/s 39 - 49 km/h 22 - 27 nusos	Es belluguen les branques grosses dels arbres.
7	Frescot. Vent fort	13.9-17.1 m/s 50 - 61 km/h 28 -33 nusos	Tots els arbres estan en moviment. És difícil caminar contra el vent.
8	Dur	17.2-20.7 m/s 62 - 74 km/h 34 - 40 nusos	Es trenquen les branques primes dels arbres. No es pot caminar.
9	Molt dur	20.8-24.4 m/s 75 - 88 km/h 41 - 47 nusos	Es produeixen desperfectes a les parts que sobresurten dels edificis.
10	Temporal	24.5-28.4 m/s 89 - 102 km/h 48 - 55 nusos	S'observa rares vegades a terra. Arrenca arbres.
11	Borrasca	28.5-32.6 m/s 103-117 km/h 56 - 63 nusos	Ocasiona destrosses a tot arreu
12	Huracà	> 32.6 m/s > 117 km/h > 63 nusos	Efectes catastròfics.



Els mapes meteorològics i la previsió del temps

Saber el temps que ens farà (vents, boires, pluges, etc.) és una qüestió que des de sempre ha interessat l'home. Les persones que treballen en contacte directe amb la natura, com ara els pagesos i els pescadors, són grans coneixedors del temps. Han adquirit els coneixements d'una manera empírica a base d'acumular experiència i observacions durant anys.

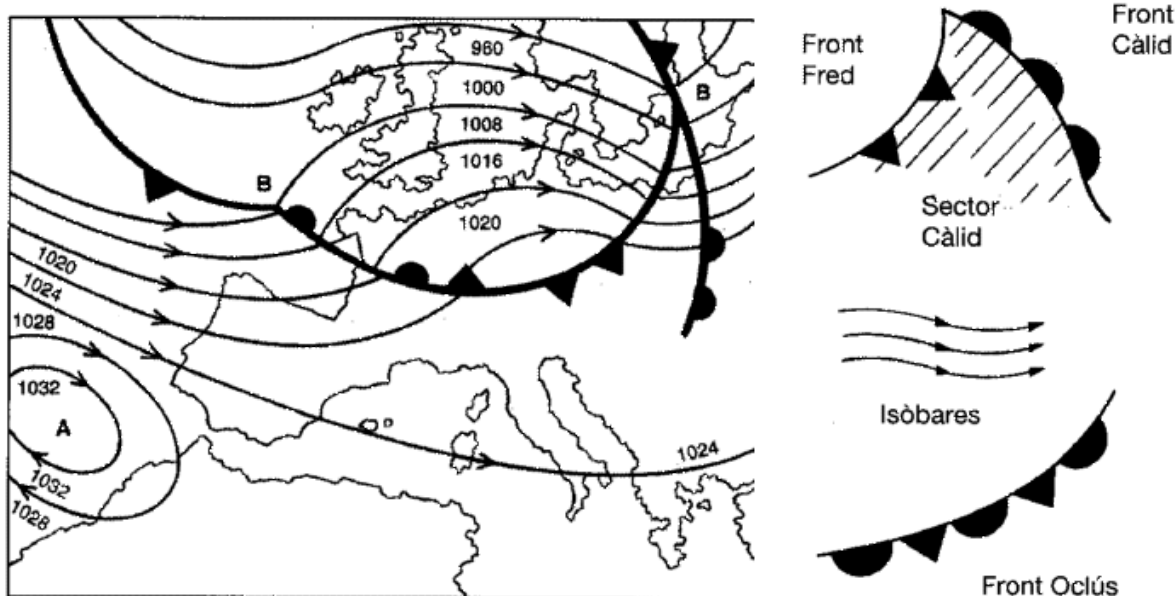
Actualment, continua essent un tema clau per a moltes persones; per exemple, si fem un viatge, si anem d'excursió, o per simple curiositat, volem saber quin temps ens farà. Els mitjans de comunicació es fan ressò d'aquesta inquietud i és per això que la televisió i la ràdio en parlen, els diaris publiquen cada dia els mapes del temps i, també, hi ha gran quantitat de publicacions sobre meteorologia que són a l'abast de tothom.

La meteorologia és una ciència que es basa en la combinació de moltes variables: La direcció del vent, la velocitat, la pressió, la temperatura, l'altitud, etc. És per això que les prediccions del temps solament són correctes en un 85% dels casos, la meteorologia té moltes aplicacions: navegació, aviació i d'altres; però cal destacar la importància que té en les qüestions de contaminació de l'aire, ja que conèixer els factors meteorològics permet saber el comportament dels contaminants que són presents en l'aire en un moment determinat.

Mapes del temps

Els mapes del temps són les guies per a la predicció meteorològica i es fan per un període de temps determinat (3, 6, 12 i 24 hores). Els mapes del temps que estem acostumats a veure a la televisió o als diaris són els mapes de superfície. Actualment, s'elaboren a partir de les imatges enviades pels satèl·lits meteorològics, el que avui dona la informació per a la zona d'Europa és el satèl·lit Meteosat

El Meteosat és un satèl·lit geostacionari, o sigui, que està fix amb relació a la Terra, ja que gira a la mateixa velocitat angular que ella. Està situat a una altitud de 35.900 km i el seu camp d'observació sempre és el mateix. Les imatges tenen un radi de 5.000 km i cada mitja hora capta una imatge. Després, en aquesta imatge s'incorporen els contorns geogràfics, els paral·lels i els meridians, les característiques meteorològiques i s'obté el mapa.



En els mapes podem trobar dos tipus de línies principals: Isòbares i Fronts.

Isòbares

Les isòbares són línies que uneixen punts de la superfície terrestre que tenen la mateixa pressió atmosfèrica.

El vent segueix aproximadament la direcció de les isòbares, i com més juntes estiguin les línies, el vent

serà més fort.

Segons la direcció que tenen les isòbares, ens indicaran si es tracta d'un anticicló o d'una borrasca.

Anticicló o altes pressions.

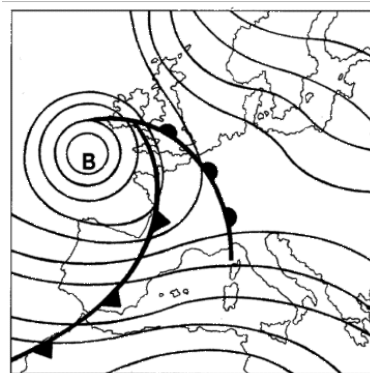
En els anticiclons, la pressió oscil·la entre els 1.013 i els 1.040 mil·libars (mb). És més alta en el centre i disminueix cap enfora. Dins l'anticicló, el vent es mou en la direcció de les agulles del rellotge a l'hemisferi nord.

Els anticiclons propicien bon temps, la qual cosa permet la formació dels bancs de boira, encara que de vegades porten vents forts i freds.

Borrasques o depressions.

Les borrasques, també anomenades baixes pressions, registren uns valors que van des de 1.013 fins a 940 mb. En elles, la pressió és baixa en el centre i va augmentant cap enfora. Dins la borrasca, el vent es mou en direcció contrària a les agulles del rellotge a l'hemisferi nord.

Les borrasques que ens afecten es formen a la conca occidental del Mediterrani, provenen de ciclons tropicals que han perdut força en arribar a les zones temperades, o bé són els que es formen en els fronts polars i baixen fins a les nostres latituds. Les borrasques i els fronts porten associades les perturbacions atmosfèriques (tempestes i pluges).



Fronts

Els fronts són línies que marquen una discontinuïtat en l'aire, o sigui, separen masses d'aire amb característiques diferents. Això vol dir que, d'una banda, l'aire pot ser més calent i, de l'altra, més fred, i a la vegada més humit o sec.

Front càlid: Porta masses d'aire més càlides amb relació a les que ens envolten. Quan s'acosta el front, s'observen núvols de tipus horitzontal (estrats), que són molt alts. Quan està sobre nosaltres, la pressió del baròmetre baixa i els núvols canvien d'aspecte i es fan més espessos i opacs. Estan a menys altura i donen precipitacions. Quan ha passat el front, el baròmetre s'estabilitza i s'obren alguns clars. La temperatura puja una mica.

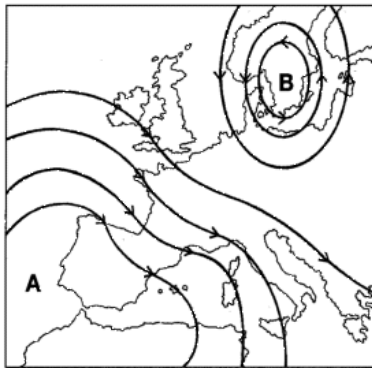
Front fred: Darrera del front càlid, sol venir el front fred, que porta masses d'aire a una temperatura sensiblement inferior. Quan s'acosta el front, es veuen núvols verticals (cúmulus i cumulonimbus) de gran desenvolupament. Són molt brillants per dalt i grisos per sota. Porten fortes pluges i tempestes. Un cop han passat, s'observa una millora del temps i un canvi en la direcció del vent. La temperatura baixa.

Front oclús: Les masses d'aire fred viatgen més ràpidament que les calentes i arriba un moment en què es troben amb el front calent; i aleshores parlem de front oclús. Quan s'acosta aquest front, s'observen els fenòmens descrits per als altres fronts, però en una successió més ràpida i barrejant-se.

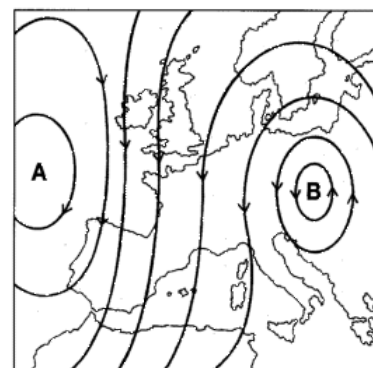
Interpretació dels mapes del temps .

Les situacions descrites a continuació et poden ajudar a interpretar un mapa del temps:

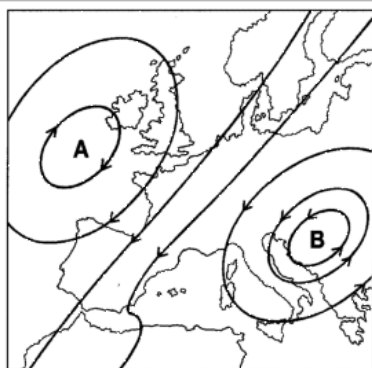
a) Si tenim un anticicló a l'oest de la Península i una borrasca cap a Escandinàvia, bufaran vents del nord-oest (mestral), que són freds i forts, netegen l'aire i no porten precipitacions. (map1)



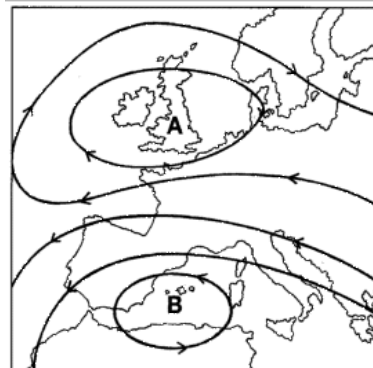
b) Quan l'anticicló se situa més al nord i les borrasques tendeixen a baixar de latitud, s'instaura el vent del nord (tramuntana). És fort i fred, i no porta precipitacions. (map2)



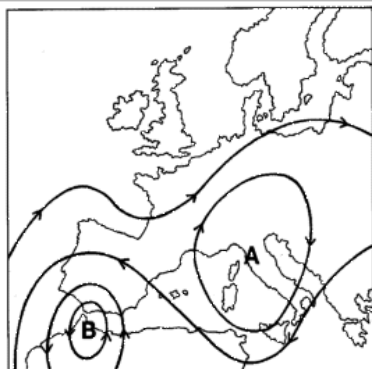
c) Quan l'anticicló se situa entre les illes Britàniques i les Açores, el vent agafa la direcció de nord-est (gregal). Com que passa per damunt del continent, arriba fred i pot originar nevades al Pirineu, precipitacions dèbils a les zones costaneres i fortes gelades. També és típic que aixequi la mar a la zona del golf de Lleó i a Menorca. (map3)



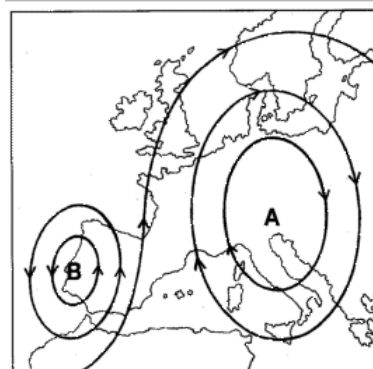
d) Si la Península es troba entre un l'anticicló amb forma més o menys el·líptica i una borrasca (al nord de l'Àfrica), es donen les condicions per al vent de l'est (llevant). El llevant aixeca la mar i pot produir pluges dèbils, o bé temps inestable amb fortes pluges. (map4)



e) Quan s'estableix una borrasca cap al sud de la Península i al nord de l'Àfrica, bufa el vent del sud-est (xaloc o sirocco). És un vent calent i fa pujar les temperatures. Pot produir pluges de fang en zones costaneres i de muntanya, ja que ve directament de l'Àfrica i transporta molta pols. (map5)



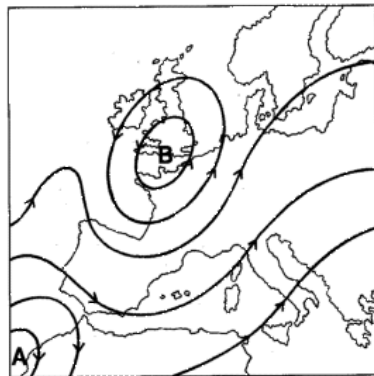
f) Si una borrasca se situa a l'oest de la Península, propicia el vent del sud (migjorn). Aquest vent és càlid, fa pujar les temperatures i no porta pluges, i com que no és gaire fort, no aixeca gaire la mar. (map6)



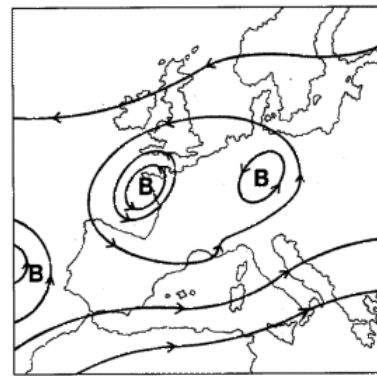
g) Quan tenim una borrasca que arrossega un front

h) Quan es dona el cas de borrasques amb fronts

i es mou des de Portugal cap a França, provoca l'entrada del vent de sud-oest (Llebeig o Garbí). A la costa de Catalunya no és gaire fort. (map7)



que circulen normalment per latituds altes i baixen de latitud passant per damunt de la Península, s'originen els vents de l'oest (ponent). Són vents que produeixen pluges associades als fronts i la temperatura no baixa gaire. (map8)



4.1.1.3 VALORS LIMIT ESTABLERTS DE LA QUALITAT DE L'AIRE



Resum de legislació

La legislació de referència per a l'avaluació de la qualitat de l'aire és la següent:

Normativa europea:

- Directiva 2015/1480 de la Comissió, de 28 d'agost de 2015, per la que es modifiquen variis annexes de les Directives 2004/107/CE i 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, en les quals s'estableixen les normes relatives als mètodes de referència, la validació de dades i la ubicació dels punts de mostreig per a l'avaluació de la qualitat de l'aire ambient.
- Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa.
- Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics de l'aire ambient.

Normativa estatal:

- Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
- Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.
- Reial decret 678/2014, d'1 d'agost, pel qual es modifica el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Normativa autonòmica:

- Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'ambient Atmosfèric.
- Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General de Qualitat Ambiental
i Canvi Climàtic**

A continuació es mostren els objectius de qualitat de l'aire vigents per a cada contaminant:

Diòxid de Sofre (SO₂)

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció de la salut humana	1 hora	350 µg/m³ no es podrà superar més de 24 ocasions per any
Valor límit diari per a la protecció de la salut humana	24 hores	125 µg/m³ més de 3 ocasions per any
Nivell crític¹	1 any civil i període hivernal (de l'1/10 al 31/03)	20 µg/m³
Llindar d'alerta²	1 hora	500 µg/m³

Diòxid de Nitrogen i Òxids de Nitrogen (NO₂ i NO_x)

	Base temporal	Valor
Valor límit horari per a la protecció de la salut humana	1 hora	200 µg/m³ de NO₂ no es podrà superar més de 18 ocasions per any
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	40 µg/m³ de NO₂
Nivell crític³	1 any civil	30 µg/m³ de NO_x
Llindar d'alerta⁴	1 hora	400 µg/m³

Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micròmetres (PM10)

	Base temporal	Valor
Valor límit diari per a la protecció de la salut humana	24 hores	50 µg/m³ no es podrà superar més de 35 ocasions per any
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	40 µg/m³

¹ Per a l'aplicació d'aquest objectiu de qualitat de l'aire només s'han de considerar les dades de les estacions representatives dels ecosistemes naturals i de la vegetació que cal protegir.

² Durant 3 hores consecutives, a llocs representatius de la qualitat de l'aire en una àrea de com a mínim 100 km² o en una zona o aglomeració sencera, prenent d'entre aquests dos casos la superfície que sigui menor.

³ Per a l'aplicació d'aquest objectiu de qualitat de l'aire només s'han de considerar les dades de les estacions representatives dels ecosistemes naturals i de la vegetació que cal protegir.

⁴ Durant 3 hores consecutives, a llocs representatius de la qualitat de l'aire en una àrea de com a mínim 100 km² o en una zona o aglomeració sencera, prenent d'entre aquests dos casos la superfície que sigui menor.



Ozó (O₃)

	Paràmetre	Valor	Data de compliment de l'objectiu
Valor objectiu per a la protecció de la salut humana	Màxim de les mitjanes 8-horàries del dia ¹	120 µg/m³ no es podrà superar més de 25 ocasions per any de mitjana en un període de 3 anys	en vigor
Valor objectiu per a la protecció de la vegetació	AOT40 de maig a juliol	18000 µg/m³·h de mitjana en un període de 5 anys	en vigor
Objectiu a llarg termini per a la protecció de la salut humana	Màxim de les mitjanes 8-horàries del dia en un any civil	120 µg/m³	01/01/2020
Objectiu a llarg termini per a la protecció de la vegetació	AOT40 De maig a juny	6000 µg/m³·h	01/01/2020
Líndar d'informació	Mitjana horària	180 µg/m³	en vigor
Líndar d'alerta	Mitjana horària	240 µg/m³	en vigor

Plom (Pb)

	Base temporal	Valor
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	0.5 µg/m³

Monòxid de Carboni (CO)

	Base temporal	Valor
Valor límit per a la protecció de la salut humana	8-horària màxima en un dia ²	10 mg/m³

Benzè (C₆H₆)

	Base temporal	Valor
Valor límit anual per a la protecció de la salut humana	1 any civil	5 µg/m³

¹ El màxim de les mitjanes 8-horàries del dia se seleccionarà examinant mitjanes mòbils de 8 hores, calculades a partir de dades horàries i actualitzades cada hora. Cada mitjana 8-horària s'assignarà al dia en què aquesta mitjana acaba, és a dir, el primer període de càlcul per a un dia qualsevol serà el període a partir de les 17:00h del dia anterior fins les 1:00h d'aquell dia; el darrer període de càlcul per a un dia qualsevol serà el període a partir de les 16:00h fins les 24:00h d'aquest dia.

² La mitjana 8-horària màxima corresponent a un dia es determina examinant les mitjanes mòbils de 8 hores, calculades a partir de dades horàries i que s'actualitzaran cada hora. Cada mitjana 8-horària s'atribuirà al dia en què finalitzi el període, és a dir, el primer període de càlcul per a qualsevol dia serà el període que comença a les 17:00 de la tarda i finalitza a la 1:00 de l'endemà; el darrer període de càlcul per a qualsevol dia serà el que transcorre entre les 16:00 i les 24:00 d'aquell dia.



Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 2.5 micròmetres (PM2.5)

	Base temporal	Valor
Valor objectiu	1 any civil	25 µg/m ³
Valor límit	1 any civil	25 µg/m ³
Obligació en matèria de concentració de l'exposició	1 any civil	20 µg/m ³

Sulfur d'Hidrogen (H₂S)

	Base temporal	Valor
Objectiu de qualitat de l'aire semihorari	mitjana semihorària	100 µg/m ³
Objectiu de qualitat de l'aire diari	mitjana diària	40 µg/m ³

Clor (Cl₂)

	Base temporal	Valor
Objectiu de qualitat de l'aire semihorari	mitjana semihorària	300 µg/m ³
Objectiu de qualitat de l'aire diari	mitjana diària	50 µg/m ³

Clorur d'Hidrogen (HCl)

	Base temporal	Valor
Objectiu de qualitat de l'aire semihorari	mitjana semihorària	300 µg/m ³
Objectiu de qualitat de l'aire diari	mitjana diària	50 µg/m ³

Arsènic (As)

	Base temporal	Valor
Valor objectiu anual¹	1 any civil	6 ng/m ³

¹ Contingut total en la fracció de PM10.



Cadmi (Cd)

	Base temporal	Valor
Valor objectiu anual¹	1 any civil	5 ng/m ³

Níquel (Ni)

	Base temporal	Valor
Valor objectiu anual²	1 any civil	20 ng/m ³

Benzo(a)pirè (BaP)³

	Base temporal	Valor
Valor objectiu anual⁴	1 any civil	1 ng/m ³

¹ Contingut total en la fracció de PM10.

² Contingut total en la fracció de PM10.

³ Com a indicatiu dels HAP (Hidrocarburs Aromàtics Policíclics).

⁴ Contingut total en la fracció de PM10.

4.1.1.4 PROCEDIMENTS DEL RISC TERRITORIAL

PANDEMIES	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
	Pre-alerta
	Alerta
	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

PANDEMIES (Criteri de Generalitat)	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
<p>FASE 4 o FASE 5 declarada per l'OMS quan es doni algun dels supòsits següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sigui necessari imposar mesures de contenció per evitar la propagació de la pandèmia • casos aïllats confirmats a Catalunya • no hi ha casos a Catalunya però sí confirmats a l'entorn. <p>FASE 6 declarada per l'OMS amb o sense casos aïllats confirmats a Catalunya, sempre i quan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • no hi hagi impacte al sistema sanitari (nivell 1). • no hi manquin subministraments bàsics (nivell 1). • no hi hagi impacte social. • Període post-pandèmic <p>Quan el Comitè d'emergències del Pla n'estableixi la necessitat per altres circumstàncies o motius estratègics.</p>	Alerta 1
<p>FASE 6 declarada per l'OMS i un nombre considerable (≥ 350 per cada 100.000 habitants) de casos estimats a Catalunya sempre i quan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hi hagi perill de col·lapse del sistema sanitari (nivell 2). • Hi ha alarma social. • Hi hagi alta incidències de baixes (nivell 1 o nivell 2). <p>Quan el Comitè d'emergències del Pla n'estableixi la necessitat per altres circumstàncies o motius estratègics.</p>	Alerta 2
<p>Fase 6 determinada per l'OMS i un nombre considerable (≥ 700 per cada 100.000 habitants) de casos estimats a Catalunya, quan a més, es produeix alguna de les circumstàncies següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • es produeixi col·lapse del sistema sanitari (nivell 3). • es produeixi un risc molt important de col·lapse en la resta de serveis imprescindibles per al funcionament de la societat (nivell 2). <p>Quan el Comitè d'emergències del Pla n'estableixi la necessitat per altres circumstàncies o motius estratègics.</p>	Emergència 1
<p>FASE 6 declarada per l'OMS amb un nombre important (≥ 3.500 per cada 100.000 habitants) de casos d'infecció estimats a Catalunya i amb taxa de mortalitat >1 % dels afectats o $0,5$ % de la població.</p> <p>Quan el Comitè d'emergències del Pla n'estableixi la necessitat per altres circumstàncies o motius estratègics.</p>	Emergència 2

TRANSPORT FERROVIARI	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
	Pre-alerta
	Alerta
	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

TRANSPORT FERROVIARI		
Criteris d'activació	Supòsit concret	Nivell d'activació
Supòsits que no requereixen la intervenció general de tots els operatius, però que poden derivar en situacions de risc que suposin una alerta	Evacuació dels usuaris afectats	Pre-alerta
	Altres operatives de protecció a usuaris (inclòs allotjament i trasllat de passatgers) que no requereixin intervenció general dels serveis d'emergència (i que no corresponguin a un supòsit de fase d'alerta).	
	Afectacions a infraestructura per riscos externs o interns que puguin suposar alteració del servei però no afectació generalitzada.	
Ferits lleus i situacions de risc que requereixen operativa general d'emergència però sense presència de víctimes mortals ni ferits greus.	Atropellaments d'una persona que suposi aturada de la línia.	Alerta
	Accident viari (xoc, bolcada, descarrilament o altres) on es produeixin ferits lleus però no víctimes mortals ni un nombre elevat de ferits greus (no múltiples víctimes).	
	Qualsevol situació de risc col·lectiu amb afectació general a la població amb ferits lleus però no víctimes mortals ni nombre elevat de ferits greus	
	Incendi a túnels o estacions tancades que no estigui immediatament controlat i suposi l'afectació real o potencial a usuaris, o la seva evacuació.	
	Amenaces terroristes o de bomba.	
Víctimes mortals, nombre elevat de ferits greus o situació de múltiples víctimes	Altres operatives de protecció a usuaris (inclòs l'allotjament i trasllat massiu de passatgers) amb intervenció general dels serveis d'emergència.	Emergència
	Aplicació de transport alternatiu al servei habitual quan sota criteri tècnic suposi l'alteració de la normalitat i requereixin mesures extraordinàries de coordinació (habilitació extraordinària d'espai física permanent i reordenació i control de la circulació) fins a assolir una situació de normalitat transitòria.	
	Afectació directa generalitzada a les carreteres/vies per riscos externs amb tall general de línies i risc per a la població, però sense ferits greus ni víctimes mortals: <ul style="list-style-type: none"> Riscos naturals: meteorològics (nevades, inundacions, ventades, temporals de mar, i altres), esllavissades, subsidències, i altres. Riscos tecnològics (risc químic en instal·lacions amb substàncies perilloses, accident en el transport de mercaderies perilloses, ...). 	
	Accident viari (xoc, bolcada, descarrilament o altres) on es produeixin víctimes mortals, ferits greus o afectació general als usuaris.	Emergència
	Materialització d'amenaques terroristes o de bomba.	
	Qualsevol situació de risc col·lectiu amb afectació general a la població i presència de ferits greus o víctimes mortals.	
	Qualsevol situació que comporti presència de múltiples víctimes.	

PLATGES	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
En cas de que es detecti alguna situació d'anormalitat o de risc potencial a la zona de la sorra d'alguna de les platges, que no tingui prou gravetat com per generar una activació del Pla	Pre - Alerta
Davant una emergència de petites dimensions a la sorra de l'alguna d'elles platges, que pot ser controlada amb els mitjans habituals i que no comporta perill per a persones i béns.	Alerta
Quan s'està produint una emergència important a la zona de la sorra de les platges i comporta, o pot comportar per la seva evolució, un greu risc per al municipi.	Emergència

PROTOCOL VENTADES	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
Avis per ventades	Pre-Alerta
Ventades: <ul style="list-style-type: none"> • vent sostingut a partir de 50-55 km/h • cops de vent - a partir de 72 km/h 	Alerta / Emergència

PROTOCOL ONADA DE CALOR	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
Fase 0 i 1 del Protocol d'Onada de Calor sobre la Salut (Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya)	Pre-Alerta
Fase 2 del Protocol d'Onada de Calor sobre la Salut (Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya) <ul style="list-style-type: none"> • Avis de temperatura màxima extrema (avis de SMP de l'indar baix): s'ha d'activar aquest avis quan en les 60 hores següents estigui prevista la superació del percentil 98 de la temperatura màxima diària del període d'estiu (34,3 °C a Mataró). • Avis d'onada de calor (avis de SMP de l'indar alt): s'ha d'activar aquest avis quan en les 60 hores següents estigui prevista la superació del percentil 98 de la temperatura màxima diària del període d'estiu durant tres dies consecutius o més. 	Alerta / Emergència

PROTOCOL PER BAIXES TEMPERATURES	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
Avis de temperatura de 0°C a Mataró .	Alerta / Emergència

PROTOCOL OZÓ	
Criteris d'activació	Nivell d'activació
Llindar d'informació s'ha d'activar aquest avis a partir dels 180 micrograms per m3 durant 1 hora . En aquest cas, han de prendre precaucions (consells d'autoprotecció) els grups més sensibles.	Pre-Alerta
Llindar d'alerta s'ha d'activar aquest avis a partir dels 240 micrograms per m3 durant 1 hora . En aquest cas, els consells d'autoprotecció s'estenen a tota la població.	Alerta / Emergència

4.1.1.5 PROCEDIMENT PER RISC ESPECIAL

INFOCAT (INCENDIS FORESTALS)

Succés	Nivell d'activació
Incendi de petites dimensions que l'afectació és nul·la o reduïda per a la població i als béns	Pre-alerta
Activació del Pla Alfa a nivell 2 a la zona on es troba el municipi	Pre-alerta
Activació del Pla Alfa a nivell 3 a la zona on es troba el municipi	Alerta
Gran incendi als municipis propers	Alerta
Incendi que afecta nuclis de població amb actuacions sobre la mateixa que impliquin un cert perill per a les persones i sigui apropiat ordenar-ne el confinament o l'evacuació.	Emergència
Gran incendi al municipi	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
<p>Valoració conjunta dels indicadors següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> El mapa dinàmic de perill d'incendis forestals. El Pla Alfa (nivell 2). El SISCOM (nivell 1) o simultaneïtat d'incendis de nivell inferior. Altres indicadors que facin preveure un augment del nivell de vulnerabilitat i, per tant, de risc. En incendis en què la situació es pugui solucionar amb els mitjans habituals de gestió d'emergències i l'afectació a la població sigui nul·la o reduïda. A criteri de la Direcció del Pla, quan es produeixin situacions potencialment greus de GIF. 	Pre-alerta
<p>Valoració conjunta dels indicadors següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> El mapa dinàmic de perill d'incendis forestals. El Pla Alfa (nivell 3). El SISCOM (nivell 2) o simultaneïtat d'incendis de nivell inferior. Altres indicadors que facin preveure un augment del nivell de vulnerabilitat i, per tant, de risc. En incendis que, sense implicar risc per a les persones alienes a l'extinció i per als béns que no siguin de naturalesa forestal, es preveu que tinguin una duració prou important com perquè sigui necessària l'activació d'un dispositiu preventiu especial. En incendis que impliquin un cert perill per a les persones i sigui apropiat ordenar-ne el confinament o l'evacuació. En incendis importants ja controlats on es fa necessari un control de la zona afectada als efectes d'evitar que es produeixi una reactivació. Altres supòsits, a criteri del Director o Directora del Pla, que justifiquin l'activació d'un dispositiu preventiu especial. 	Alerta
<p>En base als criteris següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> Grau d'afectació a la població i actuacions sobre la mateixa (informació, evacuació, d'urbanitzacions, barris perifèrics, barris de nuclis urbans, etc.). Extensió (nombre de municipis afectats, nombre d'hectàrees afectades depenent del tipus de terreny, etc.) (per exemple >500 ha). Mitjans necessaris. Altres supòsits, a criteri de la Direcció del Pla, que justifiquin l'activació d'un dispositiu preventiu especial. 	Emergència 1
<p>Quan es produeixi un GIF o conjunt d'incendis simultanis els efectes dels quals afectin una extensió important del territori. Aquesta circumstància s'avalua a partir dels criteris anteriorment esmentats (per exemple, que posi en perill greu nuclis importants de població, duració superior a 48 hores, requeriment de mitjans externs a Catalunya, etc.)</p>	Emergència 2

EL PLA ALFA

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions els efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 4 nivells operatius, de 0 a 3, per cada comarca.

L'activació de cada nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la DGMNB, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels nivells 2 i 3, també l'activació de les fases de Pre-alerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

Els nivells del Pla Alfa i les actuacions concretes que comporten per als efectius de la DGMNB es relacionen a continuació:

Nivell	Actuacions bàsiques
NIVELL 1: Vigilància prioritària d'incendis forestals	<ul style="list-style-type: none">- Control de columnes de fum en terrenys forestals i en terrenys no forestals a menys de 500 m de zones forestals.- Identificació de l'autor del foc.- En cas de perill, s'ha de fer apagar.- Control de llocs predeterminats d'especial risc.
NIVELL 2: Vigilància exclusiva d'incendis forestals	<ul style="list-style-type: none">- Control de columnes de fum en terrenys forestals i en terrenys no forestals a menys de 500 m de zones forestals.- Identificació de l'autor del foc.- S'ha de fer apagar, excepte les autoritzacions excepcionals.- Control de llocs predeterminats d'especial risc.- Control de circulació de vehicles per zones forestals predeterminades.- Posada en servei de punts de guaita estratègics i predeterminats.- Control d'abocadors predeterminats.
NIVELL 3: Vigilància exclusiva i restricció d'accés a massissos forestals	<ul style="list-style-type: none">- Control de columnes de fum en terrenys forestals i en terrenys no forestals a menys de 500 m de zones forestals.- Identificació de l'autor del foc.- S'ha de fer apagar, excepte les autoritzacions excepcionals.- Control de llocs predeterminats d'especial risc.- Control de circulació de vehicles per zones forestals predeterminades.- Posada en servei de punts de guaita estratègics i predeterminats.- Control d'abocadors predeterminats.- Control d'accés a determinats massissos forestals.- Establiment d'un comitè de coordinació a la seu de la Unitat Operativa.- Establiment de centres de coordinació d'efectius en les zones d'actuació.

INUNCAT (INUNDACIONS)

Criteris d'activació	Nivell d'activació
Predicció meteorològica per pluges intenses	Pre-alerta
Que els nivells de les rieres o del litoral estiguin propers als que poden produir danys.	Alerta
Inundacions de guals i altres zones sense presència de població	Alerta
Inundacions amb possibilitat d'afectació lleu a: <ul style="list-style-type: none"> Habitatges aïllats, instal·lacions comercials, industrials, agrícoles, ramaderes, serveis bàsics, etc. 	Alerta
Inundacions amb possibilitat d'afectació important a: <ul style="list-style-type: none"> Nuclis de població, grans instal·lacions comercials, industrials o agrícoles, serveis bàsics, vies de comunicació, infraestructures, ramaderies, etc. 	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
<ul style="list-style-type: none"> Quan el cabal que es desguassa de la presa sigui proper al que pot produir danys i/o inundacions aigües avall de la presa. Per previsió meteorològica per pluja i/o hidrològiques: <ul style="list-style-type: none"> *SMP de grau 2, a molt curt o curt termini. *SMP de grau 3, a curt termini. Que els nivells dels rius estiguin en un nivell proper al que produeix danys. Per previsió meteorològica per estat de la mar: <ul style="list-style-type: none"> *SMP de grau 2, a molt curt o curt termini. *SMP de grau 3, a curt termini. Que els nivells dels rius o del litoral estiguin propers als que poden produir danys. 	Pre-alerta
<ul style="list-style-type: none"> Quan és molt probable que es puguin produir inundacions importants a molt curt termini perquè és imminent el desbordament o quan s'hagi desbordat sense que es produeixin danys importants. En el moment que en una presa s'hagi qualificat l'escenari d'aplicació de mesures correctores o escenari 1 i/o l'aigua que es desguassa de la presa sigui la que produeix desbordament sense que hi hagi danys importants. Per previsió meteorològica per pluja i/o hidrològiques: <ul style="list-style-type: none"> *SMP de grau 3, a molt curt termini. *SMP de grau 4, a curt i a molt curt termini. *SMP de grau 5, a curt i a molt curt termini. *SMP de grau 6, a curt i a molt curt termini. Per previsió meteorològica per estat de la mar: <ul style="list-style-type: none"> *SMP de grau 3, a molt curt termini. *SMP de grau 4, a curt i a molt curt termini. *SMP de grau 5, a curt i a molt curt termini. *SMP de grau 6, a curt i a molt curt termini. Al final d'un episodi d'inundacions importants, en el retorn gradual cap a la normalitat. Altres supòsits, a criteri del director del pla, que justifiquin l'activació d'un dispositiu preventiu especial, com per exemple l'onatge que pot agreujar les inundacions,... 	Alerta
<ul style="list-style-type: none"> Es produeixen inundacions en rius, rieres, torrents,...(produïdes per desgel o fusió de neu, obstrucció de lleres naturals o artificials, invasió de lleres, enfonsaments o dificultats de drenatge i/o acció de les marees) que tinguin efectes importants però limitats sobre el territori. També quan aquests efectes siguin produïts per l'estat de la mar. Aquestes circumstàncies s'avaluarà a 	Emergència 1

Succés	Nivell d'activació
<p>partir de la informació que es disposi en el moment de l'emergència en base a criteris de grau d'afectació a la població i actuacions sobre la mateixa (informació, evacuació, etc.), magnitud, duració prevista (per exemple >24 hores), extensió (nombre de municipis afectats, de vies de comunicació, etc.), mitjans necessaris,.... l'altura de l'aigua dels rius, embassaments, llacs, rieres,... sobrepassa la llera (hi ha desbordament) i es preveu que es comencin a produir danys importants, alçada de les onades que faci preveure danys importants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per escenari excepcional o escenari 2 en preses i/o el desguàs de la presa sigui la que produeix danys importants aigües avall de la presa. • Excepcionalment, la direcció del pla podrà valorar l'activació del pla en emergència 1, amb caràcter preventiu, quan es doni la confluència de circumstàncies extremes: que l'episodi de greus inundacions sigui imminent degut a la imminència de precipitacions excepcionals i sempre i quan es donin altres circumstàncies que puguin agreujar el fenomen, com ara que el terreny estigui saturat com a conseqüència d'episodis abundants de precipitacions recents i que la capacitat dels cursos fluvials i dels embassaments estigui al límit. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Es produeixi una gran inundació o conjunt d'inundacions simultànies (produïdes per pluges molt fortes, desgel o fusió de neu, obstrucció de lleres naturals o artificials, invasió de lleres, enfonsaments o dificultats de drenatge i/o acció de les mareas o per estat de la mar) que afectin una extensió important del territori. També en base als criteris anteriorment esmentats (per exemple que afecti a més d'una regió d'emergències o posi en perill greu nuclis importants de població). • Per escenari límit o escenari 3 en preses i/o el desguàs de la presa sigui la que produeix danys molt importants aigües avall de les presa. 	<p>Emergència 2</p>

NEUCAT (NEVADES)

Criteris d'activació	Nivell d'activació
Predicció meteorològica per nevades	Pre-alerta
Afectacions puntuals i/o lleus sobre la xarxa viària i/o ferroviària, algun dels serveis bàsics o a la població	Alerta
Afectacions importants a la xarxa viària i/o ferroviària, algun dels serveis bàsics o a la població.	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
<ul style="list-style-type: none"> • Previsió de nevades amb un SMP grau 1 per neu en comarques amb vulnerabilitat alta, molt alta o extrema. • Previsió de nevades amb un SMP grau 2 per neu en comarques amb vulnerabilitat baixa, moderada, alta o molt alta. • Previsió de nevades amb un SMP grau 3 per neu en comarques amb vulnerabilitat baixa. 	Pre-alerta
<ul style="list-style-type: none"> • Previsió de nevades amb un SMP grau 2 per neu en comarques amb vulnerabilitat extrema. • Previsió de nevades amb un SMP grau 3 per neu a qualsevol comarca excepte les vulnerabilitat baixa. • Previsió de nevades amb un SMP grau 4 per neu a qualsevol comarca. • Previsió de nevades amb un SMP grau 5 per neu en comarques amb vulnerabilitat molt alta, alta, moderada o baixa. • Previsió de nevades amb un SMP grau 6 per neu en comarques de vulnerabilitat moderada o baixa. 	Alerta
<ul style="list-style-type: none"> • Es decideixi tallar el trànsit a un nombre considerable de vies per facilitar les tasques de neteja. • Es comenci a produir el bloqueig de vehicles i/o persones de manera descontrolada. • Es tingui constància que comencen a quedar aïllats nuclis de població com a conseqüència dels talls a les vies de comunicació. • S'interrompi el funcionament de diferents mitjans de transport com RENFE, FGC, autobusos de línia, transport escolar, etc... • Es produeixin talls de subministrament generalitzats i/o de llarga durada d'algun dels serveis bàsics. Especial atenció amb els talls de subministrament elèctric i amb possibles fallades en les telecomunicacions. • A criteri de la direcció del Pla, es valorarà activar el Pla NEUCAT en ALERTA o en EMERGÈNCIA en els següents supòsits: *Previsió de nevades amb un SMP de grau 5 o 6 en comarques amb vulnerabilitat extrema. *Previsió de nevades amb un SMP de grau 6 en comarques amb vulnerabilitat alta, molt alta o extrema. 	Emergència 1
<p>Valoració dels criteris següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extensió territorial i durada prevista de l'episodi. • Grau d'afectació a la població i actuacions sobre la mateixa (Informació, recomanacions...). • Grau d'afectació en la mobilitat i els serveis bàsics a la població. • Recursos necessaris per a gestionar l'emergència i requeriment de mitjans externs. • Altres supòsits, a criteri de la Direcció del Pla. 	Emergència 2

SISMICAT (SÍSMES)

Criteris d'activació	Nivell d'activació
El sisme ha estat àmpliament percebut	Alerta
Hi ha persones sense casa	Emergència
El sisme ha produït ferits o morts	Emergència
El sisme ha produït danys a les construccions	Emergència
Hi ha desordre ciutadà per pànic	Emergència
Hi ha una fallada important dels serveis bàsics	Emergència
A causa del sisme es generen altres emergències per efecte dominó	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
<p>Segons la intensitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme d'intensitat entre II i III-IV en comarques amb densitat de població alta o Zona A. Sisme d'intensitat entre II-III i IV en comarques amb densitat de població mitjana o Zona B. Sisme d'intensitat entre II i IV-V en comarques amb densitat de població baixa o Zona C. <p>Segons la percepció:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme amb percepció àmplia en un o varis municipis. Sisme amb percepció parcial en una o vàries comarques. 	Pre-alerta
<p>Segons la intensitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme d'intensitat entre IV i IV-V en comarques amb densitat de població alta o Zona A. Sisme d'intensitat entre IV-V i V-VI en comarques amb densitat de població mitjana o Zona B. Sisme d'intensitat entre V i VI-VII en comarques amb densitat de població baixa o Zona C. <p>Segons la percepció i dany:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme amb percepció àmplia en una o vàries comarques. Sisme amb entre 1 i 10 persones ferides lleus. Sisme amb un o varis edificis amb danys no estructurals visibles. 	Alerta
<p>Segons la intensitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme d'intensitat entre V i VI-VII en comarques amb densitat de població alta o Zona A. Sisme d'intensitat VI-VII en comarques amb densitat de població mitjana o Zona B. Sisme d'intensitat entre VII i VII-VIII en comarques amb densitat de població baixa o Zona C. <p>Segons la percepció o dany:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme amb entre 1 i 10 víctimes de qualsevol categoria. Sisme amb entre 1 i 65 víctimes greus o categoritzades com immediates. Sisme amb entre 1 i 10 morts. Sisme amb molts edificis amb danys no estructurals visibles. Sisme amb varis edificis amb danys estructurals visibles. Sisme amb fallada de les línies vitals a nivell local. 	Emergència 1
<p>Segons la intensitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisme d'intensitat superior a VII en comarques amb densitat de població alta o Zona A. 	Emergència 2

Succés	Nivell d'activació
<ul style="list-style-type: none">• Sisme d'intensitat superior a VII-VIII en comarques amb densitat de població mitjana o Zona B.• Sisme d'intensitat superior a VIII en comarques amb densitat de població baixa o Zona C. <p>Segons la percepció o dany:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sisme amb més de 10 víctimes de qualsevol categoria.• Sisme amb més de 6 víctimes greus o categoritzades com immediates.• Sisme amb més de 10 morts.• Sisme amb molts edificis amb danys estructurals visibles.• Sismes amb fallada de les línies vitals a nivell comarcal.	

PLASEQCAT (ACCIDENTS GREUS EN ESTABLIMENTS AMB SUBSTÀNCIES PERILLOSES)

Críteris d'activació	Nivell d'activació
Incidents que tinguin o puguin tenir com a única conseqüència danys materials a la instal·lació accidentada. No hi ha danys de cap tipus exteriors a la instal·lació industrial. Equivalència: Activació del Pla d'Emergència Interior	No Activació
Accidents que tinguin com a única conseqüència danys materials a la instal·lació accidentada, però que poden evolucionar cap a una afectació exterior (població, bens o medi ambient) o produir situacions d'alarma social. Equivalència: PLASEQCAT Categoria 1	Alerta
Accidents amb afectació a persones que suposin danys a bens o medi ambient. Equivalència: PLASEQCAT Categoria 2 / 3	Emergència

Segons el Pla PLASEQCAT els accidents es classifiquen en les següents categories:

Classificació dels accidents	Característiques dels accidents
Categoria 1	Accidents que es prevegi que tinguin com a única conseqüència danys materials a la instal·lació accidentada. No hi ha danys de cap tipus exteriors a la instal·lació industrial.
Categoria 2	Accidents que es prevegi que tinguin com conseqüències possibles, víctimes i danys materials a la instal·lació industrial accidentada.
Categoria 3	Accidents de qualsevol tipus que es prevegi que tinguin com a conseqüències possibles, víctimes, danys materials greus o alteracions greus del medi ambient, a l'exterior de la instal·lació industrial. Les repercussions exteriors es limiten a danys lleus o efectes adversos sobre el medi ambient en zones limitades.
Categoria 3 Tipus A	Per a cada instal·lació industrial, es tindran en compte les diferents zones i elements vulnerables que poden resultar afectats i es valorarà la necessitat de classificar en diferents tipus els accidents de categoria 3, sempre atenent a l'objectiu de millorar i facilitar l'operativitat del pla per als grups actuant.
Categoria 3 Tipus B	
Categoria 3 Tipus C	

S'anomena INCIDENT qualsevol disfunció de la planta, que es controla amb els mitjans habituals establerts i que en cap moment afecta la seguretat de les instal·lacions ni de les persones ni del medi ambient.

Com a complement s'adjunta a continuació el quadre d'activació del PLASEQCAT:

Succés	Categoria	Danys	Víctimes		Possible alarma població	Activació PEI	Comunicació CECAT	Activació PLASEQCAT	
			Int	Ext				Int	Ext
INCIDENT			NO	NO	NO	NO	NO	NO	
					SI	SI	SI	NO	
ACCIDENT	1	poc important	SI	NO	NO	NO	SI	SI	NO
	1	important					SI	SI	SI ALERTA
	2		SI	Lleus	SI	NO	SI	SI	SI EMERGÈNCIA
	3		SI	Greus	SI	SI	SI	SI	SI EMERGÈNCIA

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
Per accidents de categoria 1 importants on es preveu que hi hagi com a única conseqüència danys materials a la instal·lació, sense cap tipus de dany fora de la indústria, encara que impliquin ajuda exterior.	Alerta
En accidents greus que poden implicar danys i víctimes a l'interior (categoria 2) i/o danys importants o àdhuc víctimes a l'exterior (categoria 3)	Emergència

TRANSCAT (TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES)

Criteris d'activació	Nivell d'activació
Accidents (i incidents) en què el contingut no ha quedat afectat, ni pot quedar-hi. Equivalència: TRANSCAT Categoria 0	No activació
En accidents en els quals el contingut ha quedat afectat o pot quedar-hi però no hi ha afectació greu a la població ni itinerant ni fixa, ni al medi ambient. Equivalència: TRANSCAT Categoria 1.	Alerta
En accidents que, malgrat són o poden ser importants, només poden afectar els persones, els béns i el medi ambient de l'entorn immediat o més enllà d'aquest (incloent nuclis urbans o zones d'especial interès mediambiental). Equivalència: TRANSCAT Categoria 2 / 3	Emergència

Segons el Pla TRANSCAT, els accidents es classifiquen en les següents categories:

Categoria 0: Accidents (i incidents) en què el contingut no ha quedat afectat, ni pot quedar-hi.

Categoria 1: Accidents en els quals el contingut ha quedat afectat o pot quedar-hi, però no hi ha afectació greu a la població ni itinerant ni fixa, ni al medi ambient.

Categoria 2: Accidents que malgrat són o poden ser importants només poden afectar les persones, els béns i el medi ambient de l'entorn immediat.

Categoria 3: Accidents que a més de l'entorn immediat puguin afectar altres zones més enllà de l'entorn immediat, incloent nuclis urbans o zones d'especial interès mediambiental.

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
En accidents en els quals el contingut ha quedat afectat o pot quedar-hi però no hi ha afectació greu a la població ni itinerant ni fixa, ni al medi ambient. En concret: <ul style="list-style-type: none"> • Accidents on hi ha desperfectes en el continent o hi ha hagut bolcada o descarrilament però no hi ha fuga o vessament del contingut. • Accidents on hi hagi desperfectes en el continent, amb fuga o vessament del contingut. • Accidents on hi hagi danys o incendi al continent i fuga amb flames del contingut. • Accidents amb explosió del contingut amb destrucció del continent. 	Alerta
-En accidents que, malgrat són o poden ser importants, només poden afectar els persones, els béns i el medi ambient de l'entorn immediat. -En accidents que, a més de l'entorn immediat, puguin afectar altres zones més enllà de l'entorn immediat, incloent nuclis urbans o zones d'especial interès mediambiental. En aquests 2 supòsits, sempre que: <ul style="list-style-type: none"> • Hi hagi desperfectes en el continent, amb fuga o vessament del contingut. • Hi hagi danys o incendi al continent i fuga amb flames del contingut. • Hi hagi explosió del contingut amb destrucció del continent. 	Emergència

CAMCAT (CONTAMINACIÓ D'AIGÜES MARINES)

Succés	Nivell d'activació
Quan es produeixi un accident en una instal·lació (matèries contaminants) susceptible de contaminar el mar en quantitats significatives però pugui ser resolta la situació abans de generar contaminació marina o es resolgui a la mateixa instal·lació.	Pre-alerta
Quan "protocol d'Actuació per episodis de contaminació fecal a les platges" s'avalui l'episodi amb consideració "impacte greu".	Pre-alerta
Quan es detecti un accident en una instal·lació o activitat situada a terra que hagi causat u una contaminació per productes químics a través de cursos fluvials o de clavegueram, hagi arribat a mar i hagi desencadenat un episodi de contaminació marina lleu .	Alerta
Quan es detecti un episodi de contaminació accidental a la mar i aquesta pugui afectar accident pugui produir o produeixi una contaminació marina lleu .	Alerta
Quan es detecti un accident en una instal·lació o activitat situada a terra que hagi causat u una contaminació per productes químics a través de cursos fluvials o de clavegueram, hagi arribat a mar i hagi desencadenat un episodi de contaminació marina important .	Emergència
Quan es detecti un episodi de contaminació accidental a la mar i aquesta pugui afectar accident pugui produir o produeixi una contaminació marina important .	Emergència
Quan es detecti un episodi de contaminació accidental a mar i aquesta pugui afectar, de forma important, a terra en una zona extensa i/o un bé en una zona especialment vulnerable.	Emergència

En el següent quadre s'estableixen els criteris d'activació per part de la Direcció General de la Generalitat competent. En cas d'inconcreció o dubte sobre els criteris establerts per part del municipi en els nivells d'activació s'assimilaran o es revaloraran tenint en consideració els següents criteris:

Succés	Nivell d'activació
<ul style="list-style-type: none"> a) Quan, ja sigui a través de rius o rieres, o bé a través de clavegueram pugui arribar a mar matèria contaminant (runes, escombraries, materials sòlids orgànics o inorgànics i/o productes químics diversos...) en quantitats significatives. b) Quan es produeixi un accident en una instal·lació o vaixell, que emmagatzemi, manipuli, produeixi, i/o transporti matèries contaminants i com a conseqüència d'aquest accident es pugui produir una contaminació marina a menys de dotze milles. c) Quan es produeixi, a menys de dotze milles de la costa, un accident en una instal·lació o vaixell, que emmagatzemi, manipuli, produeixi, i/o transporti matèries contaminants i com a conseqüència d'aquest accident s'hagi produït una contaminació marina lleu. d) Quan es produeix un accident en una instal·lació o en un establiment o en una indústria costanera (que produeixi, emmagatzemi i/o manipuli matèries contaminants) i aquest accident pugui ser resolt per la mateixa instal·lació afectada, sense produir-se contaminació marina. 	Pre-alerta
<ul style="list-style-type: none"> a) Quan es produeix un accident en una instal·lació o en un establiment o en una indústria costanera (que emmagatzemi, manipuli, produeixi, i/o transporti matèries contaminants) i com a conseqüència d'aquest accident s'estigui produït o s'hagi produït, una contaminació marina de gravetat mitjana a menys de dotze milles de la costa, fora de la delimitació de la instal·lació. b) Quan com a conseqüència d'un accident o fallada de sistema en una instal·lació situada a terra, tingui lloc una contaminació per productes químics que, a través dels cursos fluvials o de clavegueram, hagi arribat a mar i hagi 	Alerta

Succés	Nivell d'activació
desencadenat un episodi de contaminació marina de gravetat mitjana. c) Quan es produeix un accident en una instal·lació o vaixell, que emmagatzemi, manipuli, produeixi, i/o transporti matèries contaminants i com a conseqüència d'aquest accident s'estigui produint o s'hagi produït una contaminació marina de gravetat mitjana a menys de dotze milles.	
Quan es tracti d'una contaminació marina que pugui afectar o afecti a terra, en una zona localitzada (a nivell d'ABE) i/o bé en una zona vulnerable.	Emergència 1
Quan la contaminació marina pugui afectar o afecti a una franja de terra molt més extensa (a nivell de Regió d'Emergències) i/o bé en una zona especialment vulnerable,	Emergència 2

4.1.2 TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES A CADASCUN DELS NIVELLS

1. Seguir la informació sobre el risc i els avisos que emeti el CECAT - Centre de Coordinació Operativa de Catalunya o altres administracions.

En funció al tipus d'emergència i a la probabilitat de la materialització del fenomen, aquest seguiment pot ser de tipus "intern" i per tant no sempre es contempla la informació a la població.

RESPONSABLE	Servei de Protecció Civil
ACCIÓ 1	Distribució dels comunicats del CECAT segons Fitxa 1 CRA – Centre Receptor d'Alarma
PROCEDIMENT 1	Generació de regla automàtica
ACCIÓ 2	Connectar i tenir a mà l'emissora de la xarxa RESCAT.
PROCEDIMENT 2	-

RESPONSABLE	CRA – Policia Local
ACCIÓ 1	Distribució dels avisos per SMS de METEOMAR – Consell Comarcal segons Fitxa 1 CRA – Centre Receptor d'Alarma
PROCEDIMENT 1	Enviament per part del responsable de torn a la llista de distribució per tal de garantir un servei 24 h / 365 dies
ACCIÓ 2	Connectar i tenir a mà l'emissora de la xarxa RESCAT.
PROCEDIMENT 2	-

Altres canals d'informació:

- Informació meteorològica: <http://www.meteo.cat/prediccio/>
- Estat de la xarxa viària: http://www.gencat.cat/transit/marcit_n.htm
- Estacions d'aforament: <http://aca-web.gencat.cat/> o <http://195.55.247.237/saihebro/>
- Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya: <http://www.igc.cat/web/ca/terratremols.php>
- Mapa de protecció civil: <http://taure.icc.cat/pcivil/map.jsp>

2. Activar la fase del Pla de protecció civil corresponent i notificació a CECAT. Així com realitzar el seguiment, i si fos el cas, notificant els canvis de fase d'activació.

RESPONSABLE	Servei de Protecció Civil
ACCIÓ	Activació del Pla de protecció civil corresponent
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Tramitació del "Model respectiu segons 1.1.2. Disposicions a emetre en situació d'emergència" conjuntament amb el Servei Jurídic – Administratiu (Aquest servei dona d'alta el Decret i en fa el seguiment). - Comunicació a CECAT de l'activació i/o canvi de fase. <p>En funció del nivell d'activació, es pot constituir el Comitè d'emergències municipal inclòs la possible convocatòria del consell assessor municipal. Això comporta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La constitució del Comitè d'Emergències. - L'avís d'activació als caps dels grups locals. Normalment s'ha de fer a través d'una trucada (Aquesta tasca pot ser delegada al CRA). - La constitució dels grups actuants locals (Aquesta tasca recau en els caps dels grups locals). - La constitució del CECOPAL. - La informació a la població sobre l'activació del Pla de protecció civil municipal i de les mesures de protecció a seguir (S'han de prendre en consideració les indicacions del director dels Plans de Protecció Civil de la Generalitat). - En cas de constituir un CCA, s'establirà un contacte permanent. - La mobilització de mitjans i recursos assignats al Pla. - L'activació dels plans d'autoprotecció de la zona afectada. - Una vegada activat el Pla i constituït el Consell Assessor, el CECOPAL i els grups locals, el director del Pla de protecció civil municipal ha de mantenir contacte permanent amb el director dels Pla de Protecció Civil de la Generalitat, amb el CCA i amb els responsables dels PAU corresponents.

3. Els grups actuants i les activitats afectades procediran a fer les actuacions previstes en els seus plans d'actuació per tal de minimitzar les possibles conseqüències i tornar a la normalitat el mes aviat possible.

ACCIONS SOBRE L'EMERGÈNCIA		Origen de l'emergència
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc	
ACCIÓ	Segons competències i Document 5: Fitxes d'actuació	
PROCEDIMENT		
<ul style="list-style-type: none"> En cas de necessitar suport extern, trucar al 112 (bombers, mossos d'esquadra o SEM). 		
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc	
ACCIÓ	Comunicació d'ajuda externa	
PROCEDIMENT	Els grups actuants prèviament ho comunicaran al CRA – Policia Local. Aquest centralitzarà les demandes.	
<ul style="list-style-type: none"> Si fos el cas, canalitzar l'ordre de l'autoritat de protecció civil municipal de prestació de serveis personals i la requisita, la intervenció o l'ocupació temporal i transitòria dels béns necessaris per afrontar les situacions d'emergència. 		
RESPONSABLE	Servei de Protecció Civil	
ACCIÓ	Ordenar la disposició en situació d'emergència acordada en el Consell Assessor	
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> Tramitació del "Model respectiu segons 1.1.2. Disposicions a emetre en situació d'emergència" conjuntament amb el Servei Jurídic – Administratiu (Aquest servei dona d'alta el Decret i en fa el seguiment). Desplegament de les accions necessàries per al compliment de les accions decretades. 	

4. En cas d'activació del Consell Assessor, aquest haurà de garantir en tot cas els següents aspectes i prendre les mesures oportunes:

En cas d'emergència s'haurà d'actuar i planificar les accions sobre aquests pilars, per tal del més aviat millor poder emprendre accions de rehabilitació.

ACCIONS SOBRE L'EMERGÈNCIA	ACCIONS D'INFORMACIÓ
<ul style="list-style-type: none"> Origen de l'emergència Elements vulnerables Serveis bàsics 	<ul style="list-style-type: none"> Població general Elements vulnerables (Inclòs a accions sobre l'emergència)

ACCIONS SOBRE L'EMERGÈNCIA		Origen de l'emergència
<ul style="list-style-type: none"> Transmissió d'informació sobre qualsevol anomalia detectada que pugui ser significativa. Mobilitzar i assegurar la transmissió de la informació i les ordres als grups operatius municipals decidides per la direcció del Pla, així com activar els mitjans i recursos municipals necessaris. 		
RESPONSABLE	Consell Assessor (Grups actuants segons el risc)	
ACCIÓ	Transmissió d'informació sobre qualsevol anomalia detectada	
PROCEDIMENT	Segons 1.1.2. Disposicions a emetre en situació d'emergència".	
<ul style="list-style-type: none"> Controlar el trànsit i l'accés a les zones afectades per l'emergència. 		
RESPONSABLE	Grup Local d'Ordre	
ACCIÓ	Controlar el trànsit i l'accés a les zones afectades per l'emergència	
PROCEDIMENT		
<ul style="list-style-type: none"> Realització de tasques d'evacuació o confinament, si escau. 		
RESPONSABLE	Grup Local d'Ordre	
ACCIÓ	Realització de tasques d'evacuació o confinament	
PROCEDIMENT		
Valorar si fos el cas:		
<ul style="list-style-type: none"> Tenir a punt tant els grups electrògens com el combustible que els fan funcionar. 		
RESPONSABLE	Grups Local Logístic / Activitats afectades	
ACCIÓ	Tenir a punt tant els grups electrògens com el combustible	
PROCEDIMENT		
<ul style="list-style-type: none"> Preveure zones d'aparcament provisional per vehicles o camions. 		

RESPONSABLE	Grup Especial de Risc de Mobilitat
ACCIÓ	Preveure i condicionar zones d'aparcament provisional per vehicles
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> • Senyalitzar les proximitats a edificis o façanes que presenten mal estat o perill d'ensorrament.
RESPONSABLE	Grup Especial de Llicències d'Obres / Grup Local Logístic
ACCIÓ	
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Valoració per part del Grup Especial de Llicències d'Obres. - Senyalització per part del Grup Local Logístic.

ACCIONS SOBRE L'EMERGÈNCIA		Elements vulnerables
<ul style="list-style-type: none"> • Avís als elements vulnerables i demanar si tenen necessitats especials. 		
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc / Activitats afectades	
ACCIÓ	Avís als elements vulnerables i demanar si tenen necessitats especials.	
PROCEDIMENT	<p>Cadascun dels grups, segons les competències assignades contactarà amb els elements vulnerables del seu àmbit.</p> <p>Si fos el cas, mobilitzar els grups especials de risc necessaris per a cometre l'acció (Ensenyament, Esports, Cultura, Promoció econòmica, ...)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Estar en contacte amb la població, sobretot de la més vulnerable (persones grans, persones que pateixen algun tipus de malaltia,...). En cas de persones que necessitin tractaments diaris importants (diàlisi, quimioteràpia,...), fer-los anar a l'Hospital referent. 		
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc / Activitats afectades	
ACCIÓ	Avís als elements vulnerables i demanar si tenen necessitats especials.	
PROCEDIMENT	<p>Cadascun dels grups, segons les competències assignades contactarà amb els elements vulnerables del seu àmbit.</p> <p>Si fos el cas, mobilitzar els grups especial de risc necessaris per a cometre l'acció (Ensenyament, Esports, Cultura, Promoció econòmica, ...)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Tancar i suspendre activitats en espais a l'aire lliure 		
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc / Activitats afectades	
ACCIÓ	Tancar espais i suspendre activitats en espais a l'aire lliure	
PROCEDIMENT	<p>A considerar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arbrat - Efectes meteorològics (Llamps, calamarsada, ventades, ...) - Activitats esportives i recreatives al mar (Desallotgeu les platges). - Controlar l'accés als passeigs marítims, esculleres i dics. <p>Cadascun dels grups, segons les competències assignades contactarà amb els elements vulnerables del seu àmbit.</p> <p>Si fos el cas, mobilitzar els grups especial de risc necessaris per a cometre l'acció (Ensenyament, Esports, Cultura, Promoció econòmica, ...)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Tancar i suspendre activitats en equipaments municipals i altres. 		
RESPONSABLE	Grups actuants segons el risc / Activitats afectades	
ACCIÓ	Tancar i suspendre activitats en equipaments municipals i altres.	
PROCEDIMENT	<p>A considerar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solidesa - Evitar mobilitat generada <p>Cadascun dels grups, segons les competències assignades contactarà amb els elements vulnerables del seu àmbit.</p> <p>Si fos el cas, mobilitzar els grups especial de risc necessaris per a cometre l'acció (Ensenyament, Esports, Cultura, Promoció econòmica, ...)</p>	
<p>Valorar si fos el cas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obrir i habilitar els centres d'acollida i fer l'acolliment de la població afectada, si escau. 		
RESPONSABLE	Grup Local d'Acollida	
ACCIÓ	Obrir i habilitar els centres d'acollida	
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> - En aquest cas, els serveis necessaris per poder acollir els evacuats han de 	

	garantir: descansar, dormir, menjar, resoldre les seves necessites higièniques i sanitàries i rebre informació necessària, entre d'altres. Amb coordinació amb els servei competents de la gestió dels equipaments acondicionats.
	<ul style="list-style-type: none"> Registre i organització dels voluntaris ocasionals, si escau.
RESPONSABLE	Grup Local de voluntariat
ACCIÓ	Registre i organització dels voluntaris ocasionals
PROCEDIMENT	

ACCIONS SOBRE L'EMERGÈNCIA	Serveis bàsics
	<ul style="list-style-type: none"> Garantir serveis bàsics d'electricitat / aigua / gas / telecomunicacions. Preveure la rehabilitació dels serveis bàsics (aigua, electricitat, gas, telefonia, vies de comunicació, ...) al municipi com a conseqüència de talls en el subministrament (revisar l'estat dels grups electrògens).
RESPONSABLE	Grups Local Logístic / Activitats afectades
ACCIÓ	Garantir serveis bàsics d'electricitat / aigua / gas / telecomunicacions
PROCEDIMENT	

ACCIONS D'INFORMACIÓ	Població general
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar, si escau, la informació a la població del municipi, amb els mitjans oportuns, segons les circumstàncies del risc i l'evolució de la situació de l'emergència.
RESPONSABLE	Grup Local d'Avisos / Gabinet d'informació
ACCIÓ	Facilitar, si escau, la informació a la població del municipi acordada en el Consell Assessor
PROCEDIMENT	<ul style="list-style-type: none"> Informeu i donar les instruccions oportunes a la població sobre els consells d'autoprotecció i dels centres d'acollida. Si teniu ràdio o televisió local, faciliteu les dades com a mitjà per donar els consells i actualitzar la informació en continu sobre l'estat i les previsions. Habilitar punts d'informació a la població, si escau.

INCENDIS FORESTALS

TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC: Protocol d'Actuació Municipal

FASE	TASQUES
Fora d'època de risc	<ul style="list-style-type: none"> • Donar permís per a realització de cremes RESPONSABLE: Protecció Civil • Realitzar campanyes de prevenció i conscienciació del risc. RESPONSABLE: Protecció Civil ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Publicar el BAN d'alcaldia indicant les dates en que està prohibit realitzar foc o cremes. - Enviament de cartes sobre la publicació del BAN a les urbanitzacions i a les edificacions fora de casc urbà. - Publicació d'informació sobre el risc a la pagina web municipal. • Realitzar la campanya de Franges d'autoprotecció de les urbanitzacions RESPONSABLE: Protecció Civil
PRE-ALERTA Època de risc	<ul style="list-style-type: none"> • Vigilància de les zones d'especial risc RESPONSABLE: POLICIA LOCAL ACCIÓ: Vigilància de urbanitzacions, zones d'esbarjo, la circulació de vehicles per zones forestals predeterminades i l'accés a determinats massissos forestals. RESPONSABLE: ADF / PVI Diputació de Barcelona ACCIÓ: Col·laboració en la vigilància de les zones forestals. RESPONSABLE: • Realitzar el manteniment dels hidrants RESPONSABLE: AMSA – Aigües de Mataró • Controlar les columnes de fum a terrenys forestals i a terrenys no forestals a menys de 500 m de zones forestals. RESPONSABLE: POLICIA LOCAL ACCIÓ: Sol·licitud de permís per a la realització de cremes. En cas de no disposar, aixecament d'acta i enviament d'aquesta a l'administració competent. • Fer apagar els focs que havien estat autoritzats, excepte aquells que tenen caràcter excepcional. RESPONSABLE: NO DISPOSA (L'ajuntament no és competent) ACCIÓ:
ALERTA EMERGÈNCIA 1 EMERGÈNCIA 2	

INUNDACIONS

TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC D'INUNDACIONS

<p>Durant tot l'any</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Control, neteja i manteniment dels elements associats al risc: <ul style="list-style-type: none"> ▪ RIERES I TORRENTS: RESPONSABLE: ACA (Agencia Catalana de l'Aigua) Consideració: L'ajuntament solament realitza actuacions puntuals i en casos d'urgència, o bé en circumstàncies especials. Ambdós casos amb consentiment de l'ens responsable. ▪ CLAVEGUERAM: RESPONSABLE: AMSA ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Neteja de la xarxa de clavegueram i control de les grans galeries, mínim un cop a l'any. - Control i vigilància del funcionament de la xarxa de clavegueram i de les grans galeries (desvio, canalitzacions,...) - Control i vigilància dels Punts negres: els de la xarxa de clavegueram i els sobreexidors del col·lector interceptor de la platja ▪ DESVIAMENTS I CANALITZACIONS DE RIERES I TORRENTS: RESPONSABLE: AMSA Consideració: A partir del punt de canalització de les rieres i torrents es considera que formen part de la xarxa urbana de clavegueram. ▪ SORRERS I EMBORNALS PRINCIPALS PER L'EVACUACIÓ DE LES AIGÜES SUPERFICIALS: RESPONSABLE: AMSA ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Neteja dels sorrers, embornals i de les embocadures de les canalitzacions dels cursos fluvials. - Després d'una pluja, control i vigilància dels punts per a que no estiguin obturats i que la secció d'entrada estigui neta. ▪ NETEJA VIÀRIA RESPONSABLE: Servei d'Espais Públics ACCIÓ: Neteja viària (Tres cops pres setmana).
<p>Època de risc</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realitzar campanyes de prevenció i conscienciació del risc. RESPONSABLE: Servei de Protecció Civil ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Publicació d'informació sobre el risc a la pagina web municipal.
<p>PRE-ALERTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rec automàtic RESPONSABLE: Servei d'Espais Públics ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Netejar embornals i desaigües de fulles o materials que impedeixin el desguàs correcte.
<p>ALERTA EMERGÈNCIA 1 EMERGÈNCIA 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Accions a desenvolupar: RESPONSABLE: Servei de Policia Local ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ En situació de risc imminent, tallar el trànsit d'aquells camins o carreteres que portin a les zones inundables (control de trànsit). Especialment senyalitzar i tallar els guals. <ul style="list-style-type: none"> - Riera d'Argentona <ol style="list-style-type: none"> 1. Gual de Via Sèrgia - carrer Josep Calvet. - Riera de Sant Simó

	<ol style="list-style-type: none">1. Gual del camí de les Cinc Sènies2. Gual - pas de la platja de Sant Simó3. El vial (si és el cas) d'accés al passeig marítim <ul style="list-style-type: none">- Els passos soterranis d'accés al passeig Marítim (Vianants / Vehicles), si fos el cas.- Punts negres per acumulacions pluvials▪ Valoració de la xarxa bàsica de carrers de la ciutat.<ol style="list-style-type: none">1. Establiment de rutes alternatives, si fos el cas.2. Preveure aquelles vies prioritàries per facilitar la mobilitat, sobretot dels vehicles d'emergència, i tenir previst possibles llocs on calgui fer talls3. Valoració el funcionament del Bus urbà
REHABILITACIÓ	<ul style="list-style-type: none">• Accions a desenvolupar: RESPONSABLE: Servei de Policia Local ACCIÓ:<ul style="list-style-type: none">▪ Es tallarà o bé es mantindrà el trànsit tallat a les zones afectades fins que els serveis operatius no hagin pogut restablir la normalitat.RESPONSABLE: Servei d'Espais Públics ACCIÓ:<ul style="list-style-type: none">▪ Netejaran els carrers afectats. En cas de previsió de nous episodis es farà una valoració i una prioritització de les zones a netejar per evitar conseqüències i danys superiors.

TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC DE NEVADES

Fora d'època de risc	
<p>època de risc</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realitzar campanyes de prevenció i conscienciació del risc. RESPONSABLE: Servei de Protecció Civil ACCIÓ: Publicació d'informació sobre el risc a la pagina web municipal. ▪ Actualització del Protocol per Baixes Temperatures. RESPONSABLE: Servei de Protecció Civil ACCIÓ: Actualització del Protocol per Baixes Temperatures.
<p>PRE-ALERTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Accions a desenvolupar: RESPONSABLE: Servei d'Espais Públics ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fer una previsió dels possibles mitjans disponibles i necessaris. ▪ Revisar l'estat dels grups electrògens disponibles. ▪ Comprovar la disponibilitat de fundents als magatzems: ▪ Tallar els recs automàtics.
<p>ALERTA EMERGÈNCIA 1 EMERGÈNCIA 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Accions a desenvolupar: RESPONSABLE: Servei de Protecció Civil ACCIÓ: Activació del Protocol de Baixes Temperatures. RESPONSABLE: Servei de Policia Local ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vigilar i controlar les carreteres i camins. ▪ Tallar al trànsit aquells camins o carreteres que resultin perilloses. Si cal, declarar l'obligatorietat de l'ús de cadenes per transitar. ▪ Senyalitzar, tallar o controlar les següents vies de la xarxa viària: ▪ Tancar espais públics. RESPONSABLE: Servei de Mobilitat ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Habilitar zones d'aparcaments de vehicles RESPONSABLE: Servei d'Espais Públics ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neteja de la xarxa viària (Sense mullar els carrers). ▪ Distribució de fundents si escau. RESPONSABLE: Servei de Comunicació ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informar la població de la situació i donar les instruccions oportunes, a través dels mitjans de comunicació. Especialment: <ul style="list-style-type: none"> - Evitar tots aquells desplaçaments que no siguin estrictament necessaris. S'aconsejarà no agafar el vehicle particular si no és del tot imprescindible. - Demanar la col·laboració de la població pel que fa a la neteja de les voreres i terrats. - Recomanar a la població no mullar els carrers. RESPONSABLE: Grup especial de Risc ACCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - Tasques d'informació a la població i avisos als diferents elements vulnerables.

REHABILITACIÓ	<ul style="list-style-type: none">• Accions a desenvolupar:<ul style="list-style-type: none">RESPONSABLE: Servei de Policia LocalACCIÓ:<ul style="list-style-type: none">▪ Es tallarà o bé es mantindrà el trànsit tallat a les zones afectades fins que els serveis operatius no hagin pogut restablir la normalitat.RESPONSABLE: Servei d'Espais PúblicsACCIÓ:<ul style="list-style-type: none">▪ Netejaran els carrers afectats. En cas de previsió de nous episodis es farà una valoració i una prioritització de les zones a netejar per evitar conseqüències i danys superiors.
---------------	--

**TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC QUÍMIC
TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES**

ALERTA	
EMERGÈNCIA	

TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC SÍSMIC

ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inspecció dels edificis de major risc del municipi per detectar possibles danys: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Equipaments públics Segons Document VII: Cartografia ▪ Edificis de més de 5 plantes Segons Document VII: Cartografia ▪ Edificis més antics Segons Document VII: Cartografia ▪ Edificis singulars Segons Document VII: Cartografia
EMERGÈNCIA 1	
EMERGÈNCIA 2	

TASQUES PREVENTIVES I OPERATIVES ASSOCIADES AL RISC DE CONTAMINACIÓ D'AIGÜES MARINES

ALERTA	
EMERGÈNCIA 1	
EMERGÈNCIA 2	

4.1.3 AVISOS: ORGANITZACIÓ, SISTEMES I RECORREGUTS D'AVÍS

Notificació d'alerta a la població, per posar en pràctica les mesures d'autoprotecció com el confinament o l'evacuació.

SISTEMES/MITJANS D'AVÍS A LA POBLACIÓ	
POBLACIÓ EN GENERAL	Responsable
Els mitjans de comunicació locals.	Gabinet d'informació
Web municipal.	Gabinet d'informació
Megafonia fixa o mòbil.	Subgrup d'ordre
Panells informatius.	
POBLACIÓ EN PARTICULAR	Responsable
Oficines de turisme.	Grup especial de risc: Promoció econòmica
Telefonia fixa i mòbil.	Subgrup d'avís NO ES DISPOSA D'ENVIAMENT MASSIU DE TRUCADES NI SMS.

PLASEQCAT. Per emergències en establiments industrials amb substàncies perilloses, el municipi ha de garantir l'avís a tots els elements vulnerables.

Destinataris de l'avís i mitjans a utilitzar (elements vulnerables inclosos en el punt 6.5 dels annexos específics d'aquest manual):

Rutes d'avís:

L'avís a la població es farà utilitzant, en la mesura que sigui possible, la megafonia mòbil dels cotxes patrulla del subgrup local d'ordre i sempre garantint que els agents actuen en condicions de seguretat. S'utilitzarà un so gravat idèntic al de la megafonia fixa.

O, a través de trucades per part dels Serveis responsables o en contacte dels Elements Vulnerables.

Si no és possible reproduir aquest so, es farà servir el missatge d'avís per allunyament o confinament es troba a l'apartat.

4.1.4 PROCEDIMENTS DE RELACIÓ I D'INTEGRACIÓ AMB ELS PLANS D'ÀMBITS SUPERIOR

El pla de protecció civil preveu la integració i coordinació amb altres plans d'àmbit superior que es poguessin activar de forma simultània amb el pla. Aquesta coordinació es reflecteix, bàsicament, en els següents aspectes:

RESUM			
Fase	Responsable	Acció	Mitjà
Detecció	Alcalde o persona que delegui	Comunicar activació del Pla al CECAT	Telèfon o Xarxa Rescat, i Correu electrònic Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT)
Detecció	CECAT	Informar el Centre Receptor d'Alarmes local (CRA) dels municipis afectats o potencialment afectats per l'emergència	
Durant	CRA o coordinador municipal	Sol·licitud d'ajuda externa, si escau al 112	Telèfon
Durant	Alcalde o persona que delegui	Intercanvi informació amb el CECAT	Telèfon, Correu electrònic o Xarxa Rescat
Durant	Grups locals d'actuació	Col·laboració amb cossos d'emergència	Presencialment
Fi	Alcalde o persona que delegui	Comunicar desactivació Pla al CECAT	Telèfon, Correu electrònic o Xarxa Rescat

4.2 **MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ**

4.2.1 **ZONES D'ALLUNYAMENT**

L'allunyament consisteix a desplaçar la població afectada a una zona segura de forma temporal.

ZONES D'ALLUNYAMENT

Possibles zones d'allunyament	No estan establides zones d'allunyament predefinit. Es valorarà segons el risc.
-------------------------------	---

4.2.2 **EXECUCIÓ DE L'EVACUACIÓ**

L'evacuació consisteix a desplaçar la població afectada a una zona segura.

La responsabilitat de donar l'ordre d'evacuació recau en l'alcalde o alcaldessa. Quan un pla especial de la Generalitat està activat, aquesta responsabilitat recau en última instància en la direcció del Pla especial.

Cal tenir previst els elements a desallotjar i l'habilitació de llocs d'allotjament temporal per a aquelles persones de pas o residents que no puguin arribar al seu destí o aquelles que han hagut d'abandonar els seus habitatges. També és fonamental que la població sàpiga com actuar en cas d'evacuació.

Llocs de possible evacuació: Les zones a evacuar es definiran d'acord amb la localització i les característiques de l'emergència.

EXECUCIÓ DE L'EVACUACIÓ

Pla Especial	Nom de l'àrea	Element vulnerable (població afectada)	Ocupació habitual	Rutes d'evacuació ⁰	Mitjans de transport necessaris	Punt d'acollida	
INFOCAT		Aprox. 750 vivendes	-	Crta. cirera Crta. Mata Crta. Valldèix	Vehicles especials (Segons estableixi Grup Intervenció)	Pavelló Municipal Teresa Maria Roca	
INUNCAT		-	-	Xarxa bàsica		Pistes d'atletisme i Camps municipals d'esports	
NEUCAT		-	-	Xarxa bàsica			
SISMICAT		General	-	-			Pavelló Municipal Teresa Maria Roca
PLASEQCAT		-	-	Xarxa bàsica			Pavelló Municipal Teresa Maria Roca
TRANSCAT		-	-	Xarxa bàsica			Pavelló Municipal Teresa Maria Roca
CAMCAT		-	-	Passeig marítim			Pavelló Municipal Teresa Maria Roca

Relació de mitjans de transport: Segons Document VI: Directori telefònic i catàleg de mitjans i recursos. En cas de necessitar més mitjans, s'han de sol·licitar al **Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT)**.

Famílies que necessiten assistència en l'evacuació: Hi pot haver famílies d'urbanitzacions, de nuclis de població o cases aïllades o de barris perifèrics enfrontats directament amb la forest que necessitin assistència per a l'evacuació, ja sigui per la situació com per les condicions o circumstàncies de salut, etc.

FAMÍLIES QUE NECESSITEN ASSISTÈNCIA EN L'EVACUACIÓ

Nom	Adreça / Telèfon	Servei responsable de realitzar-ho
No es disposen les dades relatives a aquest punt, ja que l'Ajuntament de Mataró no és l'administració competent.		
La llista completa amb totes les dades referents a les persones de mobilitat reduïda està disponible pel Servei Jurídic Administratiu de Via Pública, però per motius de Protecció de Dades no es transposa en aquest document (A tall informatiu el nombre de població amb targeta de mobilitat reduïda de vehicles és d'unes 900 persones).		

Consideracions especials per riscos:

PLASEQCAT. Accidents greus en establiments amb substàncies perilloses.

L'evacuació o l'allunyament és una mesura que pot ser necessària puntualment en alguna de les zones afectades per evitar els efectes d'alguns dels accidents possibles. Perquè sigui eficaç cal que sigui molt ràpida i ordenada.

En principi, només seran objecte d'aquesta mesura aquelles persones a l'interior de la zona d'intervenció que es trobin a l'aire lliure (allunyament i posterior confinament) i aquelles persones que d'acord amb l'anàlisi de risc del Plaseqcat o segons el criteri del grup d'intervenció del Plaseqcat, es trobin a la zona immediata de determinades instal·lacions (es tracta de casos molt concrets)

4.2.3 PAUTES DE CONFINAMENT

El confinament consisteix en refugiar-se dins dels edificis, tancar totes les obertures i entrades de les edificacions (portes, persianes, porticons) i situar-se el més lluny possible del risc. Aquest seria la part de l'edifici on impactaria l'efecte de l'emergència (allau), en les parts superiors (inundacions), en les parts més interiors i allunyades de l'atmosfera exterior i tancar la ventilació (accidents amb substàncies perilloses), etc., en cas que l'emergència es desencadenés i afectés l'edifici.

A l'hora de valorar la conveniència o no de confinar la població i de restringir el moviment de les persones, cal tenir en compte si les edificacions a la zona d'arribada dels efectes de l'emergència poden funcionar com un refugi suficientment segur i si la previsió del perill pot empitjorar fins al punt de ser necessària l'evacuació. En aquest supòsit caldria valorar l'evacuació enfront del confinament, tenint en compte els casos que l'evacuació s'acabaria realitzant en condicions molt desfavorables i d'altíssima perillositat.

En determinades circumstàncies en què no es pugui dur a terme l'evacuació en condicions de seguretat de la població ubicada en zona de risc, com a norma general, el confinament és la mesura més segura tret que les autoritats valorin altres indicacions.

Les zones de confinament es definiran d'acord amb la localització i les característiques de l'emergència.

PAUTES DE CONFINAMENT

RISC (PLA ESPECIAL)	ZONA DE CONFINAMENT	POBLACIÓ AFECTADA
INFOCAT	Vivendes	Població per sobre autopista i Sector Cinc Sènies
INUNCAT	Exterior de les zones inundables	Principalment desembocadura de rieres i torrents amb el mar

NEUCAT	Vivendes	General
SISMICAT	Prèvia valoració	General
PLASEQCAT	Vivendes / Indústries	Entorn indústries químiques
TRANSCAT	Vivendes	Recorregut intern de vehicles de Transport de matèries perilloses i franja de 500 metres a les vies d'alta velocitat.
CAMCAT	Vivendes	-

Consideracions especials per riscos:

INFOCAT. Incendis forestals. Com a norma general, cal considerar sempre el confinament com la mesura d'autoprotecció a seguir més adequada (la tipologia tradicional d'habitatges aquí a Catalunya (d'obra) són segurs i resistents al pas de l'incendi i els danys es limiten, en el pitjor dels casos, als primers centímetres a l'interior d'aquests). En cas que s'hagi d'evacuar alguna zona, serà el cap del Grup d'Intervenció qui decidirà aquest fet tot valorant si hi ha les garanties de seguretat necessàries.

PLASEQCAT. Accidents greus en establiments amb substàncies perilloses. És la mesura general a adoptar per protegir a tota la població que hi hagi a l'interior de la zona d'intervenció i per protegir als grups crítics que hi hagi a la zona d'alerta. De forma preventiva, es recomana el confinament de tota la població present tant a la zona d'intervenció com a la zona d'alerta.

El confinament consisteix a tancar-se en un local protegit suficientment aïllat de l'exterior (pot ser el propi domicili o altres edificis) i romandre-hi fins que les condicions a l'exterior són segures. En l'acció de confinament, s'han d'obturar amb cura les obertures, incloses les entrades d'aire, després d'haver parat les instal·lacions de climatització i ventilació. Un cop confinada, la població ha de seguir l'evolució de l'emergència a través de la ràdio.

4.2.4 CONTROL D'ACCESSOS

L'objectiu del control d'accessos és impedir que persones i vehicles aliens a la gestió de l'emergència puguin entrar en la zona de risc. D'aquesta manera s'impedeix que aquestes persones es posin en perill i es garanteix que no destorben els grups actuant a la zona de risc. Pot ser necessari, en el seu cas, en control i l'ordenació del tràfic en les zones adjacents, amb l'objecte de facilitar l'arribada de nous recursos.

S'estableix control d'accessos als punts següents:

Pla Especial	Supòsit	Punt	Rutes alternatives
INFOCAT			Crta. Cirera / Crta. Mata / Crta Valldeix
INUNCAT			Xarxa bàsica
NEUCAT			Xarxa bàsica
SISMICAT			-
PLASEQCAT			Xarxa bàsica
TRANSCAT			Xarxa bàsica
CAMCAT			-

Per norma general, el control d'accessos es definirà d'acord amb la localització i les característiques de l'emergència. I sobretot s'executarà en funció dels camins principals d'accés a la zona.
(Segons estableixi Grup Intervenció i Ordre)

4.3 CENTRES D'ACOLLIDA. TIPOLOGIA.

CENTRES D'ACOLLIDA			
CODI	NOM I TIPUS RESPONSABLE	ADREÇA	CAPACITAT
Xarxa d'equipaments i locals municipals			
	CAN SOLERET (Alberg Municipal) AJUNTAMENT MATARÓ Cedit: CREU ROJA	Torrent de les Piques, 52. 08304 Mataró	8
	CREU ROJA (Alberg de fred)	Carrer de l'Energia, 11, 08304 Mataró	20
	POLIESPORTIU TERESA MARIA ROCA	Carrer de Terrassa, 33.08304 Mataró	-
Hotels			
	Hotel Ciutat de Mataró	Camí Ral de la Mercè, 648, 08302 Mataró	106 habitacions 17 apartaments
	Hotel Castell de Mata	Carretera Nacional II, 649, 08304 Mataró	52 habitacions 8 suites
	New Hotel Colón	Carrer de Cristòfor Colom, 6, 08301 Mataró	48 habitacions
	Hotel Ibis	Carrer de Tordera, 2, 08302 Mataró	106 habitacions
	Atenea Port	Passeig Marítim, 324, 08302 Mataró	95 habitacions 10 apartaments

4.3.1 FITXA DE SERVEIS (CAN SOLERET)

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

4.3.2 FITXA DE SERVEIS (*POLIESPORTIU TERESA MARIA ROCA*)

Aquest apartat no està disponible a la versió pública.

5. FITXES D'ACTUACIÓ

INDEX DE FITXES

FITXA 1	-----	CENTRE RECEPTOR D'ALARMES (CRA)
FITXA 2	-----	RESPONSABLE MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA
FITXA 3	-----	COORDINADOR MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA
FITXA 4	-----	REPRESENTANT MUNICIPAL AL <i>CECAT</i>
FITXA 5	-----	CAP DEL GABINET D'INFORMACIÓ
FITXA 6	-----	CAP DEL GRUP LOCAL D'INTERVENCIÓ
FITXA 7	-----	CAP DEL GRUP LOCAL SANITARI
FITXA 8.1	-----	CAP DEL GRUP LOCAL LOGÍSTIC
FITXA 8.1	-----	CAP DEL GRUP LOCAL D'ACOLLIDA
FITXA 8.1	-----	CAP DEL GRUP LOCAL DE VOLUNTARIAT
FITXA 9.1	-----	CAP DEL GRUP LOCAL D'ORDRE
FITXA 9.2	-----	CAP DEL GRUP LOCAL D'AVISOS A LA POBLACIÓ
FITXA 10	-----	CAP DEL GRUP LOCAL DE SEGURETAT HIDRÀULICA
FITXA 11	-----	CAP DEL GRUP LOCAL DE CONTROL AMBIENTAL
FITXA 12	-----	CAP DEL GRUP LOCAL DE MOBILTIAT
FITXA 13	-----	CAP DEL GRUP LOCAL ESPECIAL DEL RISC

FITXA D'ACTUACIÓ 1	CENTRE RECEPTOR D'ALARMES (CRA)
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El CRA és un centre que ha d'estar operatiu 24 hores al dia, 365 dies a l'any, on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. En cas que no sigui possible, aquestes funcions seran dutes a terme per l'alcalde o persona en qui delegui.</p>	
<p>En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p>	
<p><u>FUNCIONS / ACCIONS</u></p>	
<ul style="list-style-type: none">• <i>Rebre la notificació de l'alerta, trametre-la i fer-ne el seguiment.</i><ul style="list-style-type: none">- Distribució dels avisos per SMS de METEOMAR – Consell Comarcal- Distribució dels avisos per SMS de CECAT –Generalitat de Catalunya• <i>Valorar, segons el protocols establerts, la importància de l'alerta. Si fos el cas:</i><ul style="list-style-type: none">- Avisar al coordinador tècnic municipal i realitzar la valoració conjunta amb aquest últim. És pot acordar establir contacte amb l'alcalde o altres accions.- Notificar les l'alarma al 112 i al CECAT, quan ho decideixi el coordinador municipal de Protecció Civil• <i>En cas que el Pla s'activi de manera formal, ha d'avisar els membres del Consell Assessor i el Gabinet de Premsa. I connectar la xarxa RESCAT – PC MAT.</i>• <i>Ha de recollir, contrastar i facilitar tota la informació que generi l'emergència al coordinador tècnic municipal (transports, serveis bàsics, estat de la xarxa viària, rutes preferents, punts conflictius a nivell municipal, conveniència o obligatorietat de fer servir cadenes, etc.).</i><ul style="list-style-type: none">- En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.	

Quan es tingui coneixement d'una emergència municipal es posarà en marxa el **pla de trucades** d'acord amb la llista i l'ordre següent:

RESPONSABLE	NOM	TELÈFONS DE LOCALITZACIÓ	
CECAT			
Telèfon Únic d'Emergències * SMS per a sords * Fax per a sords		112	
Director del Pla :Alcalde		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del director del pla: Regidor/a delegat/da		Feina:	
		Mòbil:	
Representant municipal CECAT			
Coordinador municipal de l'emergència		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut Coordinador municipal de l'emergència		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del subgrup Local d'Ordre		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del Gabinet d'Informació		Feina:	
		Mòbil:	

A continuació, el contingut de les trucades dependrà de la decisió de l'alcalde: informació únicament, o bé informació i convocatòria del **Comitè Municipal de l'Emergència** al **CECOPAL**.

RESPONSABLE	NOM	TELÈFONS DE LOCALITZACIÓ	
Tècnic Protecció Civil		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Subgrup Local d'Ordre (PAM's)		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Subgrup Local d'Ordre (PEM's)		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut/a del Gabinet d'Informació		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del subgrup Local Logístic i de Suport (Equipaments municipals)		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del subgrup Local Logístic i de Suport (Equipaments municipals)		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del subgrup Local Logístic i de Suport (Espais Públics)		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del subgrup Local Logístic i de Suport (Espais Públics)		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del subgrup Local d'Acollida		Feina:	
		Mòbil:	
Substituta del responsable subgrup Local d'Acollida		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del subgrup Local d'Atenció Ciutadana		Feina:	
		Mòbil:	
Substituta del subgrup Local		Feina:	

d'Atenció Ciutadana		Mòbil:	
Cap del subgrup Local de Voluntariat		Feina:	
		Mòbil:	
Substituta Cap del Grup Local de Voluntariat		Feina:	
		Mòbil:	
Cap del Grup Local Sanitari		Feina:	
		Mòbil:	
Substituta Cap del Grup Local Sanitari		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Risc MOBILITAT		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Risc MOBILITAT		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Risc CONTROL AMBIENTAL		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Risc CONTROL AMBIENTAL		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Risc PROMOCIÓ ECONOMICA		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Risc PROMOCIÓ ECONOMICA		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Risc CULTURA		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Risc CULTURA		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Risc ESPORTS		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut Grup Local de Risc ESPORTS		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Risc ESPORTS		Feina:	
		Mòbil:	

Cap del Grup Local de Seguretat Hidràulica (inundacions)		Feina:	
		Mòbil:	
Substitut del Grup Local de Seguretat Hidràulica (inundacions)		Feina:	
		Mòbil:	
Grup Local de Seguretat Hidràulica (inundacions)		Mòbil:	
		Mòbil:	

Coordinador de Creu Roja		Feina:	
		Mòbil:	

Responsable substitut de Creu Roja		Feina:	
		Mòbil:	
ADF (incendis forestals)		Feina:	
		Mòbil:	

A continuació, el contingut de les trucades dependrà de la decisió de l'alcalde: informació únicament, o bé informació i convocatòria del **Comitè Municipal de l'Emergència al CECOPAL**.

Municipis veïns:

Nom de municipi	Telèfon i fax de l'Ajuntament	Telèfon i fax de la Policia local
Argentona	93.797.49.00 Fax: 93.797.08.00	93.797.13.13 Fax: 93.756.03.78
Cabrera de Mar	93.759.00.91 Fax: 93.750.02.84	93.754.04.01 Fax: 93.754.04.02
Dosrius	93.791.80.14 Fax: 93.791.90.80	93.791.81.80 Fax: 93.791.90.80
Sant Andreu de Llavaneres	93.702.36.00 Fax: 93.702.36.37	93.792.69.69 Fax: 93.702.36.35

FITXA D'ACTUACIÓ 2	RESPONSABLE MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA
ACCIONS A REALITZAR	
<p>L'alcalde/essa del municipi és l'autoritat de protecció civil d'àmbit municipal, responsable màxim de l'elaboració, la implantació i l'execució del Pla de protecció civil municipal, i per tant el director del Pla municipal de protecció civil o responsable municipal de l'emergència. Pot delegar les funcions de direcció del Pla al/a la tinent/a d'alcalde (o a altres regidors/es).</p>	
<u>FUNCIONS / ACCIONS</u>	
<ul style="list-style-type: none">• Mantenir-se informat sobre la situació a través del coordinador Municipal de l'Emergència o CRA.• N'ha de fer una valoració inicial (tot ampliant, si cal, la informació). I determinant les mesures a portar a terme:<ul style="list-style-type: none">- Determinant amb exactitud el lloc de l'emergència. I, la informació rellevant de referència.- Persones afectades.- Danys materials.- L'estat dels serveis bàsics.- Organització de la logística municipal.- Suport a les actuacions.• Activar el Pla municipal d'emergències. I decidir el canvi de nivell d'activació del Pla, si escau.• Constituir el CECOPAL i convocar el Comitè Municipal d'Emergències a través del CRA. Si fos el cas:• Ha de donar l'ordre per prendre les mesures necessàries. Especialment:<ul style="list-style-type: none">- Informar i avisar a la població, especialment als elements vulnerables.- Tasques d'evacuació i acollida.- Seguiment de la situació (Segons criteris de la valoració inicial).- Decretar mobilitzacions i expropiacions temporals, en cas que sigui necessari.- Requerir a les entitats privades i als particulars la col·laboració, en cas que sigui necessari.• Gestionar la coordinació entre el Pla de Protecció Civil municipal i els Plans de Protecció Civil d'àmbit superior. Si fos el cas:<ul style="list-style-type: none">- Sol·licitar el suport dels grups actuants dels Plans de Protecció Civil d'àmbit superior.- Gestionar l'obtenció de recursos externs al municipi per fer front a l'emergència.• Ha de donar l'ordre per iniciar les tasques de rehabilitació i tornada a la normalitat necessàries.• Desactivar el Pla de Protecció Civil Municipal.	

FITXA D'ACTUACIÓ 3	COORDINADOR MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA
ACCIONS A REALITZAR	
<p>És la figura que fa de vincle entre l'alcalde i els diferents grups d'emergència, essent el màxim responsable del Consell Assessor. És el responsable de comunicar amb els diferents grups d'emergència municipal i de controlar que tot es fa segons el previst, a més de suplir a l'alcalde en cas que fos necessari, amb una disponibilitat de 24 hores al dia.</p>	
<p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p>	
<u>FUNCIONS / ACCIONS</u>	
<ul style="list-style-type: none">• <i>Rebre la notificació de l'alerta, trametre-la i fer-ne el seguiment:</i><ul style="list-style-type: none">- Distribució dels comunicats del CECAT.• <i>Rebre comunicacions d'alerta a través del CRA o directament a través d'altres grups locals l'alerta, trametre-la (Al CRA, si fos el cas) i fer-ne el seguiment.</i>• Un cop realitzada la valoració, informar i assessorar al Director del Pla.• <i>En cas que el Pla s'activi de manera formal, ha de:</i><ul style="list-style-type: none">- Recordar al CRA la necessitat que informi als membres del Comitè Municipal d'Emergència.- Recordar al CRA que ha de transmetre tota la informació que generi l'emergència.- Connectar la xarxa RESCAT – PC MAT.- Preparar la documentació per a l'activació i desactivació formal dels Plans de Protecció Civil municipal.- Preparar el CECOPAL per utilitzar-lo com a centre d'operacions.• Tasques de coordinació de l'emergència:<ul style="list-style-type: none">- Rebre la informació que generi l'emergència a través del CRA i del Consell Assessor.- Informar i coordinar els diferents serveis municipals.- Coordinar l'execució de les accions per controlar l'emergència.- Si fos el cas, comunicar al director del Pla la necessitat de recursos externs al municipi per fer front a l'emergència.- Controlar la situació i evolució de l'emergència i supervisar les accions dels diferents grups d'emergència.- Confirmar la fi de l'emergència i la seva comunicació interna i externa.	

FITXA D'ACTUACIÓ 4	REPRESENTANT MUNICIPAL AL CECAT
ACCIONS A REALITZAR	
<p>És el responsable de traslladar-se al CECAT, en cas que aquest ho requereixi, per tal de donar informació a Protecció Civil, d'una forma directa i conjunta, de tot el que pugui ser necessari per a la resolució de l'emergència.</p>	
<u>FUNCIONS/ ACCIONS</u>	
<ul style="list-style-type: none">• Si ho requereix el DIRECTOR DEL PLA AUTONÒMIC, desplaçar-se al CECAT o mantenir-s'hi en comunicació.• Incorporar-se al CECAT com part del CONSELL ASSESSOR del PLA AUTONÒMIC.• Mantenir comunicacions entre CECOPAL i CONSELL ASSESSOR del PLA AUTONÒMIC.	

FITXA D'ACTUACIÓ
5**CAP DEL GABINET D'INFORMACIÓ****ACCIONS A REALITZAR**

El Gabinet d'Informació Municipal és l'òrgan responsable de donar la informació en el moment de l'emergència.

RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.

FUNCIONS/ ACCIONS

- Aplegar informació sobre l'emergència a través del Coordinador Municipal de l'Emergència.
- Ha de centralitzar, coordinar i preparar la informació que rep del Comitè d'Emergència, sobre l'emergència i facilitar-la als mitjans de comunicació.
- Transmetre (o difondre) les ordres, informació i consells d'autoprotecció a la població en general durant la situació de risc.
 - Sobre el risc i sobre les mesures d'autoprotecció.
 - Sobre les mesures que s'estan prenent per resoldre la situació i per mantenir els subministraments essencials.

Mitjans de difusió establerts pel servei: WEB / Premsa escrita / Radio.

- Un cop, passada la situació de risc, atendre els mitjans de comunicació social, donar-los la informació necessària, orientar-los en la recerca d'informació i corregir les informacions errònies.

La funció d'informació telefònica als familiars d'afectació municipal s'ha de dur a terme a través de l'OFIAC (Oficina d'Atenció Ciutadana) i s'ha d'habilitar un telèfon especialment dedicat a aquesta tasca.

Les emissores de ràdio que s'utilitzaran com a mitjà de difusió durant la situació d'alerta o emergència seran:

Emissora	Freqüència	Responsable/dades de localització
Mataró radio	89.3 FM	

També s'empraran els mitjans de comunicació següents:
Altres mitjans de comunicació locals, comarcals i/o mitjans d'abast superior.

FITXA D'ACTUACIÓ 6	CAP DEL GRUP LOCAL D'INTERVENCIÓ
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El municipi no disposa de grup d'Intervenció (Ni terra ni mar).</p> <p>L'ADF Serra de Marina, col·labora en les tasques d'intervenció, exclusivament forestals.</p> <p>La Creu Roja, col·labora en les tasques d'intervenció, exclusivament al mar (Tasques associades al conveni vigent entre l'entitat i Salvament Marítim).</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Col·laborar amb el grup d'intervenció segons el que estableix el Pla de Protecció Civil d'àmbit superior.• Informar el coordinador municipal de l'emergència i atendre les seves instruccions.• Coordinar les accions internes del grup:<ul style="list-style-type: none">- Traspasar la informació necessària als integrants.- Organitzar relleus quan sigui necessari, si fos el cas.- En cas de requeriment d'avituellament o altres necessitats, comunicar-ho al coordinador municipal de l'emergència.	

FITXA D'ACTUACIÓ 7	CAP DEL GRUP LOCAL SANITARI
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El municipi no disposa de grup Sanitari operatiu. Aquest grup és única i exclusivament de gestió.</p> <p>La Creu Roja col·labora en les tasques del grup local sanitari.</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Realitzar les tasques de salut pública.</i>• <i>Gestionar la i centralitzar la informació referent a la situació sanitària:</i><ul style="list-style-type: none">- A l'àrea de l'emergència.- Comunicar l'avís als actors sanitaris locals (Centres d'Atenció Primària, hospitals, etc.).- Organitzar amb els centres corresponents els tractaments mèdics inajornables i la possible estada dels pacients als centres.- Col·laborar en l'elaboració del llistat d'afectats amb informació de l'estat i ubicació.	

INFORMACIÓ A TRASPASSAR ALS GRUPS ACTUANTS: Mesures de protecció per als actuants en cas de contaminació.

En determinats casos, els productes que originen la contaminació, poden tenir efectes negatius sobre la salut dels actuants que treballin en contacte amb el contaminant, sobretot sobre els membres dels grups d'intervenció.

Aquests efectes negatius poden ser aguts i/o crònics i dependran del tipus de producte contaminant i de les vies i temps d'exposició. Normalment els actuants es troben exposats per la via dèrmica i per la inhalació.

Preventivament, en aquests supòsits s'estableixen les següents mesures generals de protecció:

- Només s'autoritzarà a participar en les operacions de neteja a persones prèviament informades i correctament equipades.
- No s'autoritzarà l'activitat de neteja a les persones que pateixin malalties respiratòries, cardiovascular, hepàtiques, renals, osteoarticulars, cutànies o que siguin grans fumadors.
- No autoritzarà l'activitat de neteja a les dones embarassades, nenes i avis.
- S'haurà d'establir un protocol de prevenció de riscos del personal que treballi a les zones contaminades. L'objectiu d'aquest protocol serà establir uns criteris comuns per a:
 - La vigilància mèdica del personal que realitzi tasques de suport, salvament i equips de primera intervenció en accidents per vessament d'agents químics tòxics, corrosius, irritants o cancerígens al mar i a les platges.
 - Prevenir l'aparició de problemes de salut que es puguin derivar dels treballs de neteja en el transcurs de l'exposició o posteriorment. La selecció dels equips de protecció individual es farà d'acord als riscos del producte/s implicat/s a la contaminació i d'acord amb el grau de protecció que ofereixen els diferents equips de protecció davant d'aquestes situacions. Tenint en compte que en cap cas els EPI no han de significar per si mateixos un risc afegit i a més han de tenir en compte les exigències de tipus ergonòmiques i les característiques individuals dels usuaris.

FITXA D'ACTUACIÓ 8.1	CAP DEL GRUP LOCAL LOGÍSTIC
ACCIONS A REALITZAR	
Aquest grup disposa de subgrups amb els seus caps corresponents. Aquests subgrups són:	
<ul style="list-style-type: none">• <u>Subgrup local Logístic i suport: Equipaments</u>• <u>Subgrup local Logístic i suport: Espais públics</u>• <u>Subgrup local d'acollida</u>• <u>Subgrup de voluntariat</u>	
La Creu Roja col·labora en les tasques del grup local logístic i d'acollida.	
RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.	
<u>FUNCIONS/ ACCIONS LOGÍSTIQUES i DE SUPORT</u>	
<ul style="list-style-type: none">• Proporcionar i gestionar els serveis bàsics municipals.• Subministrar i vetllar per la provisió de material o altres recursos necessaris sol·licitats per altres grups locals per fer front a l'emergència.• Ha de quantificar, preveure i tenir localitzats els mitjans extraordinaris disponibles en el municipi. Per exemple disposar de generadors i el seu combustible.• Col·laborar en la preparació dels centres d'acollida i gestionar-los per tal que es pugui acollir a la població.	
NEVADES	
<ul style="list-style-type: none">• Comprovar els mitjans i materials disponibles (nevades):<ul style="list-style-type: none">- Fer la previsió del material fundent que pot necessitar el grup d'intervenció en cas de materialitzar-se les nevades previstes. Recollir aquest material i emmagatzemar-ho.- Fer la previsió del material lleuger i pesant de treball que pot ser necessari en cas de materialitzar-se les nevades previstes. També dels mitjans tècnics específics per al grup d'intervenció tal com pales llivaneus, excavadores, grues o altres apropiats per a treure la neu, per a posar fundents i per al rescat de persones.• Davant la previsió de nevades, contactar amb el cap del grup d'ordre per recordar les rutes de neteja establertes al municipi i per a que estigui a punt les zones de distribució de sal, la senyalització dels punts més conflictius i per a que s'habilitin els aparcaments de vehicles, en cas de ser necessaris.• Coordinar la neteja dels carrers i la distribució de la sal.	
CAMCAT	
<ul style="list-style-type: none">- La neteja de les zones contaminades a terra, salvant les propietats i la fauna afectada i seguint les recomanacions sobre minimització d'impacte ambiental que hagi establert el grup de control ambiental.- La recollida i emmagatzematge temporal dels residus procedents de l'accident.	

FITXA D'ACTUACIÓ 8.2	CAP DEL GRUP LOCAL D'ACOLLIDA
ACCIONS A REALITZAR	
<p>Aquest grup disposa de subgrups amb els seus caps corresponents. Aquests subgrups són:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Subgrup local Logístic i suport: Equipaments</u>• <u>Subgrup local Logístic i suport: Espais públics</u>• <u>Subgrup local d'acollida</u>• <u>Subgrup de voluntariat</u> <p>La Creu Roja col·labora en les tasques del grup local logístic i d'acollida.</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS D'ACOLLIDA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• En cas de ser necessari, obrir i preparar els llocs d'acollida i la seva gestió:<ul style="list-style-type: none">- Ha de desplaçar al/s centre/s d'acollida l'equip d'acollida.- Preparar el material necessari i gestionar l'acollida:<ul style="list-style-type: none">- Proveïment d'aliments, roba, medicaments, control i serveis socials a les persones afectades.- Prestar atenció psicològica als afectats i familiars.- Prestar l'assistència sanitària als afectats i familiars.• En cas de ser necessari, ha de designar un responsable del/s centre/s d'acollida, que tindrà les següents funcions:<ul style="list-style-type: none">- Portar el control nominal de les persones evacuades i/o acollides.- Transmetre les necessitats que puguin presentar-se.- Rebre i distribuir l'avituellament.• Procurar el manteniment del subministrament d'aliments, medicaments i serveis bàsics en general per a la població.<ul style="list-style-type: none">- Preveure mitjans per atendre determinades urgències sanitàries i farmacèutiques. En cas de possibles problemes d'aïllament (per exemple nevades, allaus), avisar a les persones que han de seguir tractaments mèdics inajornables, per tal que procedeixin d'acord amb les previsions meteorològiques (desplaçaments, etc.).	

FITXA D'ACTUACIÓ 8.3	CAP DEL GRUP LOCAL DE VOLUNTARIAT
ACCIONS A REALITZAR	
<p>Aquest grup disposa de subgrups amb els seus caps corresponents. Aquests subgrups són:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Subgrup local Logístic i suport: Equipaments</u>• <u>Subgrup local Logístic i suport: Espais públics</u>• <u>Subgrup local d'acollida</u>• <u>Subgrup de voluntariat</u> <p>La Creu Roja col·labora en les tasques del grup local logístic i d'acollida.</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS DE VOLUNTARIAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ha de rebre i gestionar els voluntaris ocasionals que es presentin. Si són necessaris, cal agrupar-los i integrar-los, segons la seva capacitat, en els grups locals actuants més adients. Si no són necessaris, cal comunicar-los que l'Ajuntament ja s'hi posarà en contacte quan necessiti la seva ajuda.• Si es necessiten voluntaris i no n'hi ha prou, d'acord amb el Director del Pla, ha de demanar la participació de veïns del municipi.	

FITXA D'ACTUACIÓ 9.1	CAP DEL GRUP LOCAL D'ORDRE
ACCIONS A REALITZAR	
Aquest grup disposa de subgrups amb els seus caps corresponents. Aquests subgrups són:	
<ul style="list-style-type: none">• <u>Subgrup Local d'Ordre</u>• <u>Subgrup local d'Avisos a la població (OFIAC)</u>	
RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.	
<u>FUNICONS /ACCIONS D'ORDRE</u>	
<ul style="list-style-type: none">• Ha d'encarregar als membres del grup:<ul style="list-style-type: none">- La senyalització i/o tall dels punts conflictius. I si fos el cas, la ubicació de mitjans humans en aquests punts.- El control d'accessos a les vies, per impedir l'accés de persones no autoritzades, en bé de la seva seguretat, i gestionar l'espai d'intervenció.- La vigilància de les zones de risc. Si fos el cas, procedir al seu tancament.- Si fos el cas, guiar a la resta grups actuants.• Col·laborar en les tasques d'allunyament, evacuació o confinament de la població i dels elements vulnerables, en coordinació amb els grups d'actuació d'àmbit supramunicipals.<ul style="list-style-type: none">- Control del llistat de persones evacuades i/o confinades i lloc on estan ubicades.- Ha de preveure la vigilància i revisió de les zones evacuades.<ul style="list-style-type: none">- Garantir la seguretat ciutadana a la zona de risc, en coordinació amb els grups d'actuació d'àmbit supramunicipal.- Realitzar la vigilància viària i dels accessos a la zona de risc i/o emergència, efectuant el control del trànsit d'accés dels components dels grups d'emergència.• Si fos el cas, establir missatges de megafonia i determinar rutes d'avís segons el risc• Si fos el cas, donar suport en les tasques de transport de persones que necessiten atenció sanitària inajornable i que poden quedar aïllades en l'emergència.	
NEVADES	
<ul style="list-style-type: none">• Davant la previsió de nevades, contactar amb el cap del grup logístic per recordar les rutes de neteja establertes al municipi i per a que estigui a punt les zones de distribució de sal, la senyalització dels punts més conflictius i per a que s'habilitin els aparcaments de vehicles, en cas de ser necessaris.• Ha de consultar la informació sobre consells d'autoprotecció, sobre l'estat de la xarxa viària, sobre les rutes preferents, sobre els punts conflictius a nivell municipal, sobre la conveniència o obligatorietat de fer servir cadenes, sobre l'estat de funcionament dels transports públics.• Ha d'establir el missatge, els consells d'autoprotecció i determinar les rutes d'avís i evacuació.	

FITXA D'ACTUACIÓ 9.2	CAP DEL GRUP LOCAL AVISOS A LA POBLACIÓ
ACCIONS A REALITZAR	
<p>Aquest grup disposa de subgrups amb els seus caps corresponents. Aquests subgrups són:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Subgrup Local d'Ordre</u>• <u>Subgrup local d'Avís a la població (OFIAC)</u> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS /ACCIONS D'AVÍS A LA POBLACIÓ</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Avisar a la població afectada que estigui en les zones de risc de l'emergència i especialment als elements vulnerables.• Transmetre la informació de les mesures a adoptar per part de la població, d'acord amb les consignes del director del Pla.• Ha d'establir el sistema d'atendre els veïns que s'adrecin a l'Ajuntament cercant informació, bé desplaçant-s'hi, bé per telèfon.	

FITXA D'ACTUACIÓ 10	CAP DEL GRUP LOCAL DE SEGURETAT HIDRÀULICA
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El grup de seguretat hidràulica és el competent municipal en la gestió del servei bàsic municipal associat amb la xarxa d'aigua potable i la xarxa de clavegueram.</p> <p>Altres administracions o empreses competents en la gestió d'aquesta xarxa són:</p> <ul style="list-style-type: none">- Xarxa potable en alta competent ATLL – Aigües Ter – Llobregat- Xarxa de clavegueram en alta competent Consell Comarcal del Maresme.- Rieres, rials, torrents, platges, ... competent Generalitat de Catalunya – ACA Agència Catalana de l'Aigua. <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Assessorar el director del Pla per al desenvolupament de les seves competències.• Centralitzar les incidències relacionades amb la gestió del servei municipal de clavegueram i d'abastament d'aigua potable.• Fer el seguiment de:<ul style="list-style-type: none">- Del funcionament de la xarxa d'aigua potable:<ul style="list-style-type: none">- Preveure quines empreses poden proveir aigua en cas que hi hagi problemes amb la xarxa d'abastament públic.- Del funcionament de la xarxa de clavegueram i dels problemes generats- Vigilància i el control:<ul style="list-style-type: none">- Punts negres. (Punt d'especial atenció amb manteniments periòdic)- Punts conflictius. (Punts d'especial atenció amb manteniment correctiu)• Coordinar les actuacions a desenvolupar per tal de minimitzar i reduir els efectes del risc fins a la seva tornada a la normalitat.• Si és el cas es posarà en contacte amb el Grup de Risc Especial dels Plans de Protecció Civil supramunicipals.	

FITXA D'ACTUACIÓ 11	CAP DEL GRUP LOCAL DE CONTROL AMBIENTAL
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El grup de control ambiental és el competent municipal en la gestió ambiental.</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Assessorar el director del Pla per al desenvolupament de les seves competències.• Avaluar i recomanar les mesures de protecció més adients en matèria mediambiental, tant immediata (mesures de camp) com diferida (presa de mostres, per a un posterior estudi analític exhaustiu) per tal de minimitzar i reduir els efectes del risc mediambiental fins a la seva tornada a la normalitat.• Fer les recomanacions i el seguiment de les tasques de rehabilitació de la zona, en cas que sigui necessari.• D'acord amb el grup sanitari recomanar, les mesures de protecció més adients a cada moment tant per la població com pels grups actuants a terra.• Proposar estratègies de protecció a les zones especialment vulnerables i les zones d'acumulació dels residus.• Localitzar i condicionar àrees d'emmagatzematge temporal dels residus recuperats durant les tasques de neteja de la costa.• Si fos el cas, formar part del Grup de Risc Especial dels Plans de Protecció Civil supramunicipals.	

FITXA D'ACTUACIÓ 12	CAP DEL GRUP LOCAL DE MOBILITAT
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El grup de control ambiental és el competent municipal en la mobilitat.</p> <p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p> <p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Assessorar el director del Pla per al desenvolupament de les seves competències.• Preveure zones d'aparcament provisional per vehicles o camions.• Ha de mobilitzar, en cas necessari, els mitjans de transport necessaris per a l'evacuació.• Si fos el cas, formar part del Grup de Risc Especial dels Plans de Protecció Civil supramunicipals.	

FITXA D'ACTUACIÓ 13	CAP DEL GRUP LOCAL ESPECIAL DEL RISC
ACCIONS A REALITZAR	
<p>El Grup Especial del Risc està format per tot aquells servei municipal, organismes o activitats que es puguin veure afectats o hi tinguin responsabilitat en la gestió de l'emergència i no estiguin inclosos en l'organigrama municipal de protecció civil. I, on les seves competències resulten imprescindibles per a la gestió de l'emergència.</p>	
<p>RECORDAR: El CRA és un centre des d'on es reben i des d'on es notifiquen els avisos d'emergència. Qualsevol novetat s'ha d'informar per tal de poder-ne fer el seguiment. En cas de necessitar suport extern dels cossos d'emergència, el CRA centralitza les demandes dels grups actuants i en fa el seguiment.</p>	
<p><u>FUNCIONS/ ACCIONS</u></p>	
<ul style="list-style-type: none">• Assessorar el director del Pla per al desenvolupament de les seves competències.• Si fos el cas, formar part del Consell Assessor.• Si fos el cas, formar part del Grup de Risc Especial dels Plans de Protecció Civil supramunicipals.• Coordinar la informació i els mitjans disponibles relatius al grup. Per tal de poder informar dels mateixos al Consell Assessor.• Transmetre (o difondre) les ordres, informació i consells d'autoprotecció determinats pel Consell Assessor als elements del qual és competent. Especialment:<ul style="list-style-type: none">- Sobre el risc i sobre les mesures d'autoprotecció.- Sobre les mesures que s'estan prenent per resoldre la situació i per mantenir els subministraments essencials.- Tancar i suspendre activitats en espais a l'aire lliure o en equipaments municipals.	

6. DIRECTORI TELEFÒNIC I CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS

6.1 DIRECTORI TELEFÒNIC

6.1.1 ORGANIGRAMA MUNICIPAL DE L'EMERGÈNCIA

Segons punt 5. Fitxes d'actuació (Fitxa 1 – CRA municipal)

6.1.1. Centres de coordinació i serveis d'emergència

6.1.1.1 CENTRES DE RECEPCIÓ D'ALARMES (CRA)

Lloc	
Adreça	
Telèfon	
Correu electrònic	
Altres comunicacions	
Protocols, fitxes d'actuació, etc.	

6.1.1.2 CENTRES DE COORDINACIÓ OPERATIVA LOCAL (CECOPAL)

Lloc	
Adreça	
Telèfon	
Fax	
Recursos	
Altres comunicacions	-

6.1.1.2.1 CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE CATALUNYA (CECAT)

Adreça	
Telèfon	
Adreça electrònica	

Funcions

- Les seves funcions, les regulen el Decret 246/1992, de 26 d'octubre, la Llei 4/1997, de protecció civil, el Decret 243/2007, d'estructura del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació i el Decret 320/2011, de 19 d'abril, de reestructuració del Departament d'Interior.

6.1.1.2.2 BOMBERS (SERVEI DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ I SALVAMENTS)

El centre de coordinació de la Regió d'Emergències Metropolitana Nord:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

El Parc de bombers de Mataró:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

6.1.1.2.3 MOSSOS D'ESQUADRA

El centre de coordinació de la Regió Policial Metropolitana Nord.

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	

Interlocutor	
---------------------	--

El centre de coordinació de la Àrea Bàsica Policial Mataró.

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

6.1.1.2.4 **SALA CENTRAL DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE TRANSIT**

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

6.1.1.2.5 **AGENTS RURALS**

El Control Central d'Agents Rurals:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

El centre de coordinació de la comarca del Maresme:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

6.1.1.2.6 **SEM – SERVEI EMERGÈNCIES MÈDIQUES**

Control Central:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

El Hospital de Mataró:

Adreça	
Telèfon	
Fax	
Correu electrònic	
Interlocutor	

6.1.2. Centres d'acollida

Segons punt 4.3 Centres d'acollida. Tipologia.

6.1.3. Mitjans de comunicació

Segons punt 5. Fitxes d'actuació (Fitxa 5 – Cap del gabinet d'informació).

6.1.4. Municipis veïns

Segons punt 1.2.2. Situació geogràfica.

6.1.5. Elements vulnerables

Segons punt 3.1.7. Elements vulnerables.

6.1. Catàleg de mitjans i recursos

6.2.1. Mitjans i recursos de l'ajuntament

Segons Catàleg de mitjans i recursos

6.2.2. Vehícles municipals

Segons Catàleg de mitjans i recursos

6.2.3. Xarxa d'hidrants municipal

Segons Catàleg Hidrants

6.2.4. Associacions i grups voluntaris locals

Segons punt 5. Fitxes d'actuació (Fitxa 1 – CRA municipal)

6.2.5. Serveis bàsics

Informació disponible per part del CRA municipal.

6.2.6. Serveis sanitaris

Informació disponible per part del CRA municipal.

6.2.7. Privats

Informació disponible per part del CRA municipal.

7. CARTOGRAFIA ESPECÍFICA

7.1 CARTOGRAFIA ESPECÍFICA

CARTOGRAFIA ESPECÍFICA		
RISC	CARTOGRAFIA BÀSICA	CARTOGRAFIA COMPLEMENTÀRIA
EN GENERAL	Plànol del terme municipal Elements vulnerables (inclou efecte dòmino) Centres d'acollida CECOPAL Serveis d'emergència: Policia Local, bombers, CAP, ... Hidrants	Línies elèctriques Xarxa de gas Xarxa d'aigua potable Estacions meteorològiques Rutes d'avís
INCENDIS FORESTALS	Elements vulnerables: tipus A i B Franges de protecció perimetral Punts d'aigua amb hidrant i sense Punts de vigilància Camins primaris, secundaris i terciaris	Sectors massa forestal
INUNDACIONS	Superfície inundable: T50, T100, T500 Zones potencialment inundables Punts d'actuació prioritària (PAP), punts conflictius Talls de trànsit previstos Punts vigilància del nivell aigua	Punts i infraestructures que no siguin PAP ni punts conflictius
NEVADES	Rutes de neteja Talls de trànsit previstos Punts d'emmagatzematge de fuments Zones d'aparcament i col·locació de cadenes	
SISMES	Patrimoni arquitectònic Any de construcció	Mapa geològic
QUÍMIC	Establiments amb substàncies perilloses Aparcaments de mercaderies perilloses Zona d'intervenció i zona d'alerta Talls de trànsit previstos	
TRANSPORT MMPP	<i>Buffer</i> 500 m vies de mercaderies perilloses Aparcaments de mercaderies perilloses	
CONTAMINACIÓ MARINA	Focus de perill Zones vulnerables	Mapa de vents predominants Mapa de corrents predominants
ALTRES RISCOS: Ex. Subsidències, etc	Zona d'afectació	